

点検整備と安全のため

オーナーズマニュアル



2023



警告

本書および製品に貼付されているラベルに記載されている指示事項および安全対策のすべてを熟読し、それに従ってください。

安全対策を守らない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。



警告

乗用車両およびオフロード車両の運転、整備、およびメンテナンスを行う際、エンジン排気、一酸化炭素、フタル酸エステル、および鉛などの化学物質に暴露されることがあります。これらは、ガンおよび先天性欠損症、またはその他の生殖への危害の原因になることが知られています。暴露を最小化するため、排気の吸引を避け、必要以上のアイドリングをせず、車両の整備は十分に換気された場所で行い、作業時にはグローブを着用するか頻繁に手を洗ってください。

詳細については、www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicleを参照してください。最寄りの正規販売店は、www.indianmotorcycle.comに記載されています。



2023ライダーズマニュアル

インディアン スプリングフィールド ダークホース
インディアン スプリングフィールド
チーフテン ダークホース
チーフテン
チーフテン リミテッド

チーフテン エリート
ロードマスター ダークホース
ロードマスター
ロードマスター リミテッド

本書に含まれている全内容は、刊行時点で入手できる最新の製品情報を基にしています。製品の改良やその他の変更により、本書と実際のモーターサイクルに違いが生じることがあります。本書内の叙述や手順は、純粋に参考とすることを意図したものです。

誤記脱漏による責任は一切負いかねます。インディアンモーターサイクルカンパニーは、いつでも事前通知なく本書の内容を変更する権利を留保します。また、その場合に、それ以前に製造されたモーターサイクルへの同一または同様の変更を行う義務は負いません。本書記載の記述や手順の複写または再生は、全体的であるか部分的であるかを問わず、明確に禁じます。

2022©Indian Motorcycle International, LLC特に記載がない限り、登録商標はIndian Motorcycle International, LLCの所有物です。

Ride Command® は Polaris Industries Inc. の登録商標です。Jack Daniel's® は Jack Daniel's Properties, Inc. の登録商標です。Dunlop® は DNA (Housemarks) Limited の登録商標です。Metzeler® および Cruisetec® は Pirelli Tyre S.P.A の登録商標です。NGK® は、NGK Spark Plug Co. Ltd の登録商標です。Schrader® は、SENSATA TECHNOLOGIES, INC. の登録商標です。Motorcycle Safety Foundation® は、Motorcycle Safety Foundation の登録商標です。BatteryMINDER® は、VDC Electronics, Inc. の登録商標です。Apple®, iPhone®, iPod®, APP STORE®, および Apple CarPlay® は、Apple Inc. の登録商標です。Google Play® は、Google, LLC の登録商標です。iOS® は、Cisco Technology, Inc. の登録商標です。Bluetooth® は、Bluetooth Sig, Inc. の登録商標です。exFAT® は Microsoft Corporation の登録商標です。JCASE® は、Littelfuse, Inc. の登録商標です。Pacific Insight® は METHODE ELECTRONICS, INC. の登録商標です。NIMBELINKSM は NIMBELINK CORP. の役務商標です。

このたびはインディアンモーターサイクルをお買い上げくださり誠にありがとうございます。インディアンモーターサイクルを選んだライダーは、アメリカの歴史の一部として大変有名なモーターサイクルを所有する選ばれたファミリーの一員なのです。

お買い上げのモーターサイクルは、設計、開発、組み立て各チームによる献身的クラフトマンシップの結晶です。将来長きにわり、トラブルフリーでお乗りいただける高品質のモーターサイクルを提供するという目標を満たすよう設計製造されています。各チームがお客様のために行ったのと同じくらい、お客様が誇りを持ってライディングを楽しまれることを願っております。

この取扱説明書は、全内容を熟読するよう特にお願いいたします。この取扱説明書には、愛車の安全な走行と適切なメンテナンスに不可欠の内容が記載されています。

お買い上げのインディアンモーターサイクル正規販売店は、お使いのモーターサイクルについて熟知しております。整備などお手伝いできることがある場合はご遠慮なくご連絡ください。モーターサイクルに重要な修理や整備の必要がある場合も、高度な技術を備えた有資格のテクニシャンが先進的な機器と方法を駆使して、最良の作業を実施します。

インディアンモーターサイクルは、アメリカ合衆国、州、販売対象地域の安全規則および排出規制をすべて遵守しています。

ご購入のお礼！

本書とお使いの車両の全体を通じて、下記の用語とシンボルが使用されます。この用語とシンボルが使用されている場合、お客様の安全に関係します。本書を読む前に、その意味に精通しておいてください。



危険

「危険」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になる危険な状況を意味します。



警告

「警告」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になるおそれがある危険な状況を意味します。



注意

「注意」は、避けられない場合に軽度から中程度の傷害の原因になることがある危険な状況を意味します。

注目

「注目」は、指示を明確にして重要な情報を提供します。

重要

「重要」は、構成部品の分解、組み立て、および点検中の重要な注意事項を意味します。

はじめに	7
安全上の不具合の報告	11
安全について	13
計器、装備、および操作部	25
走行前点検	67
運転操作	79
点検整備	93
清掃と保管	163
車両諸元	171
保証	181
点検整備記録	191

はじめに 車台番号記録

下記に車両に関する重要な番号を記録しておいてください：

車台番号 (VIN)	
エンジン番号	
マスターPIN	
ライダーPIN	
キーフォブ#1製造番号	
キーフォブ#2製造番号 (オプション)	

はじめに

サービスおよび保証について

手順の中には、本書の適用範囲を超える場合があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルの購入については、正規販売店にご相談ください。サービスマニュアル記載の手順には、特別な専門知識、機器、および技術研修が必要な場合があります。お使いのモーターサイクルに何らかの整備作業を行う場合、必要な技術的スキルと工具をお持ちか、事前に確認してください。ご自身の技術的な知識経験を越えるレベルの整備作業または特殊な機器を必要とする整備作業の場合、正規販売店に作業をお任せください。

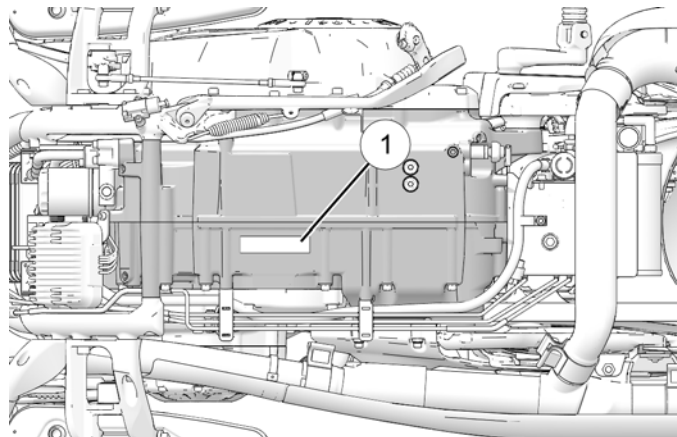
米国外で使用する車両

米国およびカナダ以外の国で車両を使用する場合は、次の点にご注意ください：

- 整備工場の利用や交換部品の入手が容易ではない場合があります。
- 無鉛ガソリンが入手できない場合があります。有鉛ガソリンの使用は、エンジンや排出ガス抑制装置の故障原因になり、これに起因する故障などに保証は適用されません。
- ガソリンのオクタン価が極めて低い場合があります。不適切な燃料の使用は、エンジン破損の原因になることがあります。

エンジン番号

エンジン番号①は、右クランクケースのバランスシャフトカバー付近に刻印されています。エンジン番号の位置は、エンジンをフレームに搭載した状態で、右フロアボード後方付近です。エンジン番号を7ページの記入欄に書き留めておいてください。



デバイス適合証明書

米国ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
9200シリーズ画面	RC-7	Polaris Industries Inc.
キーフォブ (433 MHz)	4081320/4081321	Liberty Technology Co.
タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS) センサー	4019660	Schrader® Electronic
VCM	2415667	Pacific Insight®
セルモデム	4018230	Nimbelink SM

この装置は、FCC規則第15部に準拠しています。動作には下記の2条件が適用されます：(1) この装置による有害な電波干渉は発生しません、(2) この装置は、目的外使用を引起すおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。



注意

法令遵守を担当する当事者からの明示的な許可を得ないで変更または改造を行った場合、ユーザーは本機器の使用権限を失うことがあります。

カナダラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
9200シリーズ画面	RC-7	Polaris Industries Inc.
キーフォブ (433 MHz)	4081320/4081321	Liberty Technology Co.
タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS) センサー	4019660	Schrader® Electronic
VCM	2415667	Pacific Insight®
セルモデム	4018230	Nimbelink SM

この装置にはカナダ政府のイノベーション・科学・経済開発省の技術基準 (Radio Standards Specification : RSS) により免許が免除されている送信機/受信機が内蔵されています。その動作には下記の2条件が適用されます。：

1. この装置は、妨害を発生してはいけません。
2. この装置は、設計目的外の動作を発生させるおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。

はじめに

欧州連合 (EU) ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー	送信周波数	無線周波数最大送信出力
9200シリーズ画面	RC-7	Polaris Industries Inc.	2,402 ~ 2,480 MHz	0.2432
キーフォブ (433 MHz)	4081320/4081321	Liberty Technology Co.	433.92 ~ 433.92 MHz	6.06 mW (e.r.p.)
タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS) センサー	4019660	Schrader® Electronic	433.92 ~ 433.92 MHz	10 mW (e.r.p.) 未満
VCM	2415667	Pacific Insight®	0.125 ~ 0.125 MHz	102.15 dBμV/m
セルモデム	3286910	Nimbelink SM		

Polaris Industries Incは、ここに、上記のラジオ装備が指令2014/53/EUに準拠していることを宣言します。

EU適合宣言書全文は下記で入手できます：

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

日本ラジオ適合

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

構成部品	コンポーネントID	メーカー
9200シリーズ画面	RC-7	Polaris Industries Inc.
キーフォブ (315 MHz)	4081322	Liberty Technology Co.
VCM	2416079	Pacific Insight®

安全上の不具合の報告

お使いの車両に物損事故、および負傷や死亡に至る事故の原因になり得る不具合があると考えられる場合、ただちに米国運輸省道路交通安全局 (National Highway Traffic Safety Administration、NHTSA) に通報するとともに、インディアンモーターサイクルに書面で通知してください。

同様の通報が複数あった場合、NHTSAが調査を開始する場合があります。さらに、そこで車両のあるグループに安全上の不具合が発見された場合、NHTSAはリコールとサービスキャンペーンの実行を命じることがあります。ただし、お客様と正規販売店または弊社との間の個別の問題にNHTSAが関与することはできません。

NHTSAに連絡したい場合、または車両の安全についての詳しい情報を知りたい場合は、通話無料の車両安全ホットライン1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) に電話するか、NHTSAのウェブサイト (www.safercar.gov) を閲覧するか、または下記住所に書面にてご連絡ください：

ADMINISTRATOR, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, SE
West Building
Washington, DC 20590アメリカ

安全上の不具合の報告 (カナダ)

安全上の不具合をカナダ運輸省に報告するには、カナダ運輸省ホームページ (英語 : <http://www.tc.gc.ca/recalls>、フランス語 : <http://www.tc.gc.ca/rappels>) の不具合申立書に記入するか、料金無料の電話1-800-333-0510 (カナダ) または+1 819-994-3328 (オタワ-ガティノー地域/カナダ国外) で、カナダ運輸省不具合調査リコール部に連絡してください。

電磁両立性

この車両は、UN ECE規則10号、およびカナダICES-002を遵守しています。

安全について オーナーズマニュアルについて



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

本書中の、「前後左右」を表す表記は、通常のライディングポジションに着座したライダーの視点を基準とします。本書をお読みになった後にモーターサイクルの操作またはメンテナンスについてご不明点ご質問がある場合は、正規販売店にお問合せください。最寄りのインディアンモーターサイクル正規販売店の所在地については、インディアンモーターサイクルのウェブサイト (www.indianmotorcycle.com) をご覧ください。

このページの最初の部分にある安全についてのセクションを熟読し、その内容を理解しておいてください。走行中または保管中のモーターサイクルを最良の状態に維持するため、93ページから始まるメンテナンスセクションに記載されている手順を理解し、それに従ってください。

走行するには本書を携行してください。本書に記載の予防措置と手順を守ることで、楽しく安全に走行できます。このオーナーズマニュアルを紛失、または破損した場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店から新品を入手してください。オーナーズマニュアルは、モーターサイクルと一体のものとして見なしてください。モーターサイクルを譲渡する場合も、モーターサイクルに添付しなければなりません。

安全な運転方法



警告

モーターサイクルの目的外使用は、ライダー、パッセンジャー、およびその他の人の重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。負傷の危険性を最小化するには、モーターサイクルを使用する前に、このセクションの内容をよく読み、理解しておいてください。このセクションには、インディアンモーターサイクル特有の安全情報に加えて、モーターサイクル一般の安全に関する内容が記載されています。モーターサイクルに乗車する人（ライダーおよびパッセンジャー）は、ここに記された安全上の予防措置に従わなければなりません。

モーターサイクルの走行に伴う危険要因

この危険要因を最小化することはできますが、完全に排除することはできません。経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前にライダーズマニュアルの安全情報をすべて熟読しなければなりません。

安全について

- 二輪車安全協会 (Motorcycle Safety Foundation®)、またはその他の有資格のインストラクターによるライダー安全講習を受講してください。これらの種の教程は、座学と実習を通して、安全なライディング習慣についての専門的知識を高め、リフレッシュするのに役立ちます。お住まいの地域の二輪車安全協会 (Motorcycle Safety Foundation®) ライダー講習教程の詳細については、1-800-446-9227に電話するか www.msf-usa.org をご覧ください。
- 本書に記載されている内容をすべて熟読し、それに従ってください。
- 本書に指定されている定期メンテナンス項目に従ってください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

安全な運転方法は、車両の設計特性に影響されることがあります

- このモーターサイクルはライダー1名 (およびパッセンジャー用のシートを装備した車両の場合はパッセンジャー1名) が乗車するオンロード走行用として設計されています。車両総重量または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。モデルごとの情報については、仕様の章が、モーターサイクルのフレームに貼付された製造情報/車両識別番号 (VIN) ラベルを参照してください。
- オフロード走行、乗車定員以上のパッセンジャーの乗車、最大積載量を超える重量物の運搬により、ハンドリングが困難になり、制御不能になるおそれがあります。

- 使用開始後800km (500マイル) の間は、79ページに記載されている慣らし運転の手順をすべて守ってください。慣らし運転を手順どおりに実施しない場合、エンジンに深刻な破損が生じるおそれがあります。
- サドルバッグ、ウインドシールド、またはパッセンジャー用バックレスト装備車の場合、安定性維持のため走行速度を落とす心づもりをしておいてください。

下記の安全のための一般的な運転方法に従ってください

- 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。走行前点検を怠ると、モーターサイクルの破損や事故の原因になることがあります。
- このモーターサイクルとその操作装置に全面的に精通するまで、交通量が無いかごく少ない場所で慣熟走行をしてください。慣熟走行は、さまざまな路面と気象条件において、中程度の速度で実施してください。
- ご自身の運転技術と限界を理解し、その範囲内で走行してください。
- モーターサイクルを他人に貸す場合、貸し出す相手は免許を所持した経験豊富なライダーに限ってください。また、その場合も必ず操作装置と走行に慣熟してもらってからにしてください。このモーターサイクルで走行するライダー全員が、本取扱説明書を熟読し理解しているように確実を期してください。
- 疲労、病気、またはアルコール、処方薬、売薬、もしくは違法薬物の影響下にある場合は走行しないでください。疲労、病気、アルコール、および薬物は、眠気をもたらし、調整能力やバランス能力を失わせるおそれがあります。また、状況認識や判断力にも悪影響を及ぼすことがあります。

- お使いのモーターサイクルの動作が異常な場合、直ちに問題点を修理、解決してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
- 防衛運転を心がけ、たとえ明るい日中であっても、他の車両が自分が見えていないと想定してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車両がモーターサイクルを見ていないが認識していないことです。他の運転者から見える位置を走行し、他車両の動きを注意深く観察してください。
- 交差点は最も事故が起きやすい場所です。交差点では特に注意して走行してください。
- モーターサイクルの制御を保つため、両手がハンドルバーを握っており、両足がフットレストにある状態を保ってください。
- ハイウェイバーは、衝突時にライダーを負傷から守るために設計されているわけではないということを意識してください。
- 速度制限に従い、走行速度と走行技術を路面、天候、および交通状況に合わせて調整してください。走行速度が上がれば上がるほど、自身以外の全条件からの影響が大きくなり、モーターサイクルの安定性に悪影響を及ぼし、モーターサイクルを制御できなくなるおそれが大きくなる場合があります。
- ステアリングロック装備車の場合、ステアリングをロックした状態でモーターサイクルを運転、または操作しないでください。ステアリングが動かないために、モーターサイクルの制御ができません。
- 次のような場合には減速してください：
 - 路面に穴が開いていたり、荒れていたり、平坦でない場合。
 - 路面に砂、泥、砂利、その他滑りやすい要因がある場合。
 - 路面が濡れている場合、凍結している場合、または油分がある場合。
 - 路面に塗装面、マンホールの蓋、金属の格子、踏切、またはその他の滑りやすい表面がある場合。
 - 強風、降雨、またはその他の滑りやすい状況をもたらす天候、または急速に変化する気象条件。
 - 交通量が多い、渋滞している、十分な車間距離が保てない、または滑らかに流れていない道路。
 - 左右いずれかを大型車両が通過し、走行風であおられる場合。
- カーブへの接近時は手前で減速し、途中でブレーキをかけることなく車線を守って通過できる速度とバンク角を選択してください。カーブでのオーバースピード、不適切なバンク角やブレーキングが、制御不能の原因になりことがあります。
- モーターサイクルのバンク角が増加すると、地面との間隔が減少します。カーブでバンクをかけている際に、車体各部を路面に接触させないでください。制御不能の原因になることがあります。
- トレーラーのけん引はおやめください。トレーラーをけん引すると、モーターサイクルのハンドル操作が困難になります。
- サイドスタンドは走行前に完全に格納してください。サイドスタンドが完全に格納されていない場合、路面に接触して制御不能の原因になります。

安全について

- 制動効果を最大化するため、前後のブレーキを同時に使用してください。ブレーキング（制動）時は、下記を認識のうえ操作してください：
 - リアブレーキは、モーターサイクル全体の制動力のうち、最大で40%を提供します。前後のブレーキを同時に使用してください。
 - ウェット路面、荒れた路面、または滑りやすいものが浮いている路面では、ホイールロックを防止するため、ブレーキを徐々にかけてください。
 - 可能な場合、旋回中の制動は避けてください。モーターサイクル旋回中、タイヤのグリップ力が低下するため、ブレーキングによりスリップの可能性が高まります。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。
 - 新品のブレーキパッドとローターを取り付けた場合、パッドとローターのなじみを出すため、市街地走行で500km（250マイル）走行させてください。その間、高速道路での巡航は避けてください。ブレーキを高頻度で使用する必要があるためです。パッドとローターのなじみが出るまでの間、ブレーキ性能は通常よりも低下しています。緊急時を除き、ブレーキの過酷な使用は避けてください。この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。
- 高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。

身体を防護するウェア

重要

負傷の危険性を減じ、走行時の快適性を高めるため、防護性のあるライダー専用ウェアを着用してください。

- 常に、所定の安全基準を満たすが超えているヘルメットを着用してください。米国およびカナダ国内では、認可ヘルメットに米国運輸省（DOT）のラベルが貼付されています。ヨーロッパ、アジア、およびオセアニアでは、認可ヘルメットにECE 22.05ラベルが貼付されています。日本では、認可ヘルメットにPSCラベルが貼付されています。ECEマークは、文字「E」を取り囲む円の後に、認可国を示す識別番号が記載されています。認可番号と製造番号もこのラベルに表示されています。一部地域では、法律で認可ヘルメットの着用が義務づけられています。モーターサイクルが関係した事故において、最多の死因は頭部の負傷です。頭部の負傷を防止または抑制するために、最も有効な保護具は認可ヘルメットであるということは、統計的に証明されています。頭にぴったりとフィットするヘルメットをかぶり、あごひもをしっかりと締めて下さい。目に見える不具合があるヘルメットや、事故/衝突時の使用歴があるヘルメットは使用できません。
- 走行風、空中の粒子、浮遊物、虫などから眼を保護するため、保護眼鏡を着用してください。フェースシールドは事故/衝突時の保護や、風や浮遊物からの顔面の保護に有効です。一部地域では、法律で保護眼鏡の着用が義務づけられています。VESC 8、V-8、Z87.1、CEなどの認証マーク付きの個人保護具（PPE）の着用をおすすめします。保護眼鏡は必ず汚れのない状態に保ってください。

- 他の運転者からの被視認性を向上するため、ライダーは全員、明るい色か薄い色の衣服で、できれば反射材付きのものを着用してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車両がモーターサイクルを見ていないが認識していないことです。
- 万一の転倒時の擦傷、裂傷、熱傷による傷害を防止または抑制するため、グローブ、ジャケット、丈夫なブーツ、長ズボンを着用してください。かかとが高いブーツはペダルやフットレストに引っかかるおそれがあるため、かかとの低いものを使用してください。ブーツとズボンの組み合わせは、脚、足首、および足を完全に覆い、エンジンと排気系統の熱から皮膚を保護するものをご使用ください。
- ゆるくバタつく衣服や長い靴紐は、ハンドルバー、レバー、フットレストに引っかかったりホイールに巻き込まれたりすることがあります。この場合、モーターサイクルの制御が失われて、重傷事故の原因になるため、着用しないでください。

パッセンジャーの乗車



警告

モーターサイクルにパッセンジャー用のシートとフットレストがない限り、パッセンジャーを乗車させないでください。

荷物の積載

モーターサイクルに荷物またはアクセサリーを固定する場合は、下記の手引きに従ってください。該当する場合、アクセサリー類についてもこの手引きで触れています。

- モーターサイクルの重心変化を可能な限り最小化するため、荷物とアクセサリーの重量は必要最小限にとどめ、車体中心にできる限り近い位置に固定してください。重心が移動すると、安定性とハンドリングが損なわれ、モーターサイクルの制御が失われる原因になるおそれがあります。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。119ページを参照してください。
- モーターサイクルの車両総重量または最大軸重を超過しないでください。
- 重量配分は、モーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。走行前、および走行時の休憩中に、付属品と荷物を点検して、車体に確実に固定されていることを確認し、重量配分を均等に維持してください。走行中の不均等な重量配分またはアクセサリーや荷物の突然の移動は、ハンドリング困難、制御不能、または（荷物が落下した場合などに）他の車両に及ぼす危険の原因になるおそれがあります。
- 快適な乗り心地と適切な最低地上高の確保のため、リアショックの空気圧（エアサスペンション装備車の場合）を左サイドカバー下のラベルにある指定値に調整してください。119ページを参照してください。
- 寝袋、ダッフルバッグ、テントなどの大型の荷物、重量のある荷物はハンドルバー、フロントフォーク周辺、またはフロントフェンダーに固定しないでください。フロント部周辺に荷物やアクセサリーを固定すると、（不適切な重量配分または空力特性の変化によって）安定性が損なわれ、制御不能になるおそれがあります。そのような積載物がエンジンへの気流を妨げ、エンジンの破損の原因になりかねないオーバーヒートを誘発することもあります。

安全について

- どのようなアクセサリーについても、最大積載重量を超えることがないようにしてください（付属の説明書とラベルを参照してください）。荷物積載用に設計されていないアクセサリーに荷物を固定しないでください。上記のどちらの場合も、アクセサリーが破損し、車両の制御ができなくなるおそれがあります。
- 速度制限標識には必ず従ってください。
- インディアンモーターサイクルがその目的のために特に設計したものでない限り、モーターサイクルには何も取り付けないでください。

サドルバッグ、トランク、およびその他の収納部

サドルバッグ、トランク、ラック、グローブボックス、その他の積載コンパートメントなど、モーターサイクルの装備する積載機能を使用する場合は必ず次に従ってください。

- 速度超過は絶対にしないでください。サドルバッグや荷物と、走行風によるリフト効果やバフェッティング（不規則な揺れ）の影響が複合して、モーターサイクルが不安定になったり制御不能になったりするおそれがあります。
- 重量配分がモーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。
- サドルバッグ、トランク、その他の積載コンパートメントの単独での積載量を超えないようにしてください。積載場所、またはその付近に貼付されている積載量ラベルを参照してください。

- 積載場所の積載量を守っているかどうかに関わりなく、車両総重量、または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。重量定格を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。119ページを参照してください。

アクセサリーの使用

インディアンモーターサイクルは、アフターマーケットアクセサリー及びその組み合わせの全てについてテストを行ない、特別な指定や推奨を行うことができません。そのため、何らかのアフターマーケットアクセサリー装着やこれによる重量増加がモーターサイクルの走行安全性に与える影響と、装着判断の責任は、モーターサイクルの使用者・運転者にあります。お好みに応じてアクセサリーを取り付ける場合は、下記の手引きに従ってください：

- ライダーの視野またはモーターサイクルの安定性、ハンドリング、または走行を阻害するアクセサリーは取り付けないでください。アクセサリーを取り付ける前に、下記に該当しないことを確認してください：
 - モーターサイクルの正立時またはバンク時の地上高が小さくなる。
 - サスペンショントラベルまたは操舵角、もしくはライダーの制御能力を制限する。
 - ライダーを通常のライディングポジションから移動させる。
 - ライトまたはリフレクターを覆い隠す。
- かさばる、重い、または大きなアクセサリーは、（走行風によるリフト効果やバフェッティング〔不規則な揺れ〕により）、モーターサイクルを不安定、または制御不能の原因になるおそれがあります。

- モーターサイクルの電気系統の能力を超える電装系アクセサリーは取り付けないでください。標準装着品より高いワット数の電球は絶対に取り付けないでください。電氣的故障により、危険なエンジン出力低下または灯火の明るさの低下が生じたり、電気系統の破損の原因になることがあります。
- お使いの車種専用に設計されたインディアンモーターサイクル純正アクセサリー以外は使用しないでください。
- モーターサイクルの車両総重量を超過しないでください。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。

改造

標準装備品の取り外し、または弊社未承認の後付け機器による改造を行うと、保証が無効になります。また、使用する国または地域内により、適法でない改造があります。上記についてご不明点がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にお尋ねください。



注意

改造により、モーターサイクルが乗車に適さない安全でないものになり、ライダーまたはパッセンジャーの重篤な負傷や、モーターサイクルの破損の原因になります。

モーターサイクルの駐車

モーターサイクルから離れる場合はエンジンを停止して下さい。キー付きイグニッション装備車の場合、イグニッションキーを抜き取って、他人が使用しないようにしてください。

注目

キーフォブをモーターサイクルの近くで保管することはおやめください。

モーターサイクルは、周囲の人が高温のエンジンや排気系統に触れたり可燃物を高温部周辺に置いたりする可能性が低い場所に駐車してください。石油ストーブや裸火のそばなど、可燃物のある場所の周辺には駐車しないでください。高温部により可燃物に着火するおそれがあります。

安全について

モーターサイクルは、固く平坦な地面に駐車してください。斜面や柔らかい地面では、モーターサイクルの重量を支えられず転倒するおそれがあります。斜面や柔らかい地面上に駐車しなければならない場合は、90ページに記載してある予防措置を講じてください。

アンチロックブレーキシステムの反応

制動時にアンチロックブレーキが作動すると、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。

燃料および排気ガスに関する注意事項

燃料補給時または燃料システムの整備の際は、必ずこの燃料および排気ガスに関する注意事項にご留意ください。



警告

ガソリンは強い引火性をもち、一定の条件の下では爆発します。

- ガソリンの取り扱い時は、常に最大限の警戒をしてください。
- 給油する前に、必ずエンジンを停止してください。
- 給油は必ず屋外または換気の良い場所で実施してください。
- 燃料キャップはゆっくりと開けてください。タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料をタンクネック上部まで入れないでください。
- 給油場所またはガソリン貯蔵場所の中、またはその付近は禁煙です。また、裸火や火花の使用も厳禁です。



警告

ガソリンおよびガソリン蒸気は有毒で、重篤な傷害の原因になるおそれがあります。

- ガソリンの誤嚥、気化ガソリンの吸入、またはガソリンの流出は避けてください。ガソリンを誤嚥した場合、または2~3回よりも多い呼吸回数で気化ガソリンを吸入した場合、またはガソリンが眼に入った場合は、直ちに医師の診察を受けて下さい。
- 皮膚または衣服にガソリンをこぼした場合は、石けん水で直ちに洗い流し、着替えてください。
- 排気ガスは、短時間で意識の喪失や死亡をもたらすことがある無色無臭の一酸化炭素を含有しています。
- 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたまにしないでください。
- 排気ガスは絶対に吸入しないでください。

安全のための点検整備



警告

安全のためのメンテナンスを規定どおりに実施しない場合、ハンドリングの困難、制御不能など、重傷や死亡を伴う事故の原因になることがあります。必ず、本書の指定事項を遵守して、安全のためのメンテナンス手順を実施してください。メンテナンスと修理は遅滞なく実施してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

- 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。
- 定期整備はすべて、定期整備セクションに記載された指定時期に実施してください。
- タイヤ空気圧、トレッドの状態、ホイールバランスは常に適正な状態に維持してください。タイヤは日常的に点検し、摩耗または損傷がある場合は速やかに交換してください。認定交換用タイヤのみを使用してください。仕様セクションを参照してください。
- ステアリングヘッドベアリングは、常に適正な状態に調整、給油してください。リアショックアブソーバーとフロントフォークにオイル漏れや破損がないか、日常的に点検してください。修理が必要な場合は速やかに実施してください。123ページを参照してください。
- モーターサイクルの清掃は、修理を要する部品がはっきりと確認できるよう、入念に行ってください。
- 安全確保のため、各部のボルト、スクリュー、ナットは、質、仕上げ、および種類について出荷時の仕様を満たしていなければなりません。必ずインディアンモーターサイクル純正部品のみを使用し、各部のボルト、スクリュー、ナットは、指定トルクで締め付けてください。

モーターサイクルの輸送

モーターサイクルの輸送が必要な場合、次に従ってください：

- トラックまたはトレーラーを使用してください。他の車両によるモーターサイクルのけん引はおやめください。けん引によってモーターサイクルの操舵とハンドリングが損なわれます。
- モーターサイクルは立てた姿勢を保つようにしてください。
- ハンドルバーを使用したモーターサイクルの固定はおやめください。
- タイダウンストラップを（前方から）輪にしてロアトリプルクランプを通し、固定してください。配線やブレーキラインに干渉しないよう注意してください。最大限の安定性を得るため、タイダウンストラップの固定位置はトラックまたはトレーラーに荷台上の可能な限り離れた位置としてください。
- トラックまたはトレーラーによる輸送時、サイドスタンドは使用しないでください。

車両総重量 (GVWR)



定格重量を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。モーターサイクルの車両総重量は絶対に超えないようにしてください。

最大積載量は、車両総重量を超過せずにモーターサイクルに積載できる最大重量です。この重量は、モーターサイクルの車両総重量から車両重量を減算して算出します。

モデルごとの情報については、この説明書の仕様セクションか、モーターサイクルのフレームに貼付された製造情報/車台番号 (VIN) ラベルを参照してください。

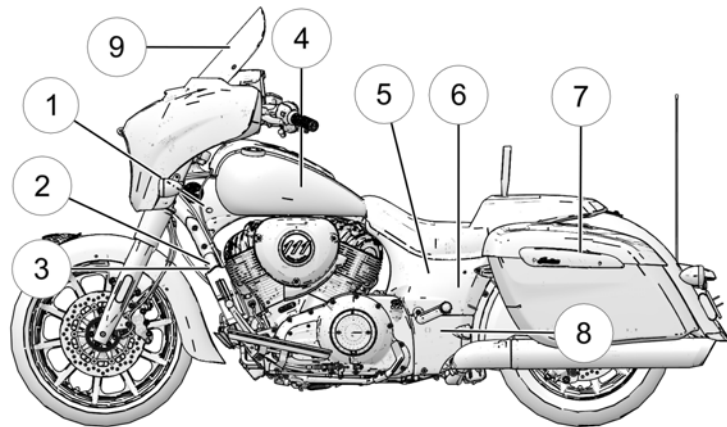
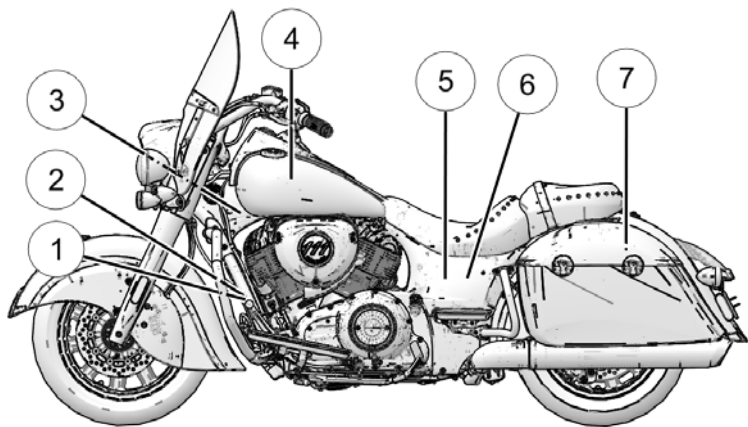
間違いなく最大積載量を超えないようにしてモーターサイクルへの積載重量を決定するには、以下を含めてください：

- ライダーの体重
- パッセンジャーの体重
- ライダーの衣服および付随する品目の重量
- 後付けの付属品とその内容物の重量
- モーターサイクルに積載する追加の荷物の重量

安全情報ラベル

注目

図は参考情報です。安全ラベルの配置はお使いの車種によって異なることがあります。

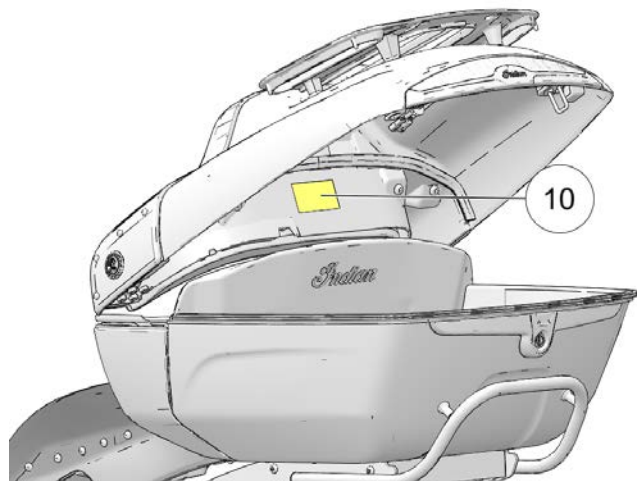


- ①車台番号 (VIN) (ステアリングヘッド側面)
- ②車両汚染排出抑制情報 (VECI)
- ③騒音排出抑制情報 (NECI)
- ④ライダーへの警告/指定燃料
- ⑤ショック空気圧警告 (サイドカバー裏)

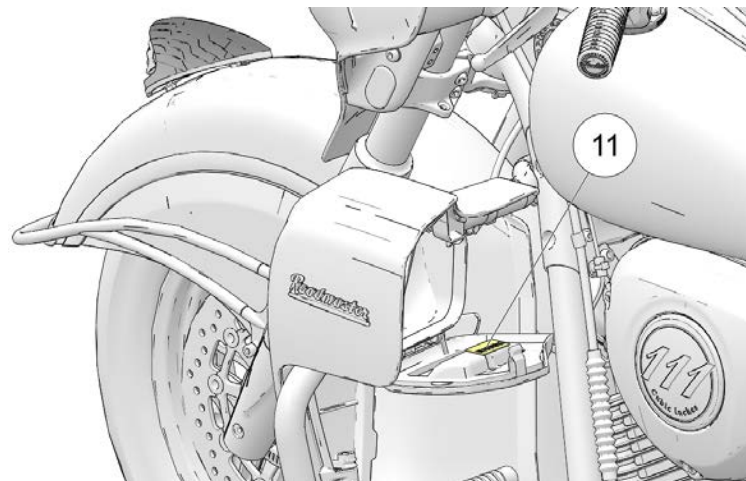
- ⑥リアホイール整備警告 (サイドカバー裏)
- ⑦サドルバッグ/積荷警告
- ⑧リアティップオーバーバー警告
- ⑨ダッシュボード積載量警告

注目

図は参考情報です。安全ラベルの配置はお使いの車種によって異なることがあります。



⑩ トランク/トランクラック積載量ラベル



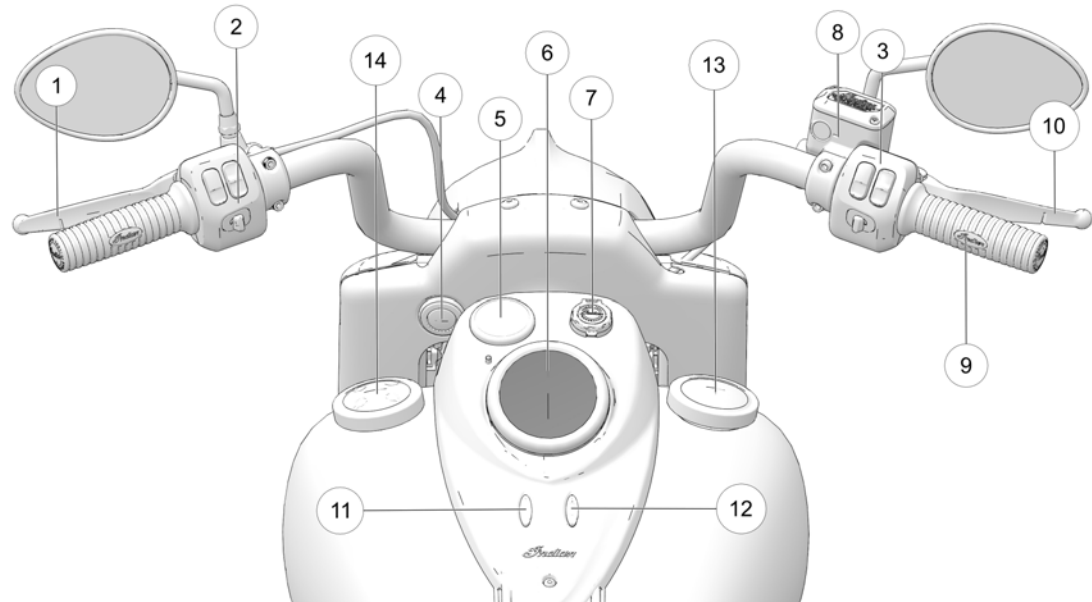
⑪ ロワーフェアリンググローブボックス積載量ラベル (カバー裏側)

計器、装備、および操作部

コンソール

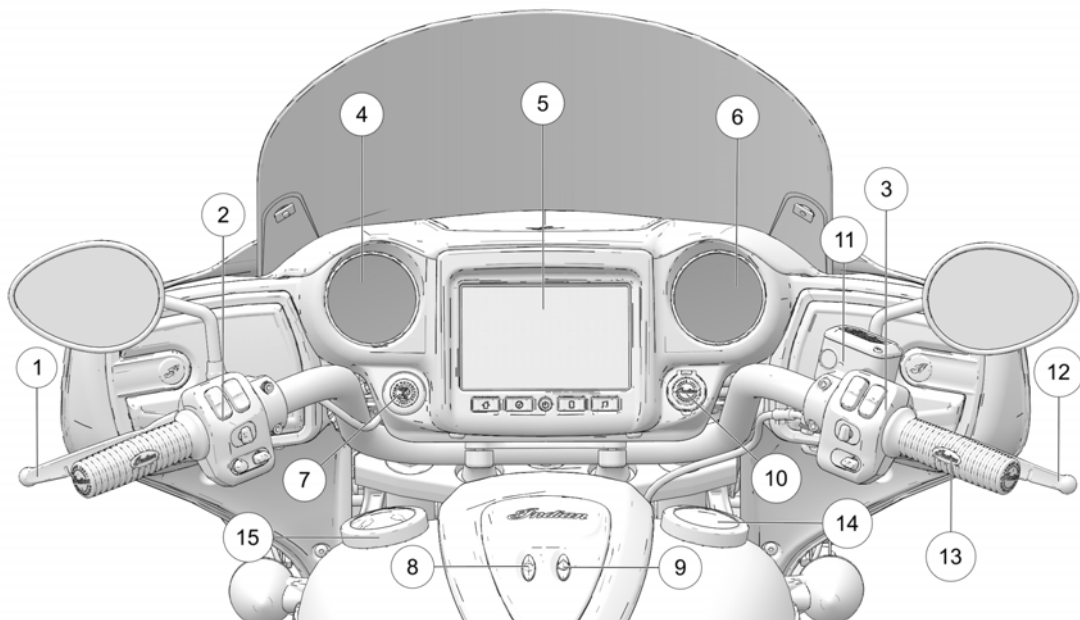
クルーザーモデル

- ①クラッチレバー
- ②左スイッチ
- ③右スイッチ
- ④補助灯スイッチ
- ⑤燃料計
- ⑥インストルメントパネル
- ⑦バッテリー充電ポート
- ⑧フロントブレーキシリンダー
- ⑨スロットルグリップ
- ⑩フロントブレーキレバー
- ⑪ヒートッドハンドグリップスイッチ
- ⑫電動ロックスイッチ
- ⑬燃料キャップ
- ⑭装飾用キャップ (取り外さないでください)



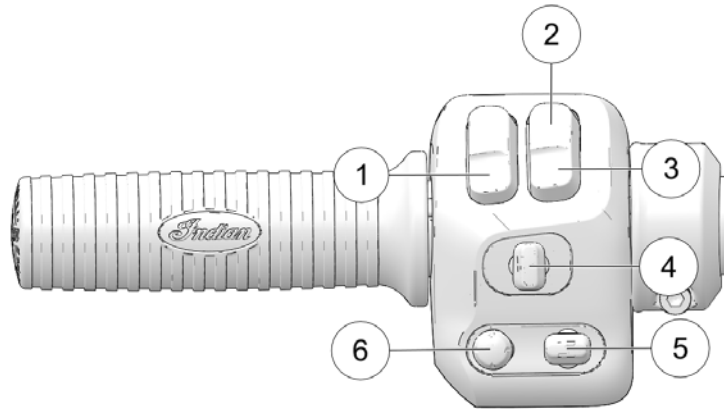
バガーモデル

- ①クラッチレバー
- ②左スイッチ
- ③右スイッチ
- ④スピードメーター/燃料計
- ⑤ライドコマンド画面
- ⑥タコメーター
- ⑦補助灯スイッチ
- ⑧ヒートッドハンドグリップスイッチ
- ⑨電動ロックスイッチ
- ⑩バッテリー充電ポート
- ⑪フロントブレーキシリンダー
- ⑫フロントブレーキレバー
- ⑬スロットルグリップ
- ⑭燃料キャップ
- ⑮装飾用キャップ (取り外さないでください)



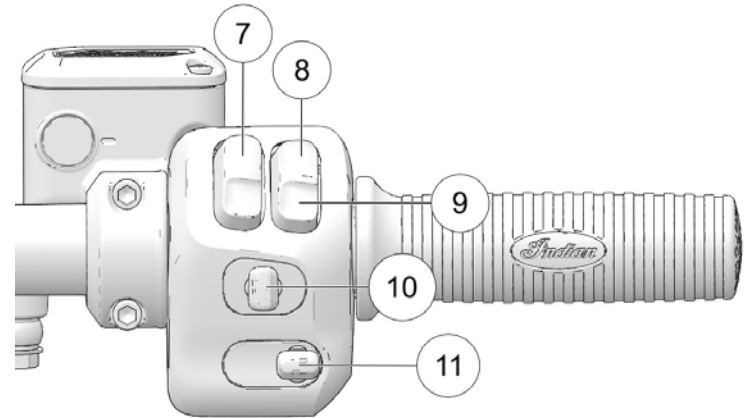
スイッチの配置

左スイッチ



- ①ホーン
- ②ハイビーム
- ③ロービーム/パッシングランプ
- ④ウinker/ハザードランプ
- ⑤画面リストの選択 (装備車の場合)
- ⑥オーディオコントロールスイッチ (装備車の場合)

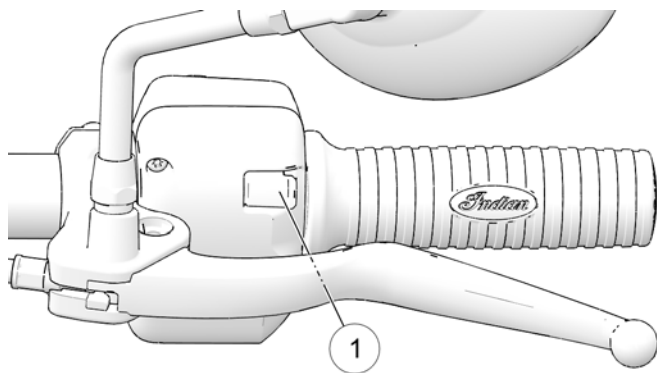
右スイッチ



- ⑦イグニッションスイッチ
- ⑧エンジンキルスイッチ
- ⑨エンジンスターター/ランスイッチ
- ⑩クルーズコントロールスイッチ
- ⑪ウインドスクリーンコントロールスイッチ (装備車の場合)






切替スイッチ

全モデルの左①、および右ハンドルバー・スイッチ部の前側に切替スイッチがあります。





切替スイッチが機能するには、イグニッションスイッチがONになっていなければなりません。ライドコマンド装備車種の場合、右トリガースイッチを使用して、メニューの画面切替えができます。メニューやダイアログボックスから戻る場合や、ダイアログボックスで「いいえ」を選択する場合、電話の通話を終了する場合、および表示画面を切り替える場合に左側スイッチを使用します。

スイッチの表示

表示	スイッチ名	説明
	ホーンスイッチ	ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチを押してください。
	ヘッドライトハイビームスイッチ	ヘッドライトハイビームスイッチは、ヘッドライトのハイビームを作動させます。32ページを参照してください。
	ヘッドライトロービームスイッチ	ヘッドライトロービームスイッチは、ヘッドライトのロービームを作動させます。短く押すと、パッシングランプが点滅します。32ページを参照してください。
	ウインカースイッチ	このスイッチを左に動かすと、左ウインカーが点滅します。このスイッチを右に動かすと、右ウインカーが点滅します。速度または距離があらかじめ設定したレベルに達するとウインカーは自動的に消灯します。手でウインカー消灯をするには、ウインカースイッチを中央位置にしてから前方に押してください。モーメンタリー機能：ウインカースイッチを左または右に動かして、1秒以上そのまま保持してください。モーメンタリー機能が有効になり、スイッチを放した時点でウインカーはキャンセルされます。
	ハザードランプスイッチ（ハザードスイッチ）	ハザードスイッチでハザードランプの点灯と消灯を行います。32ページを参照してください。

表示	スイッチ名	説明
	画面選択スイッチ	画面選択スイッチ(装備車の場合)は、画面切替えに使用します。
	オーディオコントロールスイッチ	左側スイッチ部のオーディオコントロールスイッチによって、オーディオシステムの機能を操作できます。33ページを参照してください。
	キルスイッチ	スイッチの下側(RUN)を押すと、エンジンの始動および作動が可能になります。スイッチの上側(STOP)を押すと、エンジンが停止します。30ページを参照してください。
	スタータースイッチ	スタータースイッチを使用して、エンジンを始動します。エンジンキルスイッチはRUN位置でなければなりません。30ページを参照してください。
	イグニッションスイッチ	車両のあらゆる電力の入/切は、イグニッションスイッチのワンタッチ(短く押して放す)操作で行います。29ページを参照してください。

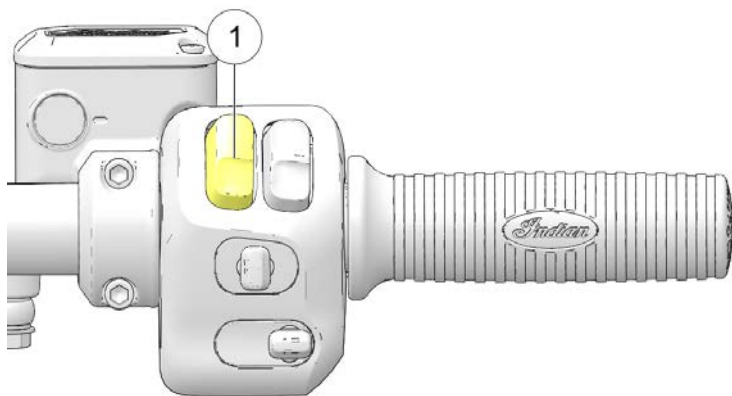
表示	スイッチ名	説明
	左トリガースイッチ	メニューやダイアログボックスから戻る場合や、ダイアログボックスで「いいえ」を選択する場合、電話の通話を終了する場合、および表示画面を切り替える場合に左側スイッチを使用します。28ページを参照してください。
	右トリガースイッチ	ライドコマンド装備車種の場合、右トリガースイッチを使用して、メニューの画面切替えができます。

スイッチ

イグニッションスイッチ

フェアリングなしの車両の場合、イグニッションスイッチはコンソールにあります①。車両のあらゆる電力の入/切は、イグニッションスイッチのワンタッチ(短く押して放す)操作で行います。

車両の走行中かつエンジンの作動中に全電力をオフにするには、イグニッションスイッチを3秒以上長押しします。



注目

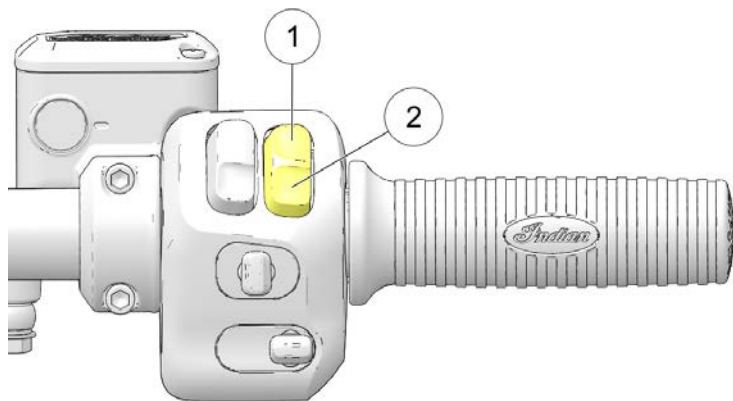
電源スイッチがオフになるまで、ヘッドライトと電源ポートに接続されたアクセサリは点灯したままになります。

注目

バッテリー電力の節約のため、車両は、操作されない状態が5分間続くと自動的に電源をオフにします。インディアンモーターサイクルライドコマンドディスプレイ装備車の場合、車両設定メニューで自動電源オフの上書き操作ができます。

エンジンキルスイッチ

素早くエンジンを停止するには、エンジンキルスイッチを使用します。

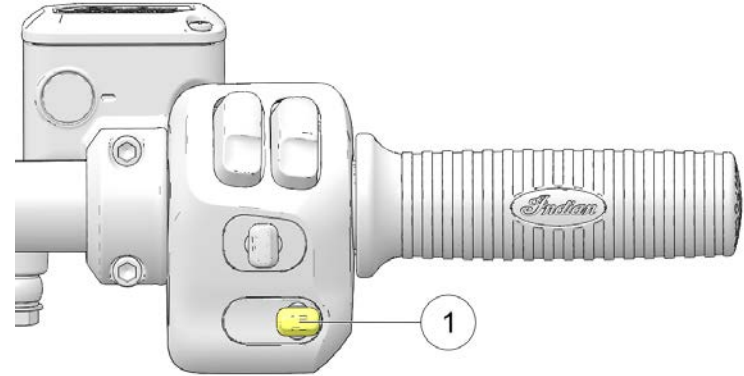
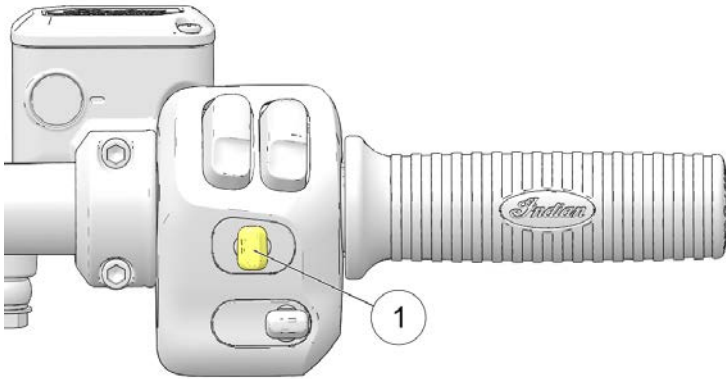


スイッチの上側 (STOP) ①を押すと、回路が遮断されエンジンが停止します。エンジンキルスイッチがSTOP位置にある場合は、エンジンの始動または作動はできません。

スイッチの下側 (RUN) ②を押すと、回路が完全に接続されエンジンの始動および作動ができます。キルスイッチの下側②をワンタッチし (1度押してから放し)、エンジンを始動してください。

クルーズコントロールスイッチ

クルーズコントロールの操作と調整は右スイッチ部のクルーズコントロールスイッチ①で行います。クルーズコントロールの詳細については、88ページを参照してください。



スイッチ操作位置	機能
左	セット/減速
中立	オン/オフ
右	再開/加速

スイッチを押し上げると、ウインドシールドが上に動きます。スイッチを押し下げると、ウインドシールドが下に動きます。スイッチの上、または下を2回タップすると、ウインドシールドが最も上または最も下の位置に自動調整されます。ウインドシールドの移動中に反対方向のボタンを短く押すと、自動調整がキャンセルされます。

ウインドシールドスイッチ

ウインドシールドスイッチ①を使用して、ウインドシールドの高さを調整し、防風性能が最良に発揮されるようにしてください。

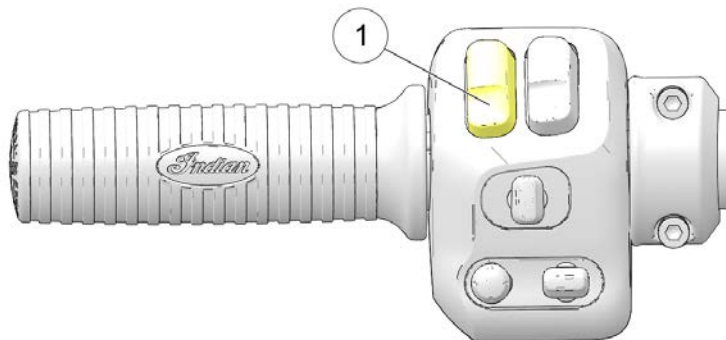
ヘッドライトビームスイッチ

ヘッドライトは、エンジン始動時に自動点灯します。54ページを参照してください。

ヘッドライトビームスイッチでヘッドライトのハイビームとロービームを切り替えます。ハイビームに切り替えるには、スイッチの上側部分を押します。ロービームに切り替えるには、スイッチの下側部分を押します。ヘッドライトを短く点滅させる（パッシング）には、このスイッチの下側部分を長押ししてください。

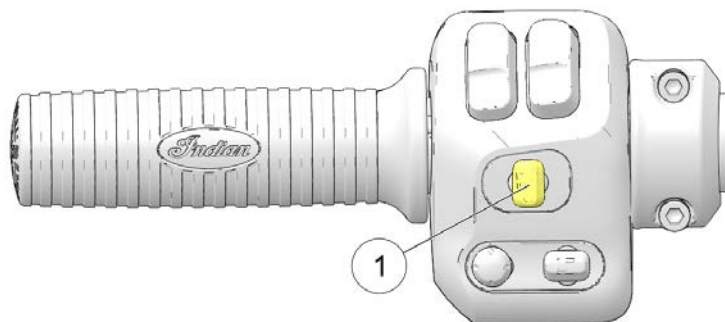
ホーンスイッチ

ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチ①を押ししてください。



ハザードスイッチ

ウインカーを点灯させるには、電源スイッチがONになっていなければなりません。点灯後は、電源スイッチがオフになってもウインカーは点滅を続けます。ハザードランプが作動すると、ウインカー4個すべてが点滅します。

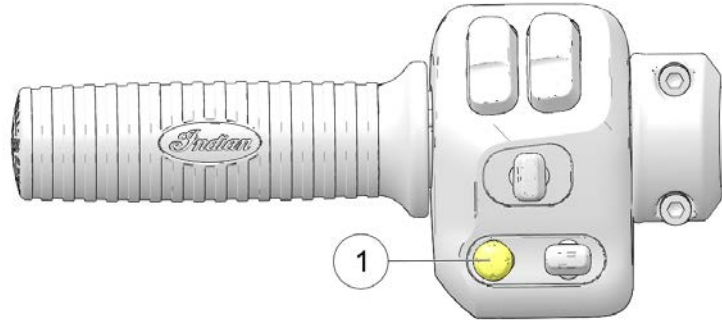


ハザードスイッチを作動させるには、ウインカースイッチ①の中央を押ししてください。

- スwitchを長押しすると、左右のウインカーが点滅します。
- ハザードランプを消灯させるには、スイッチをもう一度押ししてください。

オーディオコントロールスイッチ (装備車の場合)

左側スイッチ部のオーディオコントロールスイッチ①によって、オーディオシステムの機能を操作できます。



容量

音量を上げるには、オーディオコントロールスイッチを上方に押しします。音量を下げるには、オーディオコントロールスイッチを下方に押しします。ミュートするには、オーディオコントロールスイッチを押し込みます。

注目

Bluetooth®オーディオデバイスを使用する場合は、オーディオコントロールスイッチを押し下げると、オーディオが一時的に停止します。再開するには、オーディオコントロールスイッチをもう一度押し下げてください。

チューナー

音源がチューナーにセットされている場合、右側、または左側に押して、プリセットのラジオ局を切り替えます。長押しすると、シークします。

パーソナルオーディオ

音源がBluetooth®オーディオ、またはUSB/iPod®にセットされている場合、左側または右側に押すと、オーディオトラックが切り替わります。

補助灯スイッチ (装備車の場合)

補助灯は、ヘッドライトの左右両側に補助的な照明を提供します。霧中走行時や追い越し時の被視認性を高めるため、補助灯の使用を好むライダーもいます。

補助灯の点灯/消灯を切り替えるには、補助灯スイッチを押してください。スイッチの背景照明の色が変わり、点灯中か消灯中かを示します。

消灯時：赤色

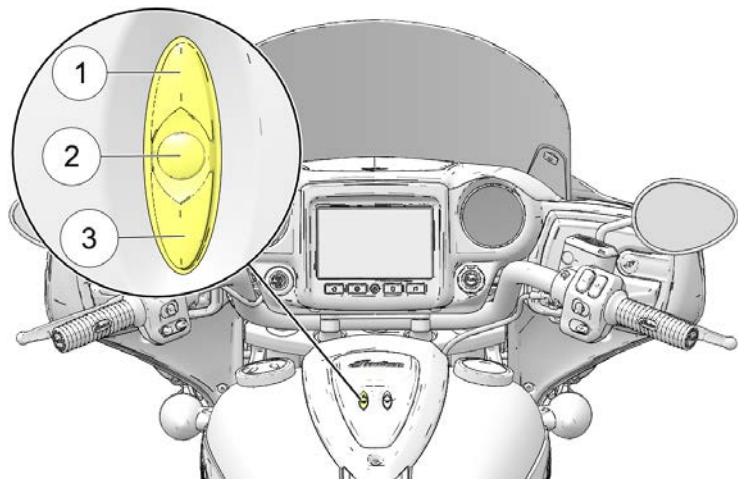
点灯時：緑色

補助灯は、イグニッションスイッチがOFFになると消灯します。補助灯がエンジン停止時に点灯状態だった場合、次のエンジン始動時に自動的に点灯します。

左右いずれかの補助灯に故障がある場合、スイッチの背景照明が点滅します。

ハンドグリップヒータースイッチ (装備車の場合)

このスイッチの上部、または下部を押すと、ハンドグリップヒーターがオンになります。ヒーターがオンになっている場合、スイッチの中央部が点灯します。ヒーターをオフにするには、このスイッチの中央を押してください②。



ヒーターの加熱の強さは、オフ (レベル0) から最強 (レベル10) までの10段階です。加熱を強くするには、スイッチの上部①を押して放し、1段階ずつ強さを上げてください。加熱を弱くするには、スイッチの下部③を押して放し、1段階ずつ強さを下げてください。

ヒーターは、エンジンがオフになるとオフになります。エンジンの次回始動時、ヒーターは前回作動時の強さでオンに戻ります。

スイッチ中央部が点滅した場合、ヒーターが正常に動作していないおそれがあります。正規販売店にご連絡ください。

キーレスイグニッション



警告

キーフォブとキーフォブの電池は、子どもの手の届かないところに置いてください。飲み込むと化学的熱傷、軟組織の穿孔、死亡の原因になることがあります。重大な熱傷は、摂取後2時間以内に発生します。直ちに医師の診察を受けてください。

始動時のキーフォブの動作 :

電源スイッチにより電気系統が作動する際、使用範囲内にキーフォブがなければなりません。キーフォブが検出されない場合、盗難防止表示灯が点滅します。電気系統は自動的にシャットダウンします。

このとき、スターターモーターは作動しません。キーフォブを使用できない場合は、ウインカースイッチがライドコマンド画面 (装備車の場合) を使用して個人識別番号 (PIN) を入力し、盗難防止装置を解除することができます。157ページを参照してください。

走行時のキー FOB の動作：

エンジン始動後、ニュートラルからの変速時に、車両コントロールモジュール (VCM) が、キー FOB が範囲内にあるかどうかを再確認します。この確認中、盗難防止表示灯が点灯することがあります。車両の走行開始後、VCM はキー FOB の再確認をしません。走行中にキー FOB を紛失した場合は、車両の再始動に PIN が必要です。

ニュートラルからの変速時にキー FOB が検出されない場合：

- ホーンが鳴り、盗難防止表示灯が点滅します。
- 次にエンジンが停止します。
- 電気系統が自動的にシャットダウンします。

キー FOB の保管：

キー FOB を携帯電話用コンパートメント内に保管するのは望ましくありません。また、作動中に携帯電話、電源装置、磁石などの無線波に干渉するおそれのある機器の付近に置くのも避けてください。

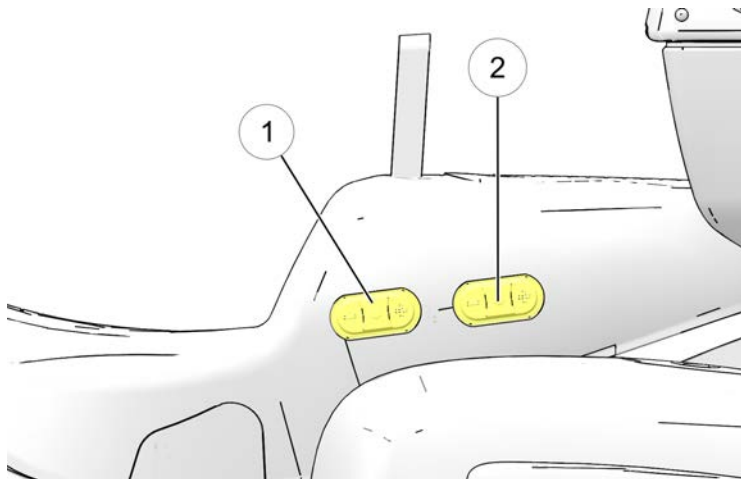
サドルバッグ/トランクロックスイッチ (装備車の場合)

キー FOB、またはコンソールのロックスイッチを使用して、サドルバッグとトランクの電動ロックのロックとロック解除をします。コンソールのロックスイッチを使用する場合、キー FOB が使用範囲内になければなりません。キー FOB が検出されない場合、盗難防止表示灯が点滅します。システムはロックまたはロック解除のコマンドがあっても実行しません。



シートヒーター/クーラースイッチ (装備車の場合)

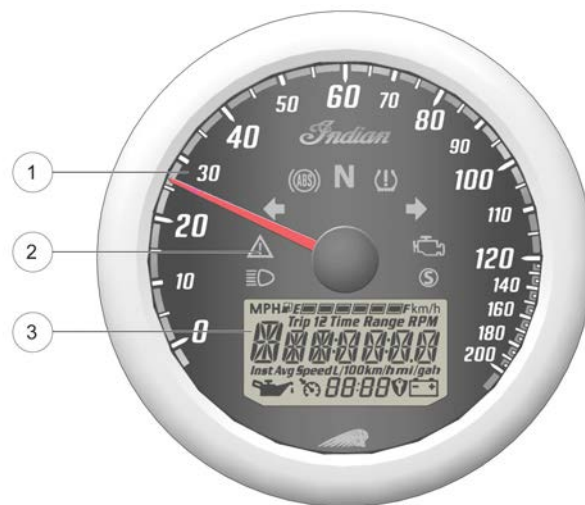
シート左下の縁にあるシートスイッチを使用して、ヒーターとクーラーの設定を調整してください。フロント側のスイッチ①でライダーシートの設定をコントロールし、リア側のスイッチ② (装備車の場合) でパッセンジャーシートの設定をコントロールします。



ライドコマンド装備車種では、ヒーターレベル変更時、タッチスクリーン画面にポップアップ画面が短時間表示されます。

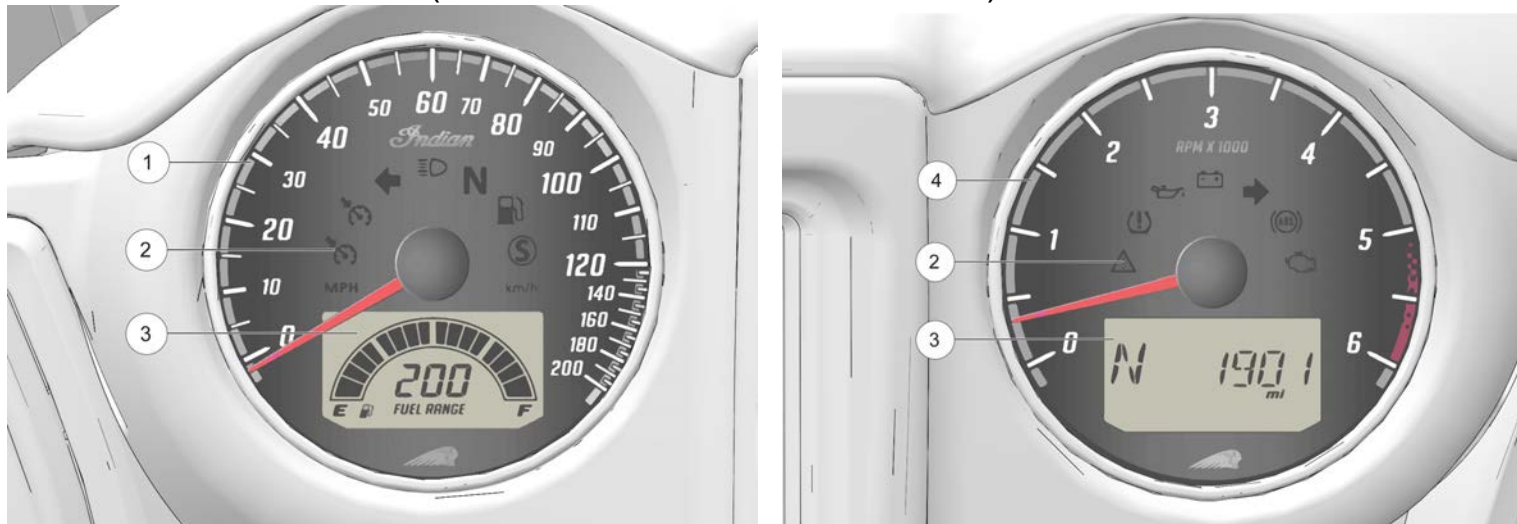
インストルメントパネル (クルーザーモデル)

インストルメントパネル内に、スピードメーター、表示・警告灯、および多機能ディスプレイ (MFD) があります。







- ①スピードメーター
- ②表示・警告灯
- ③多機能ディスプレイ






インストルメントパネル (バグーおよびツーリングモデル)








- ①スピードメーター
- ②表示・警告灯
- ③多機能ディスプレイ
- ④タコメーター

表示灯

ランプ	表示の意味	状態
	クルーズコントロールの状態	オレンジ点灯：クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。点滅時は、クルーズコントロール関係の不具合があります。グリーン点灯：クルーズコントロールが任意の速度に設定されています。クルーズコントロールを使用する場合は、事前に安全対策と操作手順をお読みください。88ページを参照してください。
	ウインカー	ウインカーが作動すると、対応する方の矢印が点滅します。ハザードランプが作動すると、左右両方の矢印が点滅します。ウインカーシステムに問題がある場合、この表示灯が通常の2倍の速さで点滅します。
	速度表示	メトリックモード選択時の速度単位は、km/hです。
		標準（ヤードポンド）モード選択時の速度単位は、mphです。

ランプ	表示の意味	状態
	ハイビーム	ビームスイッチがハイビームにセットされている場合に点灯します。ロービーム、またはハイビームのライトに問題がある場合、この表示灯が点滅します。
	ニュートラル	トランスミッションがニュートラルで、イグニッションスイッチがオンの場合に点灯します。
	燃料残量警告	燃料タンクの燃料残量が約3.8L（1ガロン）になると点灯します。LCDディスプレイが「低燃料走行距離カウンタ」（Low Fuel Mileage Counter）モードになり、表示灯点灯後の走行距離を表示します。
	サイドスタンド警告灯	サイドスタンドが下げられている場合は常に点灯しています。
	車体の不具合	車体に警告または不具合がある場合に点灯します。
	タイヤ空気圧モニターシステム（TPMS）	TPMS警告灯は、タイヤ空気圧の低下が検出されると点灯します。また、TPMSのバッテリー残量が

ランプ	表示の意味	状態
		低下して整備が必要になった場合、バッテリー低電圧警告灯とともに点灯します。
	油圧低下	エンジン作動中に、エンジンオイル圧が最低基準未満に低下した場合に点灯します。アイドリング回転数より高い回転数でエンジンが作動している際にこの警告灯が点灯した場合、安全上可能な限り早くエンジンを停止し、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が適正な状態でエンジンを再始動した後もこの警告灯が消えない場合、ただちにエンジンを停止してください。正規販売店にご連絡ください。
	バッテリー電圧低下	バッテリー電圧が低い場合に点灯します。電力を節約するため、不要なアクセサリーのスイッチを切ってください。充電システムが適正に動作しているか確認してください。161ページを参照してください。この警告灯は、キーフォブのバッテリー残量が低下した場合に盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチとともに点灯します。また、TPMSセ

ランプ	表示の意味	状態
		ンサーのバッテリー残量が低下すると、TPMS警告灯とともに点灯します。
	ABS不 작동	車速が10km/h (6mph) を超えアンチロックシステムが起動するまで点灯したままになります。警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。
	エンジン警告灯	この警告灯は、イグニッションスイッチがオンになったときに短時間点灯します。これは、正常な機能です。エンジンの作動中に点灯した場合は、直ちに正規販売店にご連絡ください。車体傾斜センサーがエンジンを停止させた場合、点灯したままになります。センサーまたはエンジン動作の異常が検出され、故障状態が存在している限り、この表示灯が点灯を続けます。故障診断のため、エラーコードを記録しておいてください。
	盗難防止	盗難防止警告灯は盗難防止システムが有効な場合に点灯します。

スピードメーター

スピードメーターはモーターサイクルの速度を、mphまたはkm/hで表示します。

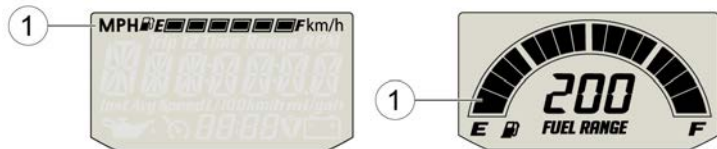
タコメーター

タコメーターは、エンジン回転数を毎分回転数 (rpm) で表示します。目盛りの赤線は、エンジンの安全最大回転数を示します。

エンジンの回転を上げすぎるとエンジンが破損することがあり、重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。エンジン回転数が赤のラインを超えることがないようにしてください。

燃料計表示

燃料計は、燃料の油量を表示します。最も正確な表示を得るには、モーターサイクルにまたがって正立位置にしてください。



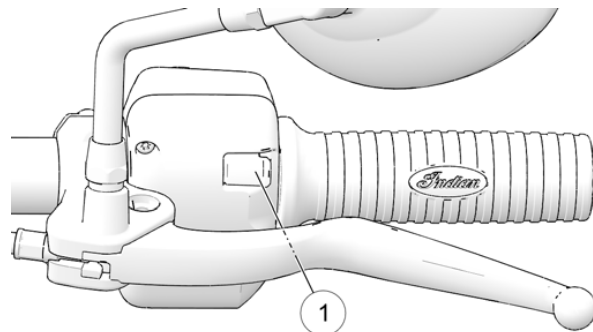
フェアリング装備車以外

フェアリング装備車

燃料ゲージ①の分割された各部分が、燃料タンク内の燃料油量を示します。最後の部分がクリアされると、燃料残量警告が作動します。燃料アイコンを含む全部分が点滅します。この点滅は、給油の必要性を示すサインです。

多機能ディスプレイ (MFD) モード (装備車の場合)

MFDにアクセスするには、イグニッションスイッチがONになっていなければなりません。MODEスイッチ①を使用すると、多機能ディスプレイの各モードの切り替えと表示設定の変更ができます。



利用可能なモード：

- オドメーター
- トリップメーター1
- トリップメーター2
- 時計
- ギアポジション
- エンジン回転数
- 平均燃費
- DC電圧
- 外気温度
- 航続可能距離
- タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS)

オドメーター

オドメーターは、総走行距離を表示します。

トリップメーター

トリップメーター (Trip 1、および Trip 2) は、リセット時からの走行距離を表示します。トリップメーターをリセットするには、トリップメーターに切り替えてから、トリップメーターの表示がゼロにリセットされるまで、左切替スイッチを長押ししてください。

時計

ヒント

バッテリーの接続を外した場合、またはバッテリーが完全放電してしまった場合は、必ず時計の時刻を再設定してください。

1. オドメーター表示に切り替えるには、左切替スイッチを使用します。
2. 時刻を設定するには、時間表示部が点滅するまで左切替スイッチを長押しします。スイッチを放してください。
3. 時刻は時、10分単位、1分単位で別々に合わせます。左切替スイッチを連打し希望の数字に合わせたら長押しします。
4. 時刻を設定するには、次の表示部が点滅するまで左切替スイッチを長押しします。スイッチを放してください。
5. 10分単位の表示部と1分単位の表示部を設定するため、ステップ3~4を繰り返して実行してください。1分単位の表示部の設定が完了した後のステップ4で新しい設定を保存し、時計モードを終了してください。

ギアポジション

エンジンの作動中、ギアポジションには、ギアポジションセンサーの故障がないかぎり、常にギアの段数が表示されます。

エンジン回転数

エンジン回転数表示 (rpm) 。

平均燃費

平均燃費は、前回リセット時以降の平均燃料消費率を表示します。リセットするには、燃費表示中に左トリガースイッチを長押ししてください。

DC電圧

電圧計は、バッテリー電圧を表示します。エンジンが作動中でない場合、バッテリー電圧のおおよその値を表示します。エンジンが作動中の場合、充電電圧のおおよその値を表示します。

温度

温度エリアには、外気温度が表示されます。

航続可能距離

航続可能距離は、燃料タンクに残っている燃料で走行可能な距離を示します。

ライドモード

注目

ライドコマンド装備車種では、画面でライドモードの選択が可能です。下記の手順は、ライドコマンドを装備していない車種のものです。

ライドモードを選択するには、次の手順に従ってください：

1. *Ride Md* (ライドモード) と表示されるまで、右トリガーを繰り返し押しします。
2. そのまま右トリガーを押し続けます。*STND* (スタンダード)、*SPORT* (スポーツ)、または *TOUR* (ツアー) と表示されます。
3. 右側トリガースイッチを使用して、ライドモードを切り替えます。
4. 右側トリガーを長押しして、設定を保存してください。

注目

ライドモードが点滅している場合、ライドモードがリクエストされていますが、変更に必要なパラメータが満たされていない (スロットルが範囲外など) ことを示しています。

表示単位 (メトリック/ヤードポンド)

表示単位は、ヤードポンドまたはメトリックのどちらかに変更できません。

	メトリック表示		標準表示 (ヤードポンド)
距離	キロメートル		マイル
燃料	I = インペリアル ガロン	L = リットル	米ガロン
温度	摂氏		華氏
時間	24時間表示		12時間表示

1. エンジンを停止してください。
2. 10秒間待ってください。
3. イグニッションスイッチを押しながら、左切替えスイッチを長押ししてください。
4. 距離設定が点滅している状態で、左切替えスイッチを短く押し、表示を希望の設定まで進めてください。
5. 左切替えスイッチを長押しし、設定を保存して、次の表示オプションに進んでください。
6. 上記の手順を繰り返して、残りの表示設定を変更してください。

故障診断機能

状態によっては、画面にエラーメッセージが表示されます。その場合は、正規販売店にご相談ください。

メッセージ	位置	表示の意味
ERROR	全画面	チェックサムエラー（計器の不具合）
LO（スプリングフィールド）	DC電圧画面	電圧が11.0Vに満たない時間が10秒間を超えています。
OV（スプリングフィールド）	DC電圧画面	電圧が15.0Vを超えている時間が10秒間を超えています。

エンジンエラーコード

エラー画面は、エンジン警告灯が点灯するか、キーオン～オフまでの間に点滅するかした場合にのみ表示されます。エラーコードは、現在のキーオン～オフまでの間のみ表示されます。イグニッションスイッチがOFFになると、エラーコードとメッセージは消去されますが、エンジン再始動後にエラーが再発した場合は再び表示されます。



- ①故障コード番号（0～9）
- ②サスペクトパラメータ番号（SPN）
- ③故障モード表示部（FMI）

エンジン警告灯が点灯した場合、ディスプレイからエラーコードを読み出してください。エラーコードは、ライドコマンド画面でも表示できます（装備車の場合）。エラーコードには、故障の簡単な説明と推奨する措置が含まれています。

1. エラーコードが表示されていない場合、左切替スイッチを使用して表示を切り替え、ディスプレイのメインラインに「Ck ENG」が表示された状態にしてください。
2. 左切替スイッチを長押しして、故障診断メニューに進んでください。
3. ギアポジション、時計、オドメーターに表示されている3桁の数字を記録してください。
4. エラーコードの詳細情報と故障診断については、正規販売店にお問合せください。

油圧低下表示

下記の状態で「LO OIL」が表示されます。



計器、装備、および操作部

状態	表示の意味	必要な措置
エンジン作動中に、エンジンオイル圧が低下した。	エンジンオイル圧が安全作動範囲未満に低下した。	安全上可能な限り早くエンジンを停止し、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が十分であるのに、エンジン再始動後も「LO OIL」がそのまま表示される場合は、ただちにエンジンを停止してください。

インディアンモーターサイクルライドコマンド 概要



ソフトウェアアップデートを含む、インディアンモーターサイクルライドコマンド画面の最新情報については、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>をご覧ください。

注目

エンジンを停止した状態で画面を長時間使用すると、バッテリーが放電してしまうおそれがあります。



警告





車両走行中の操作はおやめください。運転時の注意が散漫になり、車両の制御が失われ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。この装置の使用に関連するあらゆる危険性は、ライダーの責任となります。ユーザーガイドをお読みください。



警告

注意力散漫な状態で走行すると、車両の制御が失われ、事故や負傷の原因になることがあります。路面状況に対する集中力を削ぐおそれのある装置を使用する場合、細心の注意を払うよう強くおすすめします。ライダーの第1の責任は、車両の安全な運転操作です。インディアンモーターサイクルでは、走行中の手持ち機器の使用をおすすめしていません。可能な場合は、音声操作のシステムの使用をおすすめします。ご自身が、走行中の電子機器使用に関する現行国内法すべてを理解しているか注意を払ってください。

ライドコマンドボタン

ボタン	機能
ライダー画面 	ライダー画面ボタンを押すことによって、カスタマイズ可能な分割画面メニューシステムへのアクセスに加えて、走行データ、車両状態、車両情報へのアクセスができます。
ナビゲーション 	ライドコマンドのナビゲーション機能へのアクセス（装備車の場合）、ルート案内、住所やガソリンスタンドなどの希望の場所の検索を行うには、ナビゲーションボタンを押します。
スイッチ部 	スイッチ部のボタンを押すことで、インディアンモーターサイクル エンブレムパネルと補足設定にアクセスできます。
電話 	電話ボタンを押して、電話やヘッドセットとインディアンモーターサイクル ライドコマンド画面のペアリングをしてください。
オーディオ 	オーディオボタンを押して、音源を変更し、音量レベルを調整し、ラジオのプリセット選局を行います。

はじめてのメーターと画面表示で走行する前に、次の準備をしてください：

- 本書全体をよく読んでください。
- 車両が停止した状態で、表示機能と操作に慣熟するようにしてください。
- APPLE®、APP STORE®またはGoogle Play®ストアで「インディアンモーターサイクル ライドコマンド」アプリをダウンロードし、個人アカウントを作成してください。
- <http://www.polaris.com/en-us/rider-support/owners-manual>で、オーナーズマニュアルの最新版を確認してください。

計器、装備、および操作部

ライダー画面

ライダー画面は、カスタマイズ可能で、走行データ、車両状態、および車両情報について他では得られない情報を提供します。また、オーディオコントロール、Bluetooth機能、地図などの使用頻度の高い機能に簡単にアクセスできるようにします。



ナビゲーション

ライドコマンドのナビゲーション機能へのアクセス（装備車の場合）、ルート案内、住所やガソリンスタンドなどの希望の場所の検索を行うには、ナビゲーションボタンを押します。



コントロールパネル



コントロールパネルから、各種設定、ディスプレイ明るさ調整、ライドモードの選択、車両空調操作が可能です。

コントロールパネルには、計器のギアボタンを押すか、表示画面上部のインディアンモーターサイクルのアイコンをタップすればいつでもアクセスできます。

電話

電話画面には、最近の着信、連絡先リスト、キーパッド、およびメッセージが表示されます。この画面では、スマートフォンがBluetoothで接続中に受信したメッセージのみが表示されます。



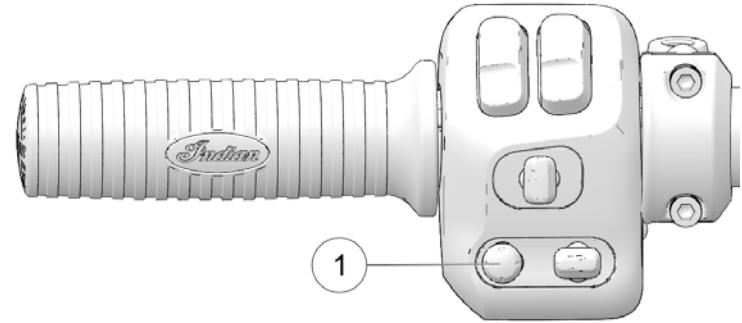
オーディオ画面

オーディオ画面では、スマートフォン、またはその他の音楽再生機器に保存した音楽にアクセスできます。お使いの機器を、Bluetoothでペアリングするか、ディスプレイのUSBポートに接続して使用することができます。



USBオーディオ再生は、exFAT®またはFAT32フォーマットのフラッシュドライブでのみ使用可能です。iOS®機器からの再生は、iPhone 5S以降の機種に限り使用可能です。

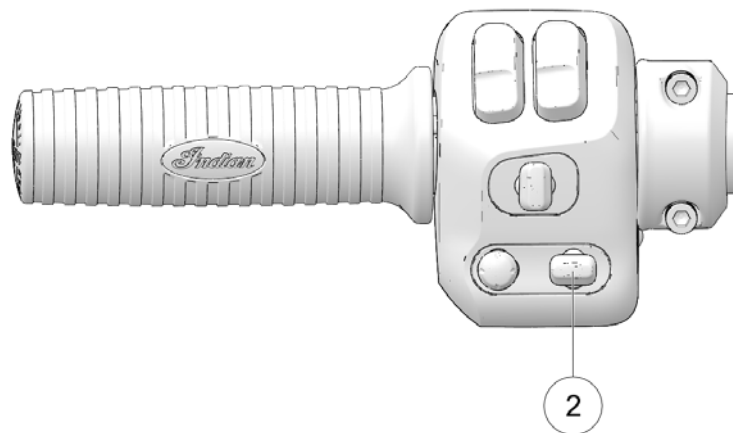
ライドコマンド操作スイッチ メディアスイッチ



5ウェイメディアスイッチ①を使用して、次のことが実行できます。

- 中央を押してミュート
- 上下に押してボリュームを増減
- 左右に押して、前後のトラックに移動
- 長押しして、プッシュアウトーク (PTT) を起動

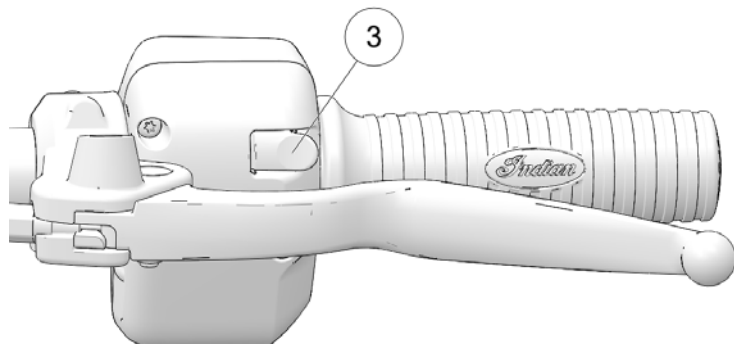
セレクトスイッチ



3ウェイセレクトスイッチ②は、次のように操作します。

- 上下に押して画面表示を切り替えます。
- 中央を押して選択します。

トリガースイッチ



左右のスイッチ部の裏側に、それぞれトリガースイッチ③があります。

このトリガースイッチを使用して、次の操作が可能です：

- 選択を確定するには右トリガースイッチを押します。
- メニュー画面に戻るには、左トリガースイッチを押します。

ライドコマンド ライドモード



ライダーの運転スタイルに合わせて、ツアー、スタンダード、スポーツの3種のライドモードが選択できます。各ライドモードのスロットルマッピングは、路面や走行状況の違いを念頭において設計されているため、1台のモーターサイクルに3種類の異なる個性を持たせることができます。

注目

ライドモード変更時は、スロットルを完全に閉じた状態にしていなければなりません。スロットルを開けた状態でライドモードを変更した場合、回転するアイコンが表示され、ライドモード変更が完了していないことを示します。スロットルを完全に閉じるとただちにアイコンが消え、ライドモードが変更されます。

ツアー

ツアーモードでは、パッセンジャーを乗せての走行やロングツーリングに理想的な滑らかなスロットルレスポンスを得られます。

スタンダード

スタンダードモードでは、メリハリの利いたスロットルレスポンスとバランスの取れた出力特性により、応答性の鋭い追い越し加速と、挙動が予想しやすい低速ハンドリングを両立します。

スポーツ

スポーツモードは、瞬発性のあるレスポンスが必要な状況に合わせて設計されています。スロットルレスポンスが高められ、スタンダードモードよりもアグレッシブな出力特性により加速性能が向上します。

ライドコマンド設定

「Settings」で車両の重要な詳細事項を表示し、タッチスクリーン表示を好みに合わせて変更できます。設定メニューは4種のカテゴリーで構成されています：情報、一般、時間、および車両情報です。

一般情報

情報設定メニューから、下記を表示させることができます：

計器、装備、および操作部

- 車台番号 (VIN)
- 走行距離
- インストール済みソフトウェアのバージョン
- オイル交換時期

一般設定

一般設定メニューでは、下記を実行できます：

- 画面背景 (昼間/夜間/自動)
- ブルートゥース機器の管理
- 言語の変更
- 速度単位の設定 (mphまたはkm/h)
- 温度単位の設定 (華氏または摂氏)
- ソフトウェアアップデート

時計

時間設定画面では、次のことが実行できます：

- 時間表示の設定 (12時間または24時間)
- GPS時間の有効化 (現在のタイムゾーンの時間を自動設定)
- 時間設定 (GPSタイム無効時)

注目

時計は時間の基準をGPSチップから得ているため、正しく機能するには定期的なGPSロッキングが必要です。

注目

バッテリーの接続を外したあとは、時計の時刻表示は消えるか不正確になります。正しく機能するにはGPS同期の新規取り直しが必要です。

車両情報

車両設定画面では、次のことが実行できます：

- オイル寿命/サービス時期のリセット
- 車両故障診断へのアクセス

ブルートゥースのペアリング

インディアンモーターサイクル ライドコマンド タッチスクリーン画面は、スマートフォン1台とヘッドセット1セットを同時に接続することができます。

デバイスのペアリングは次のように操作してください：

1. 「Bluetooth® Devices settings」画面から、「Phone」または「Music」画面に進み、「Add Device」ボタンをタップしてペアリング画面を表示させます。
2. ブルートゥースデバイスをペアリングモードにしてください。
3. タッチスクリーン画面で、ペアリングを希望するデバイスの名前を選択し、ペアリング処理を完了してください。
4. ペアリングの確認 (該当する場合)。ペアリング中のデバイスによっては、ペアリングの確認を求める表示が出る場合があります。

コネクテッドサービス

一部のインディアンモーターサイクルライドコマンド装備車種では、コネクテッドサービスが内蔵されており、購入日から規定の日数に限り使用できます。この機能には、リアルタイムの交通情報、気象情報、および強化された目的地検索能力が備わっています。コネクテッドサービスの現在のステータスの確認、または更新は、<http://ridecommand.indianmotorcycle.com>で実行できます。

ソフトウェアアップデート

インディアンモーターサイクルライドコマンドの最新バージョンは、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

ディスプレイソフトウェアは、最新バージョンのソフトウェアが入ったUSBスティックメモリーを、画面左下のUSBポートに挿入することで更新できます。「Settings」内の「Update Software」メニューに、USBスティックメモリー内に保存済みで使用可能な更新の一覧が表示されます。適切なバージョンを選択し、アップデート完了まで待ちます。その後、USBスティックメモリーを引き抜いてください。アップデートが完了すると、タッチスクリーン画面は自動的に再起動します。

注目

アップデート実行には、FAT-32またはexFAT®フォーマットのUSB 2.0もしくはUSB 3.0フラッシュドライブが必要です。上記使用条件に適合しないフラッシュドライブは、認識されません。

重要

アップデート実行中は、画面の電源を切らないでください。

無線アップデート

注目

無線アップデートは、携帯電話モデム装備モデルでのみ使用できます。

携帯電話モデム装備車の場合、モーターサイクルの電源投入時に携帯電話モデムが使用可能であれば、ソフトウェアアップデートをクラウドから自動的にダウンロードします。ダウンロードはすべてバックグラウンドで実行され、接続が中断した場合やモーターサイクルの電源が切られた場合も、再開できます。



計器、装備、および操作部

ソフトウェアをインストールするには

新しいソフトウェアがダウンロードされるとすぐに、ディスプレイに通知が表示されます。

新しいソフトウェアをインストールするには次のようにします。

1. 設定メニューの一般設定タブに進んでください。
2. 「インストール」ボタンを押してください。

注目

インストールが開始されるには次の条件が満たされていなければなりません：バッテリー電圧12.5V以上、ホイール回転数0km/h (mph)、およびエンジン回転数0rpm。

注目

インストールが正常に完了すると、ディスプレイが再起動します。

注目

重要アップデートは自動的にインストールされます。アップデートが完了すると通知が表示されます。

3. アップデートの完了後、ソフトウェアアップデート画面にリリースノートが表示されます。

マップアップデート

ライドコマンドの最新バージョンの地図は、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

注目

ソフトウェアと地図の更新後、画面は自動的に再起動します。

注目

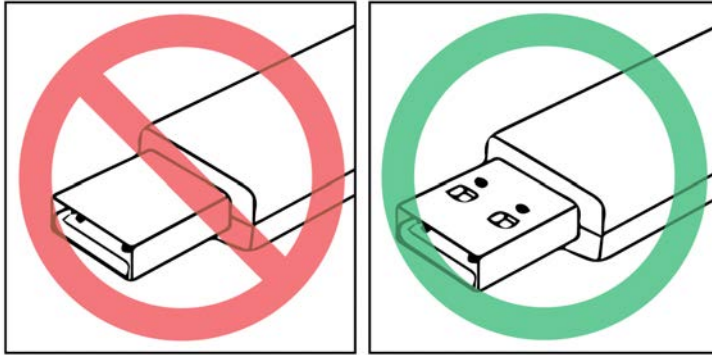
地図のアップデートの場合、exFAT®でフォーマットした32GB以上のUSBドライブが必要です。

USBポート

USBポートを使用すれば、携帯電話、オーディオ機器、GPS装置などに簡単に電源を供給できるうえ、LCD画面によって、お使いのブルートゥースヘッドセットに音楽をストリーミングできます。インディアンモーターサイクルライドコマンド装備車の場合、USBポートは、ディスプレイソフトウェアのアップデートにも使用されます。最新ソフトウェアについては、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>をご覧ください。

重要

走行環境は過酷であるため、インディアンモーターサイクルでは、保持機能付きUSBデバイスの使用をお勧めします。



リアシリンダーの作動停止

エンジンとエキゾーストの熱のライダーへの影響を抑制するための設計として、エンジンの温度が高くなった場合に、「リアシリンダー作動停止」機能によりリアシリンダーの作動を停止させることができます。

リアシリンダー作動停止機能を使用するには、次の条件が満たされている必要があります。

- エンジンが運転温度に達していること
- 外気温が15°Cを超えていること
- エンジン回転数が1,000rpm未満を保っていること
- ギアポジションが1、2、またはNであること
- スロットルが閉位置（スロットル0%）であること

ライドコマンド装備車種では、画面上部のドロップダウンの設定メニューにアクセスして、リアシリンダー作動停止を無効にすることができます。シリンダー作動停止の操作は、車両設定メニューで行います。リアシリンダー作動停止の作動中は、ライドコマンド画面上部のアイコンが点灯します。

ライドコマンドを装備していない車種の場合、リアシリンダー作動停止を無効化するには次のように操作してください。

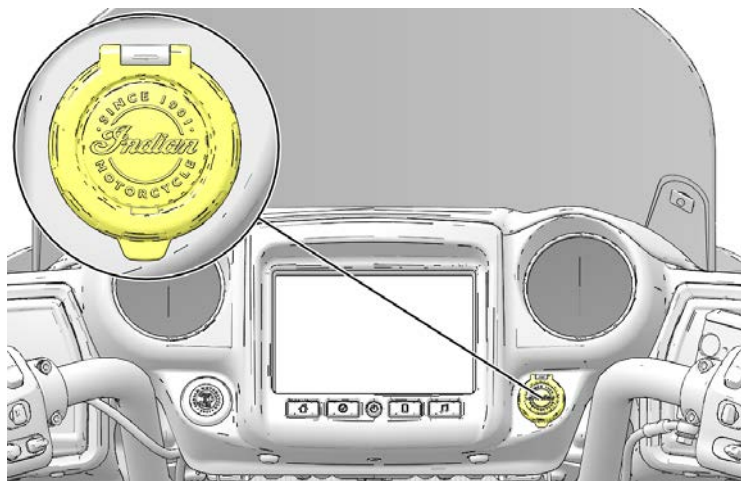
1. 「CYLdeAC」と表示されるまで、右トリガーを押してください。
2. そのまま右トリガーを押し続けます。「CD ON」、または「CD OFF」と表示されます。
3. シリンダー作動停止（CD）オン、またはオフを切り替えてください。右トリガーを長押しして、設定を保存してください。
 - CYLdeAC ON：リアシリンダーの作動を停止できます
 - CYLdeAC OFF：リアシリンダーを停止させることができません

ヒートッドグリップ温度レベル設定（装備車の場合）

ヒートッドグリップの温度レベルを変更すると、その後短時間温度レベルが表示されます。ライドコマンド装備車種では、温度レベル変更時、タッチスクリーン画面にポップアップ画面が短時間表示されます。

バッテリー充電ポート

バッテリー充電ポートはコンソールの右側にあります。詳細については、151ページを参照してください。



⚠ 注意

バッテリー充電ポートにバッテリー充電器を接続する前に、車両の温度が室温まで下がっていることを確認してください。充電中、ケーブルを高温面やとがったものの上に置かないでください。

ミスファイア（失火）の検出

失火が検出された場合、エンジン警告灯が点滅し、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。イグニッションスイッチがオフ位置になるまでは、エンジン警告灯が点滅を続けます。エンジンを再始動すると、エンジン警告灯は点滅を停止し、両シリンダーに燃料が供給されます。さらに失火が発生した場合、エンジン警告灯は点滅を続け、失火したシリンダーへの燃料供給は再び遮断されます。3回目の失火の後には、P0314「ミスファイア不具合」のエラーコードが記録され、エンジン警告灯が点灯状態になり、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。この場合は、ただちにインディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

ヘッドライト

ヘッドライトは、エンジン始動時に自動点灯します。

⚠ 警告

モーターサイクルのライダーは常に、周囲からの被視認性を可能な限り維持しなければなりません。そのための一助として、ヘッドライトは常に点灯させておかなければなりません。ヘッドライト自動点灯機能を回避する目的でイグニッション/ヘッドライトスイッチの配線を改造することはおやめください。

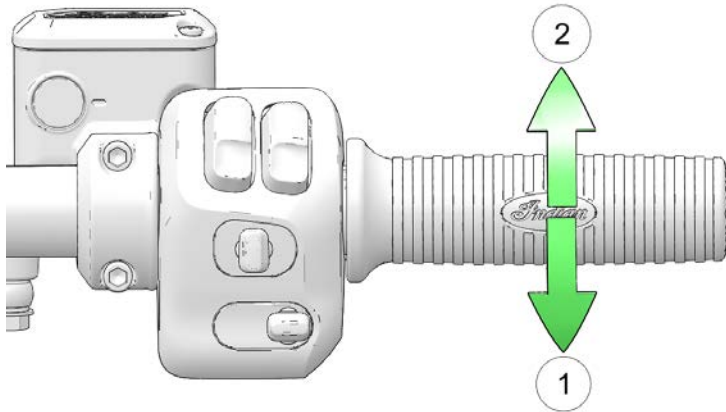
ヘッドライトは、エンジン作動中にかぎり点灯します。ヘッドライトビームスイッチはこの機能に優先して作動しますので、エンジンが作動していないときも、ヘッドライトの操作が可能です。イグニッションスイッチをオンにし、ヘッドライトビームスイッチをヘッドライト点灯に切り替えてください。

スロットルグリップ

スロットルグリップは、右ハンドルバーにあります。スロットルグリップを使用して、エンジン出力をコントロールします。

正しいライディングポジションでまたがり：

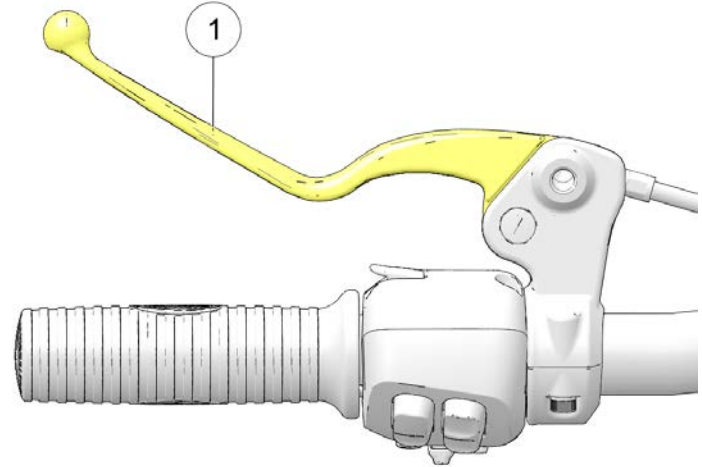
- スロットルグリップを後方①にひねると、スロットルが開きます（エンジン回転数が上がり、出力が大きくなります）。
- スロットルグリップを前方②に戻すと、スロットルが閉じ（エンジン回転数が下がり、出力が小さくなり）、クルーズコントロールがキャンセルされます。



スロットルグリップにはスプリングの張力がかかっています。グリップから手を放すと、スロットルはアイドル位置に戻ります。

クラッチレバー

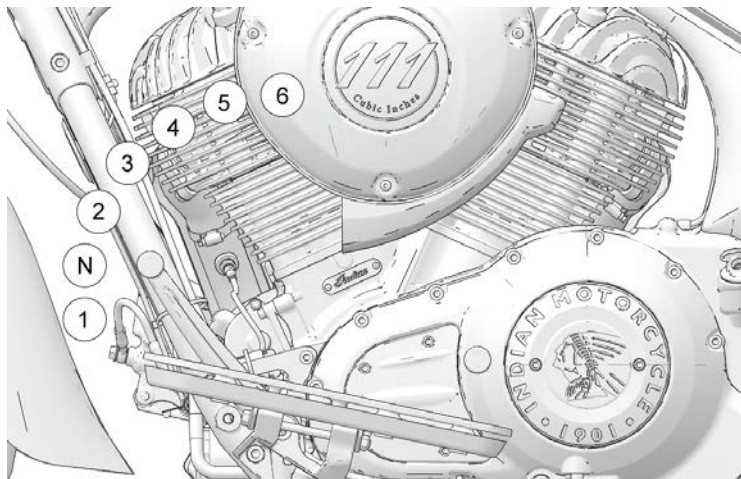
クラッチレバー①は、左ハンドルバーにあります。変速操作の前に、クラッチレバーを握り動力を開放して下さい。クラッチを滑らかに操作するには、握るときはレバーを素早く操作し、放すときは動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作して下さい。



- クラッチを切るには、クラッチレバーをハンドルバー方向に引いてください。
- クラッチをつなぐには、動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作して下さい。

シフトペダル

シフトペダルは、モーターサイクルの左側にあります。足でペダルを操作します。



- ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。
- ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。
- 変速操作を終えるたびに、ペダルを放してください。
- 変速要領については、84ページを参照してください。

タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS) (装備車の場合)

注目

TPMS装備車では、バルブステムから180°の位置にこのセンサーがあります。タイヤの整備を行う場合は注意してください。センサーの破損を避けるため、ビード落としはバルブステムの位置から始め、次に必要に応じてバルブステムから90°と270°の位置で行ってください。

TPMSにより、各タイヤの空気圧がMFDに表示されます。インフォテインメント装備車の場合はライダー画面に表示されます。24km/h (15mph) を超える速度で走行中に空気圧値の代わりにダッシュが表示される場合、システムが正常に動作していません。正規販売店に整備を依頼してください。

タイヤ空気圧が低いことが検出されると、TPMS警告灯が点灯します。必ず、すみやかにタイヤ空気圧を修正して下さい。必ず、走行前にタイヤの空気圧と状態を点検してください。71ページを参照してください。

走行中にTPMSがタイヤ空気圧の上昇を示すことがありますが、タイヤが温まった場合の通常の現象です。走行中に低温の場所に入った場合、タイヤ温度の低下とともに空気圧の低下が生じる場合があります。気象条件に関わりなく、低い空気圧は常に直ちに修正する必要があります。

トランク（装備車の場合）

トランク、カーゴラック、またはトランク/カーゴラックの組み合わせの積載量を超過してはいけません。トランクのみの積載量に加えて、同様にトランク/カーゴラックの組み合わせの積載量を、下表に一覧で示しています。ラックのみの積載量は2.2kg（5lb）です。ラックに2.2kg（5lb）の荷物を積載する場合、ハードトランクにさらに11.3kg（25lb）を超える重量、レザートランクの場合で9kg（20lb）を超える重量を加えてはいけません。

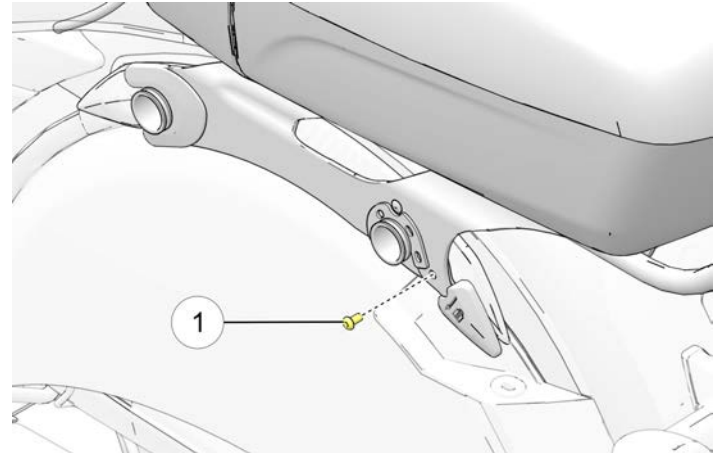
ハードトランク	13.6kg（30lb）
レザートランク	11.3kg（25lb）
カーゴラック（単独）	2.2kg（5lb）

注目

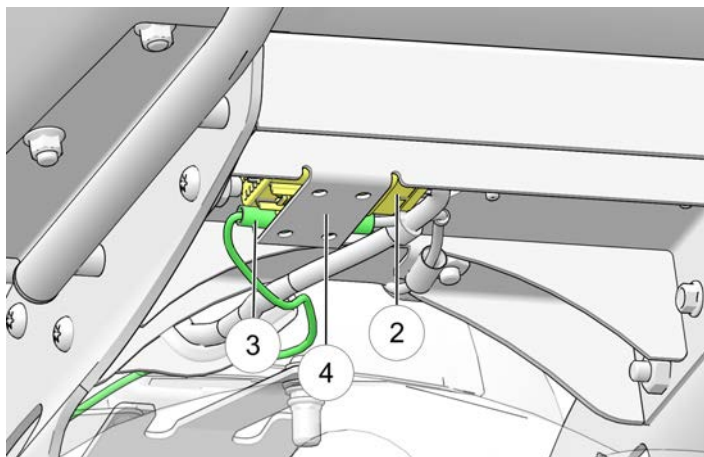
走行前に、トランクのラッチが確実に固定されているか確認してください。車両を駐車させる前に、トランクロックスクリューが確実に固定されているか確認してください。

ハードトランクの取外し（装備車の場合）

1. 該当する場合、左右のサドルバッグを取り外し、各トランクラッチからトランクロック締め具①を取り外します。



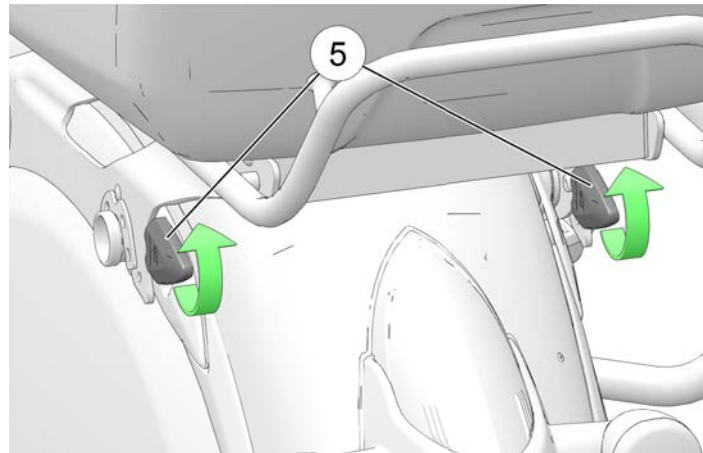
2. トランクハーネスマルチプラグ②とアンテナワイヤー③の接続を外します。



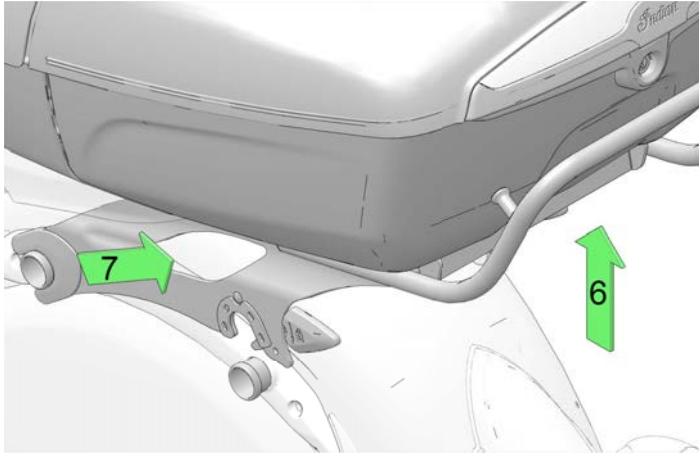
注意

トランクハーネスマルチプラグは、金属製の取付プレート④の上にあります。

3. トランクラッチ⑤を引き上げて、トランクとマウントのロックを解除します。



4. トランクの後部を持ち上げ⑥ながら後方にずらし⑦、車両から取り外します。

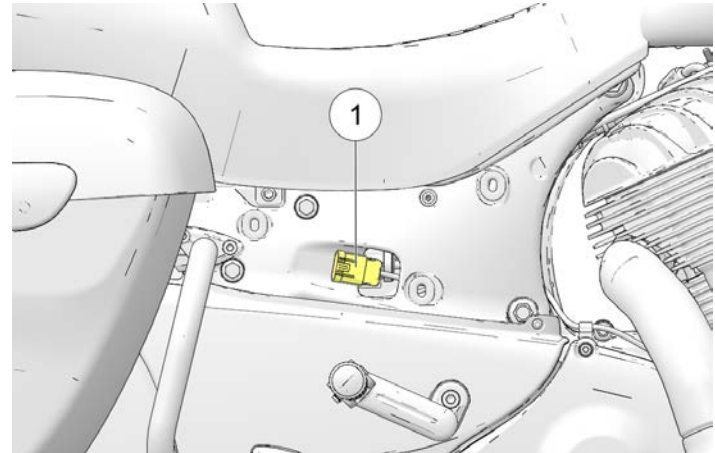


ハードバッグの取外し

1. 左右のサイドカバーを取り外してください。
2. サドルバッグ電動ロックを解除してください (装備車の場合)。

注目

サドルバッグの蓋のロックを解除するには、付属のキーもラッチ解除ボタンに使用できる場合があります。



3. シート付近のサドルバッグロック配線の接続①を外してください。
4. ラッチ解除ボタンを押し、蓋を持ち上げます。

サドルバッグ (装備車の場合)

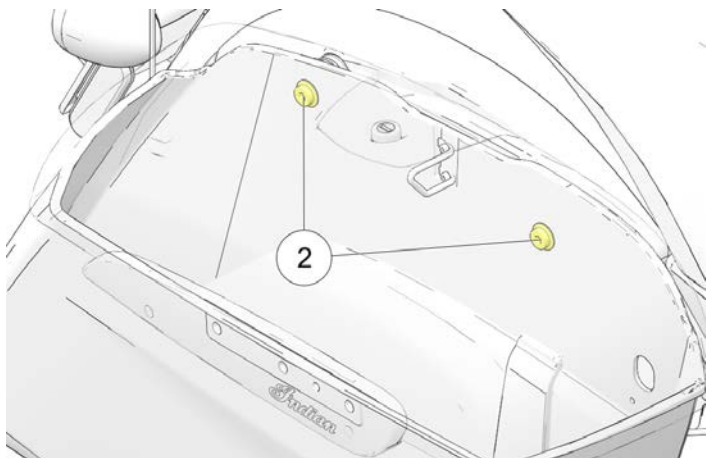
各サドルバッグの積載量を超えないようにしてください。常に、各サドルバッグの重量が左右均等になるように配分してください。積載量については、サドルバッグ、またはその付近に貼付されているサドルバッグ/積荷警告ラベルを参照してください。

ハードバッグの積載量は片側あたり10kg (22lb) です。

ソフトバッグの積載量は片側あたり6.8kg (15lb) です。

計器、装備、および操作部

5. サドルバッグ固定ボルト②を取り外します。



6. サドルバッグを傾けて、車両側のフレームから外し、取り下ろしてください。
7. 取り付けには、ハードバッグをマフラー上の位置に完全にはまるように入れます。
8. サドルバッグ固定ボルトを差し込んで、規定トルク値で締め付けます。

トルク

24Nm (18ft-lbs)

9. 電気配線を元のとおりに接続してください。
10. サイドカバーを元的位置にはめてください。電気配線を傷つけないよう細心の注意を払ってください。

警告

サドルバッグの取り付けが不適切な場合、車両の制御が失われて事故につながる危険があるうえ、(荷物が落下した場合などに)他の車両の走行に危険を及ぼすおそれもあります。サドルバッグは必ず適切に取り付けるように注意してください。

サイドスタンド

サイドスタンドには、サイドスタンドを下げた状態で車両が走行することを防止する安全スイッチが備わっています。

警告

サイドスタンドの格納が不適切な場合、地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になります。サイドスタンドは、走行前に必ず完全に格納してください。

モーターサイクルを駐車させるときは、サイドスタンドの先端を下向きから前方に旋回させ、完全に展開させてください。駐車時の安定性を最大化するため、ハンドルバーは必ず左に切っておいてください。サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。

▲ 注意

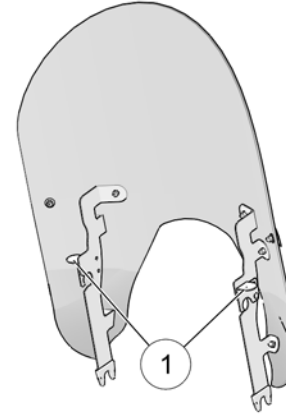
モーターサイクルの重量がサイドスタンドに載っていない場合、スタンドはロックされません。この場合、モーターサイクルが少しでも動くと、サイドスタンドがわずかに折りたたまれるおそれがあります。モーターサイクルがサイドスタンドに支えられている状態で、サイドスタンドが完全に前方に展開していない場合は、モーターサイクルが転倒し、人的負傷やモーターサイクルの破損の原因になります。

サイドスタンドを格納するには、モーターサイクルにまたがり車両を完全な正立位置にします。サイドスタンドの先端を車両後方、モーターサイクルに近づく方向に旋回させ、完全に折りたたんでください。

ウィンドシールド (装備車の場合)

ウィンドシールドの取外し

1. クイックラッチウィンドシールド装備車の場合、2個のラッチ①を上に戻します。



2. モーターサイクルの前方から、ウィンドシールドの上部を強く引いて上側取り付け部から取り外し、次にウィンドシールドを引き上げて車両から取り外します。
3. ウィンドシールドを元のとおりに取り付けるには、上の手順を逆の順序で実行してください。ラッチを完全に下向きになるまで回し、ウィンドシールドを固定してください。

ウインドシールドのお手入れ (装備車の場合)

ウインドシールドは、大量のぬるま湯を使って柔らかい布で清掃してください。柔らかいきれいな布で水分を取ってください。ポリカーボネート表面専用の高品質の研磨用コンパウンドで小傷を取ってください。

注目

ブレーキフルードとアルコールを使用すると、ウインドシールドが永久的な損傷を受けます。ガラスクリーナー、水や防汚剤、石油やアルコールベースのクリーナーは、ウインドシールドに使用しないでください。ウインドシールドを破損させることがあります。

バックミラー

お使いのモーターサイクルには凸面鏡が装備されています。ミラーで視認した対象物は、見た目よりも近くにある場合があります。乗車前に必ずバックミラーの向きを調整してください。

バックミラーの調整は、モーターサイクルにまたがり走行時のライディングポジションで行います。左右のバックミラーを、自分の肩が少し映る状態に調整してください。

ブレーキ

フロントブレーキレバーを操作すると、フロントブレーキキャリパーが作動します。リアブレーキペダルを操作すると、リアブレーキキャリパーが作動します。ブレーキの効果を最大限にするには、フロントブレーキレバーとリアブレーキペダルを同時に使用してください。

アンチロックブレーキシステム (ABS)

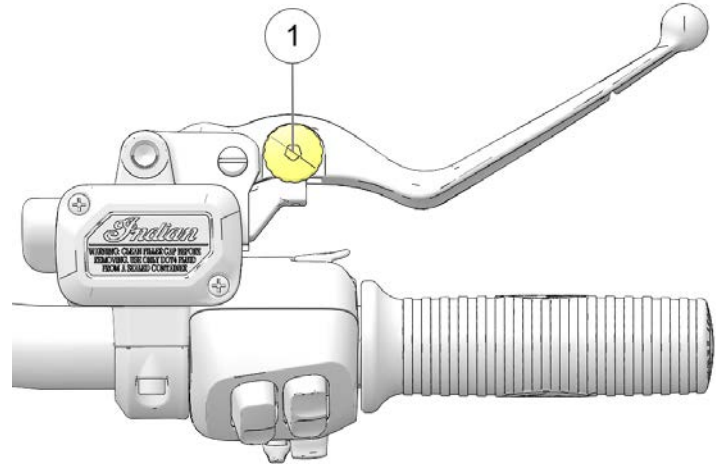
アンチロックブレーキシステムは、最適のブレーキコントロールを実現するため、状況に応じてブレーキ油圧を自動的に調整し、急制動時、または荒れた路面、平坦でない路面、滑りやすい路面、ぬかるんだ路面などで制動時のホイールロックの可能性を低減します。20ページを参照してください。

1. アンチロックブレーキシステムをオフにすることはできません。
 2. モーターサイクルの電源がオンになると、必ずABS警告灯が点灯します。この警告灯は、車速が10km/h (6mph) を超えアンチロックブレーキシステムが起動するまで点灯したままとなります。
 3. 警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。
 4. 制動時にアンチロックブレーキが作動すると、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。
 5. キーをONまたはPARK位置に回してもABS表示灯が点灯しない場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店に整備を依頼してください。
- 車速が10km/h (6mph) を超えた後も警告灯が消灯しない場合、ABSシステムが機能していません。インディアンモーターサイクル正規販売店に修理を依頼してください。
 - 推奨品以外のタイヤ、または不適切なタイヤ空気圧での走行は、アンチロックブレーキシステムの有効性を損なうことがあります。必ずお使いの車両の推奨サイズ、推奨タイプのタイヤを使用してください。規定のタイヤ空気圧を必ず守ってください。

- アンチロックブレーキシステムは、すべての条件において、ホイールロック、グリップの喪失、コントロールの喪失を防止するものではありません。推奨されている安全な乗車方法は、必ずすべて厳守してください。
- 急ブレーキをかけた場合に、路面にタイヤマークが残ることは異常なことではありません。
- アンチロックブレーキシステムは、次に関連する危険性を補正または抑制するものではありません：
 - スピードの出し過ぎ
 - 荒れた、平坦ではない、または滑りやすい路面でのグリップ低下
 - 誤った判断
 - 不適切な運転操作

フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバーは、右ハンドルバーにあります。このレバーは、フロントブレーキのみをコントロールします。フロントブレーキは、リアブレーキと同時にかけなければなりません。フロントブレーキをかけるには、レバーをハンドルバーの方向に引きます。ブレーキングの要領については、87ページを参照してください。



フロントブレーキレバーの握りしろ（ハンドグリップまでの距離）は調整式です。フロントブレーキレバーの握りしろを調整するには次のようにします。

計器、装備、および操作部

1. レバーを、ハンドグリップから離れる方向に軽く押して保持してください。アジャストホイール①はレバー上面にあります。
2. 握りしりを大きくするには、アジャスターを、数字が小さくなる方向に回してください。
3. 握りしりを小さくするには、アジャスターを、数字が大きくなる方向に回してください。

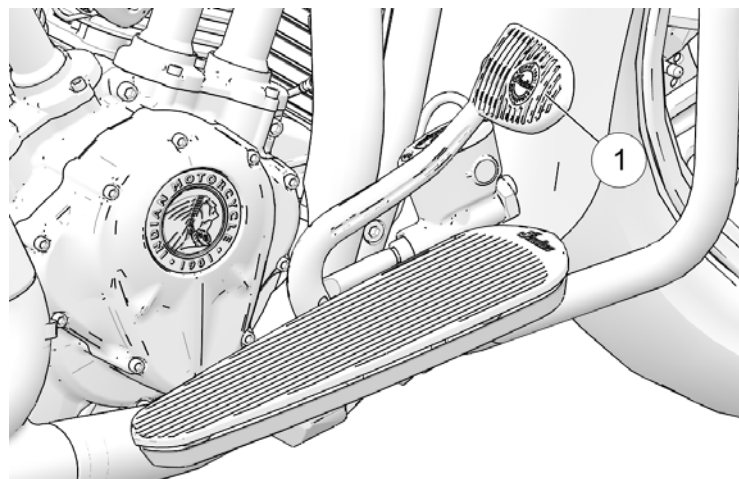
リアブレーキペダル

リアブレーキペダル①は、モーターサイクルの右側にあります。リアブレーキペダルを踏み込むと、リアブレーキが作動します。



警告

ブレーキペダルに足を載せたまま走行すると、ブレーキパッドが急激に摩耗し、またはブレーキが過熱して制動力が低下し、重傷事故や死亡事故の原因になります。



ブレーキングの要領については、87ページを参照してください。

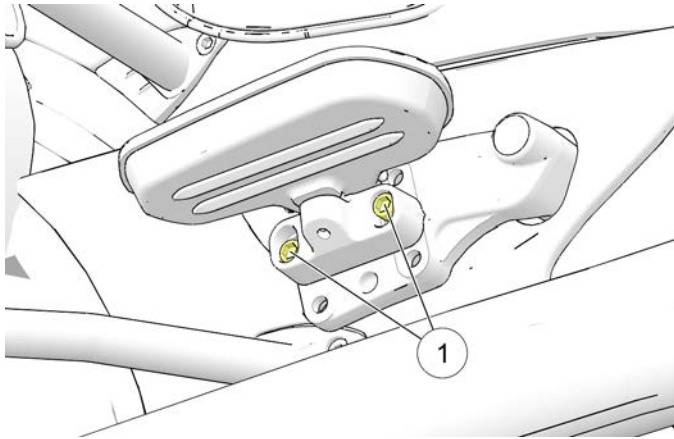
パッセンジャーフロアボードサポート (装備車の場合)

パッセンジャーフロアボードの高さと角度は、好みに応じて調整することができます。

角度を調整するには、取付スクリュー①を両方とも緩めます。後方支持部の表示マークを目安として使用しながらフロアボードを回して希望の位置にし、スクリューを締め付けてください。

トルク

24.4Nm (18ft-lbs)



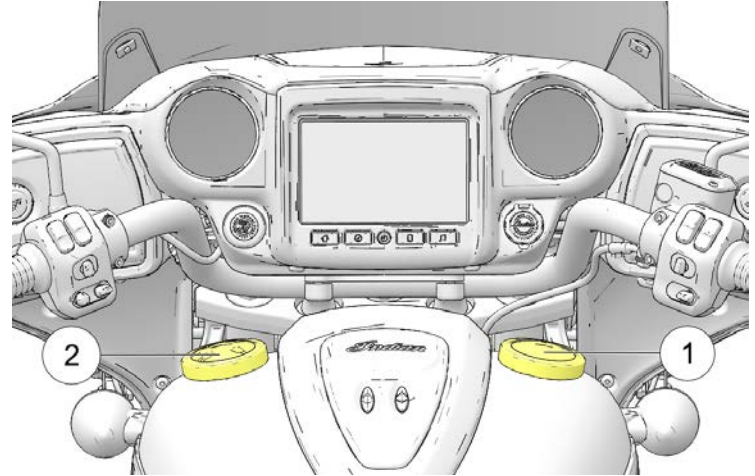
高さを調整するには、取付スクリューを2本とも取り外します。フロアボードアッセンブリーを動かして次の穴に合わせてから、スクリューを挿入して角度を調整し、スクリューを締め付けてください。

トルク

24.4Nm (18ft-lbs)

燃料キャップ

燃料キャップ①は、コンソールの右側にあります。装飾キャップ②は、コンソールの左側にあります。装飾キャップの取り外そうとしないでください。



燃料タンクキャップを反時計方向に回して取り外してください。テザー付き燃料キャップの場合は、燃料キャップのラバーバンパーがタンクに接触するようにして、タンクの上に慎重に置いてください。燃料補給の手順については80ページを参照してください。タンクキャップを閉じるには、シールがタンクに押しつけられるところまで時計回りに回し、さらにキャップのラチェットが複数回カチカチ鳴るまで締め付けてください。

走行前点検 走行する前に

お使いのモーターサイクルを安全に運行できる状態に維持するために、走行前は毎回、規定の走行前点検を必ず実施してください。これは長距離ツーリングの場合、およびモーターサイクルを長期保管後に再使用する場合に、特に重要です。



警告

規定の走行前点検を実施しない場合、走行中に部品故障が発生し、重傷や死亡を伴う事故の原因になるおそれがあります。走行前には毎回、走行前点検を実施してください。点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合、ただちに整備を行うか、インディアンモーターサイクル正規販売店に整備を依頼してください。



警告

モーターサイクルに乗車する前に、本書の「計器、機能、および操作装置」セクション全体をお読みください。愛車の機能と能力を完全に理解しておくことは、安全運転に不可欠です。これらを完全にできない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。

走行前点検を実施するには、計器と操作装置のすべてに精通している必要があります。

ヒント

走行前点検中、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な化学製品を使用することがあります。こうした化学製品を使用する場合は、必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合は次のいずれかを実行してください：

- 本書のメンテナンスセクションを参照してください（93ページ）。
- インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照してください。
- インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

電気系統の点検

下記の電気系統点検を実施する前に、イグニッションスイッチをオンにして、キルスイッチをRUN位置にしてください。点検完了後、イグニッションスイッチをオフにしてください。電機系統点検により、部品の故障が明らかになった場合、モーターサイクルを走行させる前に当該部品を修理するか交換してください。

走行前点検

項目	点検要領
ヘッドライト	ヘッドライトスイッチをロービームからハイビームに切り替えて、両ビームの点灯状況を確認してください。エンジンを始動してください。ハイビームに切り替えてください。ハイビームインジケータが点灯し、ライトの明るさが強くなることを確認してください。ロービームスイッチを長押しして、「パッシングライト」機能の動作を確認してください。
テールランプ/ブレーキランプ	テールランプ、およびナンバー灯が点灯していることを確認してください。フロントブレーキレバーを握る、およびリアブレーキペダルを踏んだ状態を別々に操作し、それぞれテールランプの明るさが強くなることを確認してください。
ウインカー	ウインカースイッチを左に動かしてください。フロントとリアの左ウインカー、インストルメントパネルの対応する表示灯が点滅することを確認してください。ウインカースイッチを中央位置に動かして前方に押し、ウインカーを消灯してください。ウインカーと表示灯の点滅が止まるのを確認してください。右ウインカーについても同じ手順を繰り返してください。
ハザードランプ	ウインカースイッチを1秒間長押しすると、ハザードランプが点滅します。4個のウインカーと、インストルメントパネルの対応する表示灯がすべて点滅することを確認してください。ハザードランプをオフにしてください。ウインカーと対応する表示灯がすべて点滅を停止することを確認してください。
ホーン	ホーンスイッチを押してください。ホーンが大音量で鳴ることを確認してください。

項目	点検要領
ニュートラル表示灯	トランスミッションをニュートラルにしてください。ニュートラル表示灯が点灯し、ギアポジション表示に「N」と表示されることを確認してください。
油圧低下表示	エンジンを始動してください。スプリングフィールド：多機能ディスプレイ (MFD) に「LO OIL」が表示されていないことを確認してください。チーフテン各モデル/ロードマスター：油圧低下警告灯が点灯していないことを確認してください。
エンジンキルスイッチ	エンジンを始動してください。キルスイッチをSTOP位置に動かしてください。エンジンが停止することを確認してください。

全体点検

項目	点検要領
エンジンオイル	油量を点検してください。69ページを参照してください。
燃料	燃料の量を点検してください。41ページを参照してください。
液体類の漏れ	車両、および地面/床面に燃料、オイル、フルードの漏れ痕がないか点検してください。
タイヤ	全体の状態、空気圧、およびトレッド溝の深さを点検してください。137ページを参照してください。
ブレーキの動作	ペダルとレバーの動きを点検してください。
ブレーキフルード液量	フロントリアのブレーキフルードの液量を点検してください。

項目	点検要領
ブレーキ構成部品	ホースと接続部を点検してください。
スロットル	スロットルグリップとスロットルの動きを点検してください。
クラッチ	クラッチレバーの動きとあそびを点検してください。
フロントサスペンション	フォークオイルの漏れ、ゴミの付着、破損がないか点検してください。
ステアリング	ハンドルバーを左右それぞれいっばいにきり、動きが滑らかであることを確認してください。
リアサスペンション	漏れがないか点検してください。ショックの動きと空気圧を点検してください。
乗車時の高さ	ショックのプレッシャーは、必ず負荷に応じた適切な値に調整するようにしてください。
リアドライブベルト	摩耗または破損がないか点検してください。ドライブベルトの張りを点検してください。113ページを参照してください。
サイドスタンド	動きが滑らかであることを確認し、ピボットボルトとスプリングを点検してください。
各部のボルト、スクリュー、ナット	ボルト、ナット全般に、緩み、破損、または脱落がないか点検してください。
バックミラー	適切な後方視界が得られるよう調整してください。
トランク/サドルバッグ	装備車の場合、トランクとサドルバッグが適切に取り付けられており、蓋がしっかりと閉じられているか確認してください。

エンジンオイル量

このモーターサイクルはセミドライサンプ潤滑システムを採用しているため、ディップスティックで読み取るエンジンオイル量は、点検時のモーターサイクルの姿勢とエンジン温度に応じて変動します。エンジンオイル量を正しく量るには、サービスマニュアルの点検手順のすべてに厳密に従ってください。



警告

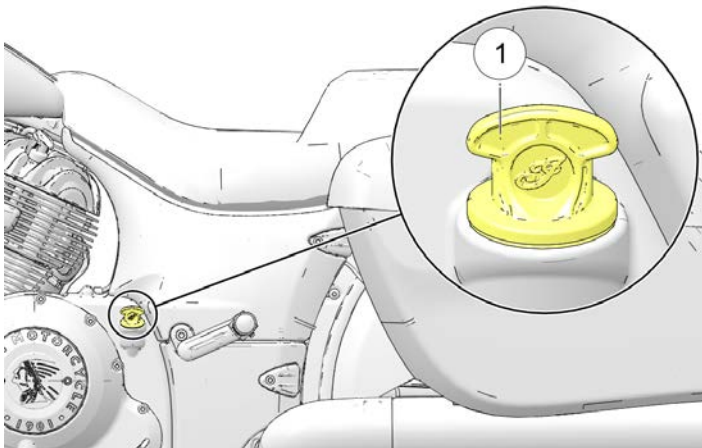
エンジンオイル量が不十分なままで、または劣化したオイルや汚れたオイルでエンジンを作動させると、摩耗を早め、エンジンまたはトランスミッションが焼き付いて制御不能になり、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。エンジンオイル量は日常的に点検してください。

エンジンオイル量の点検は、必ず30秒間のアイドリング後に実施してください。オイル注入口/ディップスティックは、モーターサイクルの左側にあります。必ず指定オイルを使用してください。179ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. エンジンを始動し、30秒アイドリングさせてから停止します。エンジンを停止してください。

走行前点検

3. ディップスティック①を引き抜き、オイルをきれいに拭き取ってください。



4. ディップスティックをいっぱいまでねじ込んでください。
5. ディップスティックを引き抜き、油量を目視で確認してください。

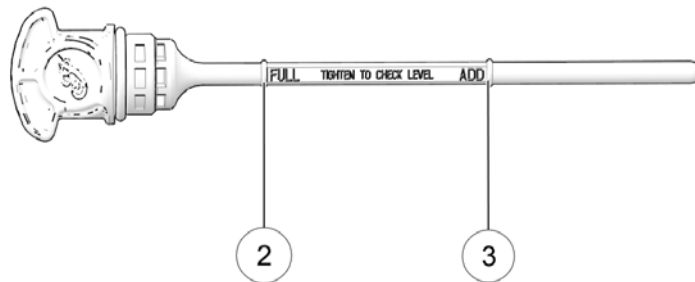
注目

入れすぎないでください。入れすぎると、エンジン性能が低下し、エアフィルターがオイルで完全に濡れてしまうおそれがあります。入れすぎた場合は、余剰分を抜き取ってください。

6. 必要な場合は、補充 (ADD) マークと満タン (FULL) マークの間まで指定オイルを補充してください。油面が補充 (ADD) マークと満タン (FULL) マークの間にある場合は、オイルを補充してはいけません。

ヒント

ディップスティックの補充 (ADD) マーク③と満タン (FULL) マーク②の間の油量の差は、0.94L (32oz) です。



7. ディップスティックを確実に締め付けてください。

タイヤ



警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。本取扱説明書、または安全ラベルに記載されている指定空気圧を常に適切に維持してください。

タイヤ空気圧

不適切なタイヤ空気圧は、タイヤの異常摩耗、不具合、燃費低下、および乗り心地の低下の原因になることがあります。また、ハンドリングと制動能力に悪影響を及ぼすことがあります。

長い間にタイヤ空気圧が徐々に抜けていくのは、正常なタイヤに普通に見られる現象です。空気圧が下がった場合はタイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) が警告してくれますが (装備車の場合)、走行前には必ずタイヤの空気圧と状態を点検してください。

走行前のタイヤ空気圧の点検は、タイヤが冷えている状態で行ってください。走行によりタイヤ温度が上がり空気圧が高くなるため、冷間時に点検することで、最も正確な測定値が得られます。タイヤは、走行後少なくとも3時間ほど温度が高い状態を保ちます。走行後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。タイヤの温度が下がると、空気圧も下がり、膨張度が低下します。タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。

付属の空気圧計を使用して、タイヤ空気圧を既定値に調整してください。を参照してください。

タイヤの状態

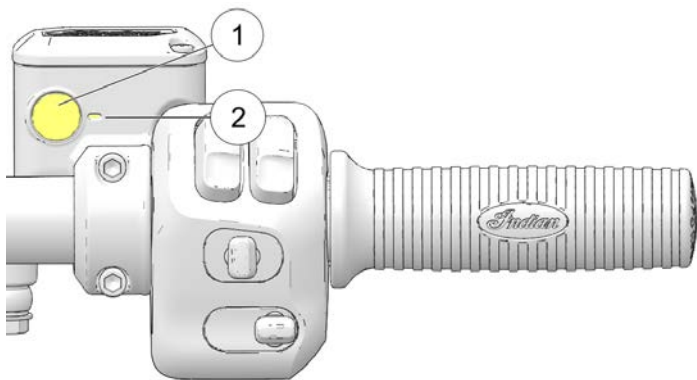
タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースを点検してください。点検により、切り傷、刺し傷、亀裂、またはその他の損傷が発見された場合、走行前にタイヤを交換してください。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。

タイヤの残り溝深さ

前後タイヤのトレッド中央部付近で、残り溝の深さを測定してください。135ページを参照してください。残り溝深さが1.6mm (1/16in) 未満の場合、タイヤを交換してください。

フロントブレーキフルード液量

1. モーターサイクルを完全に正立させてください。ハンドルバーを、フルードリザーバーが水平になるような位置にしてください。
2. 点検窓①から液量を目視点検してください。フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。



3. 液面は点検窓の最低目盛り②より上でなければなりません。

4. 液量が少ない場合は、132ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。ホース、フィッティング、リザーブタンク、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。
5. 必要な場合、ブレーキフルードを補充してください。130ページを参照してください。

フロントブレーキレバー

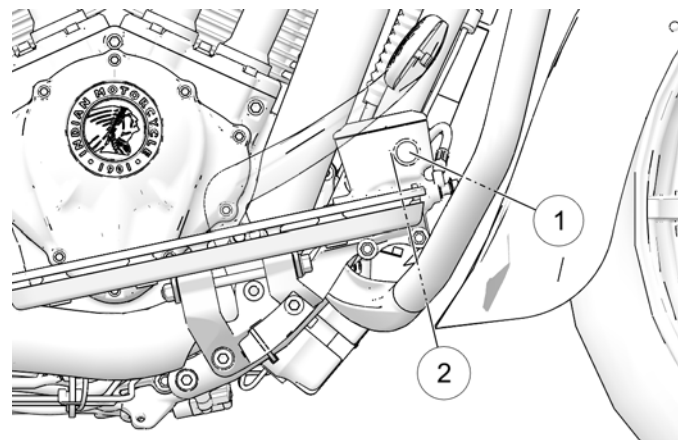
1. フロントブレーキレバーをハンドルバーの方向に引いて、そのまま保持してください。レバーは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。レバーを握った感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. レバーを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. フロントブレーキレバーが上記のように作動しない場合、走行前にブレーキレバーの整備をしてください。

リアブレーキペダル

1. リアブレーキペダルを踏むまたは押し下げてください。ペダルは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。ペダルを踏んだ感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. ペダルを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. リアブレーキペダルが上記のように動作しない場合、またはブレーキが掛かり始めるまでの踏みしろが大きすぎる場合、走行前にブレーキを整備してください。

リアブレーキフルード液量

リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くに
あります。車両右側からリザーバーの液量を目視してください。



1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. リザーバー①を通して、ブレーキフルードを目視してください。
3. フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。
4. 液面が、リザーバー本体の点検窓最低目盛り②より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。

ブレーキライン

フルードの漏れやしみ、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は規定トルクで増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。



警告

ブレーキフルードの漏れや液量低下は、ブレーキシステムの故障の原因になることがあります。重傷事故や死亡事故を引き起こすおそれがあります。ブレーキフルードの液量が低下した状態や、漏れが認められる（しみやフルードの乾いた痕）がある状態では車両を走行させないでください。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

スロットル

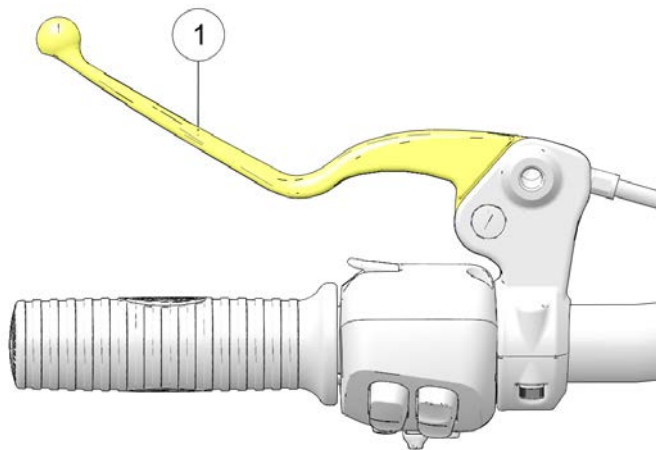
スロットルグリップをひねってください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。

サイドスタンド

1. 水平な地面上で、モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。
2. サイドスタンドを格納位置に上げてから、完全に展開する動作を数回繰り返してください。サイドスタンドは滑らかに、音も無く動かなければなりません。サイドスタンドを格納位置に上げた場合、リターンスプリングによってその位置に確実に保持されていることを確認してください。スプリングの緩みがある場合は調整または交換してください。
3. サイドスタンドピボットボルトに緩みや摩耗がないか点検してください。緩みや摩耗がある場合は、増し締めまたは交換してください。
4. サイドスタンド安全スイッチが正常に作動するか、定期的にテストしてください。サイドスタンドを下ろした状態で、ギアをニュートラル以外に入れ、ブレーキをかけた状態で、エンジン始動操作を行ってください。サイドスタンドが下ろされている場合、ニュートラルでない限り、エンジンは絶対に始動するはずがありません。このテストでエンジンが始動した場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

クラッチ

1. クラッチレバー①をハンドルバー方向に握り、放してください。動きに引っかかりがなく滑らかで、放したときにレバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。クラッチレバーが上記のように作動しない場合、走行前にレバーおよびワイヤーの整備をしてください。



2. あそび（隙間）とは、操作開始からケーブルの張りを感じる位置までのレバーの移動量です。クラッチレバーのあそびは、クラッチレバーとレバーハウジングの間の隙間を測定して0.5～1.5mmでなければなりません。必要な場合は、クラッチレバーのあそびを調整してください。

注目

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

各部のボルト、スクリュー、ナット

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。
2. 緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

注目

ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したもの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

フロントサスペンション

フロントフォークにオイル漏れや破損がないか点検し、サスペンションが滑らかに作動することを確認してください。123ページを参照してください。

ステアリング

1. 水平な地面上で、モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。ハンドルバーを左右にロックするまで回してください。ハンドルバーは滑らかに動かなければなりません、ガタがあってはけません。
2. ワイヤー、ホース、コントロールケーブルが滑らかなステアリング操作を妨げていないか確認してください。

リアサスペンション

リアショックアブソーバーの動きと空気圧を点検し、適正なサスペンショントラベルを確保してください。119ページを参照してください。



警告

地上高が不足していると、車体や構成部品が地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。必ず規定の地上高を確保してください。オイル漏れや何らかの不具合を発見した場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

リアドライブベルト

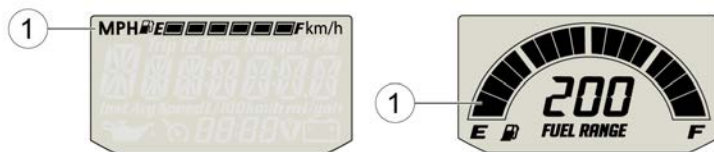
ヒント

ドライブベルトの張り（たわみ）を正確に測定するには、ベルトシステムが冷えており、清潔で乾燥している必要があります。ベルトまたはドライブシステムが濡れている場合、または高温の場合（走行直後など）は、ベルトの張りの測定を行わないでください。

1. ドライブベルトの張りを点検してください。115ページを参照してください。
2. ドライブベルトにゴミがないか点検してください。
3. ドライブベルトの状態を点検してください。114ページを参照してください。亀裂、歯の欠損、ベルトまたは歯の縁の傷を発見した場合、走行前にドライブベルトを交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

燃料の量

最も正確な表示を得るには、モーターサイクルのスイッチをオンにする前に、またがって正立位置にしてください。



クルーザーモデル

バグー、およびツーリングモデル

燃料ゲージ①の分割された各部分が、燃料タンク内の燃料油量を示します。最後の部分がクリアされると、燃料残量警告が作動します。燃料アイコンを含む全部分が点滅します。この点滅は、給油の必要性を示すサインです。

運転操作 概要

このセクションでは、適切な手入れと操作によって、モーターサイクルがその性能を長期間にわたって最大限に発揮できるようにする方法を説明しています。

このセクションで取り扱っている重要な内容には次のようなものがあります：

- エンジンの慣らし運転
- 燃料補給
- エンジン始動
- ギアチェンジ
- クルーズコントロールの使用
(装備車の場合)
- 加速
- ブレーキング
- エンジン停止
- 駐車

ヒント

経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前にライダーズマニュアルの安全情報をすべて熟読しなければなりません。13ページを参照してください。

エンジンの慣らし運転

エンジンの慣らし運転期間は、使用開始後800km (500マイル) 走行までです。慣らし運転期間中は、エンジンの重要部品が各々適切な位置関係にあり、可動部品同士のすり合わせを最適にするために、定められた手順を遵守してください。慣らし運転手順全体を熟読し、よく理解し、守ってください。愛車のエンジンを、高性能のまま長期にわたって維持し、耐久性を保つために、この手順の実施が不可欠です。

注目

この説明書に記載している手順に正確に従ってエンジンの慣らし運転を行わないと、エンジンに深刻な損傷が生じるおそれがあります。慣らし運転期間中は、アクセル全開操作など、エンジンに大きな負荷のかかる条件を避けるようにしてください。

慣らし運転期間中のモーターサイクルの取り扱いを注意深く行うほど、モーターサイクルは長期にわたって高性能を発揮します。低回転での高負荷運転、および/または早期の高回転使用は、ピストンやその他のエンジン構成部品の破損を招くおそれがあります。

慣らし運転期間中は、下記の予防措置を遵守してください：

- 使用開始から間もない時期は、始動後にエンジンを長時間アイドルリングさせないでください。オーバーヒートの原因になることがあります。
- スロットル開度の大きい急発進は避けてください。エンジンの暖機が終わるまでゆっくりと走行してください。
- 高いギアを使って極端な低回転で走行させることはしないでください (エンジン回転がギクシャクまたは停止します) 。
- 指定の走行速度とギア段数の範囲内で走行してください。

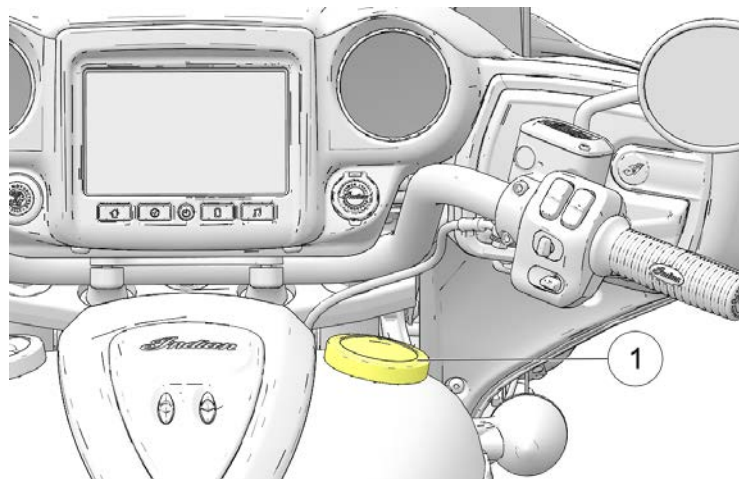
運転操作

走行速度とギア段数

オドメーター		慣らし運転の手順
km	マイル	
0~145	0~90	長時間にわたってスロットル開度1/3以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。
146~483	91~300	長時間にわたってスロットル開度1/2以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。
484~800	301~500	長時間にわたってスロットル開度3/4以上で走行しないでください。
800km到達時	500マイル到達時	この説明書のメンテナンスセクションにある「慣らし運転後のメンテナンス」を実施してください。慣らし運転後のメンテナンスは、正規販売店で実施しなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスには、点検、調整、増し締め、エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換が含まれていなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスを指定のオドメーター値で実施することは、エンジンの性能をフルに発揮させ、排気ガスの汚染物質を最小限にし、エンジンの使用寿命を最大限に延ばす効果があります。

燃料補給

給油時は必ず降車し、モーターサイクルを水平な場所に置いてサイドスタンドを立ててください。燃料警告灯を確認してください。かならず推奨燃料を使用してください。179ページを参照してください。給油中、ノズルから手を放さないでください。ノズルとホースの重量を給油口につけないでください。ノズルを無人のまま放置しないでください。



警告

あふれたりこぼれたりしたガソリンが高温のエンジンや排気系に触れると火災が生じ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。高温の部品にはガソリンを接触させないでください。

警告

燃料タンクキャップは必ずゆっくりと外してください。ガソリンがこぼれないようにゆっくりと給油してください。燃料タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料の膨張に備えて、タンク内に空間を残しておいてください。

1. 燃料タンクキャップ①を反時計回りに回して取り外してください。

注目

テザー付き燃料キャップの場合は、燃料キャップのラバーバンパーがタンクに接触するようにして、タンクの上に慎重に置いてください。

2. 給油ノズルを燃料タンクの給油口に差し込んでください。給油口底部のノズルストップにより、差し込みすぎが防止されます。
3. 給油は、油面が給油口底部の縁に達するところまでとしてください。この油量が満タンです。
4. モーターサイクルに乗車する前に、必ず燃料タンクキャップを確実に固定してください。タンクキャップを閉じるには、シールがタンクに押しつけられるところまで時計回りに回し、さらにキャップのラチェットが複数回カチカチ鳴るまで締め付けてください。

注目

燃料は塗装面とプラスチック部品を傷めることがあります。ガソリンがモーターサイクルのどこかにこぼれ落ちた場合には水で洗い流すか、清潔な布で乾いた状態まで拭き取ってください。

燃料システムのプライミング (エア抜き)

ガス欠を起こした場合は、エンジン始動前に、燃料システムのプライミング (エア抜き) を行ってください。

1. 燃料タンクを満タンまで給油してください。
2. イグニッションスイッチをオンにしてください。
3. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
4. 燃料ポンプが作動します。停止するまでそのまま待ってください (約2秒間) 。
5. エンジンキルスイッチをSTOP位置にしてください。
6. 手順3~5を、5回繰り返してください。
7. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
8. エンジンを始動してください。

エンジン始動

スターターインターロックシステムにより、トランスミッションがニュートラルに入っているか、ニュートラル以外に入っているがクラッチが切れている (クラッチレバーが握られている) 場合にのみ、エンジン始動が可能です。サイドスタンドが下ろされている場合、ニュートラルでない限り、エンジンは絶対に始動するはずがありません。60ページを参照してください。

ヒント

ガス欠を起こした場合は、エンジン始動前に、燃料システムのプライミング (エア抜き) を行ってください。81ページを参照してください。

運転操作

1. 走行前点検を実施してください。67ページを参照してください。荷物は必ずしっかりと固定してください。
2. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。サイドスタンドを格納してください。

ヒント

電源スイッチにより電気系統を作動させるには、使用範囲内にキーフォブがなければなりません。34ページを参照してください。

3. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
4. トランスミッションをニュートラルに変速してください。
5. フロントブレーキをかけてください。クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切って下さい。
6. 電源スイッチを押すと、車両が電氣的に作動状態になります。次に、スロットルを閉じたまま、スタータースイッチをワンタッチし(一度押してから放し)、エンジンを始動してください。スターターモーターはエンジンが始動するまでクランキングします。ただし、3秒を超えることはありません。エンジンが始動しない場合、5秒間待つてからもう一度お試しください。
7. 冷間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。アイドル回転数はコンピューターによる自動制御で、エンジンの温度と空気温度に応じて自動的に調整されます。始動後少なくとも1分間、エンジンをそのまま低回転にして暖機運転を行ってください。エンジン回転数を2,500rpm以上にしないで下さい。温間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。

8. エンジン始動後もエンジン警告灯、または油圧低下警告灯(または画面表示)のいずれかが消灯しない場合は、ただちにエンジンを停止してください。「油圧低下表示」セクション、または「警告灯」セクションの、油圧低下警告灯/画面表示の内容を参照して下さい。

注目

シリンダーの一方が失火するか、まったく点火しない状態で走行すると、触媒コンバーターが過熱して破損することがあります。この場合、排気ガス浄化機能が働かないおそれがあります。一方のシリンダーが失火する、またはまったく点火しない状態では、モーターサイクルを走行させないでください。

9. スロットルを閉じたままにし、エンジンをアイドルリングで作動させてください。エンジン温度が適正温度に上がるにつれてアイドル回転数が徐々に低下します。

ヒント

エンジン始動直後にエンジンの回転数を上げること、またトランスミッションをニュートラル以外に変速することはおやめください。温間始動後約30秒間、または冷間始動後は約1分間エンジンをアイドル回転数に保ってください(寒冷時はさらに延ばしてください)。これにより、エンジンに負荷が掛かる前にエンジン各部にオイルが行きわたります。

注目

クラッチを切った状態またはトランスミッションがニュートラルに入った状態で、エンジンを高回転で作動させるのはおやめください。安全なエンジン最高回転数は5,400rpmです。この最高回転数は絶対に超えないようにして下さい。エンジンに深刻な破損が生じるおそれがあります。

アイドリングタイマー停止通知

注目

エンジンは空冷式で、適正な作動温度にしておくため、障害のない空気流を必要とします。長時間のアイドリング、または非常な低速走行（パレードなど）によってエンジンがオーバーヒートし、深刻なエンジン故障が引き起こされる場合があります。

エンジンは、ライダーの操作が何も行われずアイドリングで長時間作動している場合、オーバーヒート防止のため、自動的に停止します。エンジンアイドリング カウントダウンタイマーの作動中に、クラッチ/ブレーキレバーまたはスロットルの操作が行われた場合、エンジン停止シーケンスは中止されます。エンジンが自動停止する場合、その前にライダーに通知されます。



ライドコマンド装備車の場合、エンジン停止を警告するカウントダウンタイマーが表示されます①。残り時間がゼロになってエンジンが停止する場合、その通知が表示されます②。エンジン停止後もスタータースイッチを押せばエンジンを再始動することができます。

運転操作

インストルメントパネル装備車（クルーザー各モデル）の場合、カウントダウンタイマーが起動するとオレンジ色の表示灯が点滅してそれを知らせます③。残り時間がゼロになってエンジンが停止する場合、表示灯が点灯したままになります。スタータースイッチを押せばエンジンを再始動することができます。エンジン始動後、エンジン警告灯は消灯するはずです。



ギアチェンジ

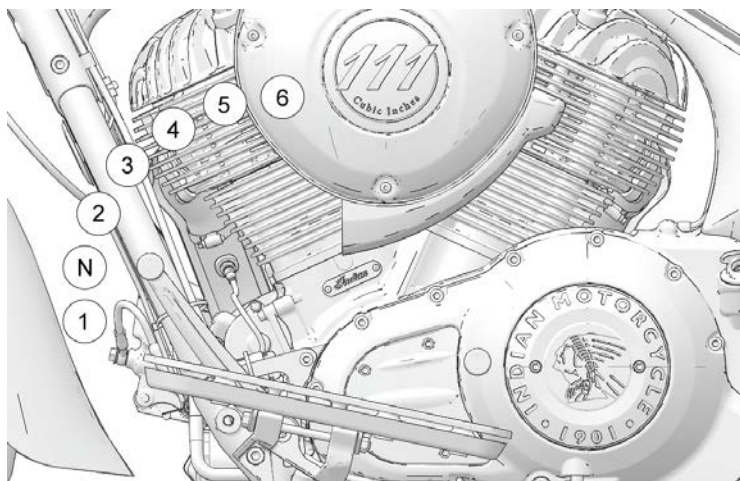


クラッチレバーを握らずに無理に変速すると、エンジン、トランスミッション、およびドライブトレインが破損するおそれがあります。そうした損傷により車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。変速操作の前に、必ずクラッチレバーをいっぱいまで握って、クラッチを切ってください。

このモーターサイクルは6速トランスミッションを装備しています。ニュートラルは1速と2速の間にあります。

ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。変速操作をするたびに、クラッチレバーを放してください。

ニュートラルへの変速は、モーターサイクルが低速で走行している場合に最も容易にできます。1速からニュートラルに入れるには、シフトレバーをつま先で半ストローク分、穏やかに上げてください。



ヒント

クラッチを切らずにモーターサイクルを前後に動かすことができる場合は、トランスミッションはニュートラルに入っています。イグニッションスイッチがONの場合、トランスミッションがニュートラルのときは、ニュートラル表示灯が点灯します。

停止中の変速

モーターサイクルの停止時にニュートラルに入れるには、下記いずれかの方法を使って、トランスミッションに負荷をかけたり抜いたりしてください：

1. クラッチを切った（レバーを握った）状態で、モーターサイクルを前後に揺らしながらニュートラルに変速してください。
2. トランスミッションが1速に入っている場合は、クラッチレバーをつなぐりはじめる位置までゆっくりと放してください。シフトレバーに上向きの力をかけながら、クラッチレバーを素速く握ってください。

注目

インストルメントパネルにニュートラル表示灯があります。

走行中の変速

1. エンジンを始動してください。
2. エンジンがアイドル回転数で作動している状態で、フロントブレーキをかけてください。
3. クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切って下さい。
4. シフトペダルを、1速に入って止まる場所まで踏み込んでください。
5. ブレーキレバーを放してください。

運転操作

- 同時に、スロットルを開けながら（スロットルグリップを後方にひねりながら）、クラッチレバーを滑らかに連続した動作で放してください。クラッチがつながって行くにつれて、モーターサイクルが前進します。
- 高いギアに変速するには、推奨シフトポイントまで滑らかに加速してください。推奨シフトポイント表を参照してください。スロットルを閉じると同時にクラッチを切ってください。ともに素早く一気に操作してください。シフトペダルを、次のギアで止まる場所までつま先で上げてください。同時に、滑らかな連続した動作でクラッチを放し、スロットルを開けてください。

ヒント

推奨速度（推奨シフトポイント表を参照してください）の範囲内であれば、シフトダウンによってモーターサイクルを減速させたり、出力を増大させたりすることができます。上り坂や追い越し時にシフトダウンする必要もあります。また、シフトダウンとスロットルを閉じることを組み合わせれば、減速に役立てることもできます。

- 低いギアに変速（シフトダウン）するには、クラッチレバーを握ると同時にスロットルを閉じます。シフトペダルを、次のギアで止まる場所まで踏み込んでください。同時に、スロットルを開け回転をおおひながら、クラッチレバーを放してください。

警告

不適切なシフトダウンは、トランスミッションが破損し、トラクションを喪失して車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。

- シフトダウンの前に減速してください。シフトダウンは、必ず推奨シフトポイントの範囲内で行ってください。
- 濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。このような路面でクラッチレバーを放す場合は、特にゆっくりと行ってください。
- カーブでのシフトダウンは避けてください。シフトダウンは、カーブに進入する前に行ってください。

推奨シフトポイント

シフトアップ（加速時）

変速	推奨速度
1速から2速へ	24km/h (15mph)
2速から3速へ	40km/h (25mph)
3速から4速へ	56km/h (35mph)
4速から5速へ	72km/h (45mph)
5速から6速へ	80km/h (50mph)

シフトダウン（減速時）

変速	推奨速度
6速から5速へ	64km/h (40mph)
5速から4速へ	56km/h (35mph)
4速から3速へ	40km/h (25mph)

変速	推奨速度
3速から2速へ	24km/h (15mph)
2速から1速へ	16km/h (10mph)

ブレーキング

ブレーキを徐々にかけることができるように、必ず十分手前から制動を開始してください。

注目

一般に、フロントブレーキをリアブレーキよりわずかに強くかけることで、最良の制動性能が得られます。

1. モーターサイクルをブレーキで減速させるには、スロットルを閉じ、前後のブレーキを均等に徐々にかけてください。

注目

制動時にアンチロックブレーキが作動した場合、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。

2. モーターサイクルが減速したら、クラッチを切るか、車速がシフトダウンすべき速度になる都度シフトダウンしてください。

警告

不適切な制御操作は車両の制御を不可能にし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。急制動は避けてください。制動は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。カーブの中または進路変更中の制動は避けてください。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。

加速

スロットルを開いて (スロットルグリップを後方にひねって) 加速してください。滑らかな加速のために、スロットルは連続した動作でスムーズに開いてください。シフトアップ推奨速度に達したら、1段上のギアに変速してください。



警告

急激な加速は、ライダーの身体が突然後方にずれる原因になり、結果として車両の制御ができなくなるおそれがあります。また、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面で急加速すると車両の制御ができなくなることもあります。車両の制御ができない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。加速は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面では特に注意してください。

エンジン停止

エンジンを停止する前に、モーターサイクルを完全に停止させてください。ニュートラルに変速するか、クラッチを切ってください。



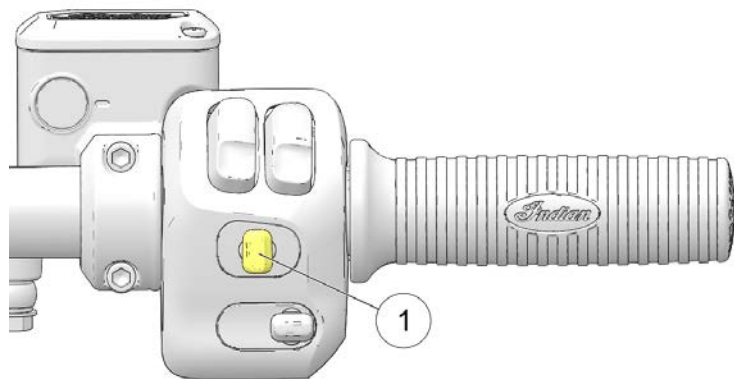
警告

モーターサイクルがまだ走行しているときに、トランスミッションがニュートラル以外に入っている状態でエンジンを停止させると、リアホイールのトラクションが失われる、またはエンジンとトランスミッションが破損するおそれがあります。その場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。エンジンは、必ずモーターサイクルが完全に停止し、トランスミッションがニュートラルに入った状態で停止してください。モーターサイクルの走行中にエンジンが不意に停止した場合は、すぐに他車の流れから離れた路外の場所にモーターサイクルを移動してください。イグニッションスイッチをオフにします。

1. 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
2. エンジンキルスイッチをSTOP位置にしてください。
3. イグニッションスイッチをオフにします。

クルーズコントロールの使用

クルーズコントロールスイッチは、右ハンドルバーにあります。クルーズコントロールを使用する前に、この項をよく読んで、クルーズコントロール機能の安全な操作方法を理解しておいてください。



クルーズコントロールの操作と調整は右スイッチ部のクルーズコントロールスイッチ①で行います。

スイッチ操作位置	機能
左	セット/減速
中立	オン/オフ
右	再開/加速



警告

クルーズコントロールの操作が不適切な場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。クルーズコントロール操作手順に注意深く従ってください。ウェット路面または滑りやすい路面では、クルーズコントロールを絶対に使用しないでください。交通量が多い場合や渋滞している場合は、クルーズコントロールを使用しないでください。

クルーズコントロールのヒント

- クルーズコントロールは、3速～6速でセット可能です。
- 車速は32km/h (20mph) を超えていなければなりません。
- 勾配のある地形では設定速度が多少変化します。
- クルーズコントロールは、結果として生じる加速率または減速率が極めて大きいまたは小さい場合は、設定速度に戻る再開 (Resume) 動作をしません。たとえば、6速ギアで64km/h (40mph) から設定速度113km/h (70mph) で再開 (Resume) しようとした場合、クルーズコントロールが解除されることがあります。

- ブレーキランプが正常に点灯しない場合、クルーズコントロールは作動しません。
- クルーズコントロールが機能するには、エンジン始動後にクラッチまたは前後いずれかのブレーキが最低1回作動している必要があります。

速度設定

1. クルーズコントロールスイッチ①の中央を押して放してください。インストルメントパネルで、オレンジ色のクルーズコントロール表示灯が点灯します。クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。
2. 希望の速度まで加速し、クルーズコントロールスイッチの左側を押して、クルーズコントロールを設定してください。緑色のクルーズコントロール表示灯が点灯します。クルーズコントロールが任意の速度に設定されています。

再開

ブレーキ、スロットル、またはクラッチの操作でクルーズコントロールが解除された後、クルーズコントロールスイッチの右側を押すと、設定速度に戻ります。

加速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチの右をタップすると、速度が約1～2km/h (1mph) ステップで上がります。クルーズコントロールスイッチの右を長押しすると、新しい設定速度まで加速します (スイッチを放すとリセットされます) 。

注目

スロットルで加速してからスロットルを放すと、クルーズコントロールは以前の設定速度に戻って作動します。

減速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチを左にタップして放すと、速度が約1~2km/h (1mph) ステップで下がります。クルーズコントロールスイッチを左に長押しすると、新しい設定速度まで減速する (スイッチを放すとリセットされます) が、32km/h (20mph) の最低クルーズ速度にまで減速します。

クルーズコントロールのキャンセル

クルーズコントロールを一時的にキャンセルし、後で再開機能を使用するには下記のいずれかの操作をしてください：

- ブレーキをかける
- クラッチレバーを握る
- スロットルグリップを、アイドル位置を通り過ぎるところまで戻す (アイドル位置から更に閉方向に回す)

クルーズコントロールをキャンセルして、メモリーから設定速度を消去するには、クルーズオン/オフスイッチを押してください。

駐車

モーターサイクルを駐車するには、固く平坦な地面を選んでください。

1. 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
2. エンジンを停止してください。
3. サイドスタンドを完全に展開してください。
4. ハンドルバーを左に切り、サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。
5. イグニッションスイッチをオフにし、右側スイッチ部のキルスイッチがオフ位置になっていることを確認してください。

斜面での駐車

斜面への駐車が避けられない場合、フロントホイールをリアホイールよりも山側にして駐車してください。トランスミッションを1速に入れ、サイドスタンドを立て状態で安定するようモーターサイクルの位置、向きを決めて下さい。

柔らかい地面での駐車

柔らかい地面での駐車が避けられない場合、サイドスタンド先端部の下に当て板を置き、固い面で支えるようにします。当て板はモーターサイクルの重量を支持して、サイドスタンドが駐車面にめり込むことを防ぐため、十分な強度と大きさのものでなければなりません。

アスファルトは、高温時に柔らかくなります。サイドスタンドが柔らかいアスファルトにめり込んで、モーターサイクルが倒れることがあります。高温時にアスファルト面に駐車する場合は、当て板を使用してください。

 注意

高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。

点検整備 整備実施時の安全確保



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

- 構成部品の取り付けや調整が不良の場合、モーターサイクルが不安定になったりハンドル操作が困難になったりすることがあります。電機部品の取り付け不良が、エンジンや電気系統の故障の原因になることがあります。いずれの場合も、車両の破損や人員の重篤な傷害が生じることがあります。整備手順を適切に完了するために必要な時間、工具、および専門知識がない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
- 「安全な整備」のセクションに記載された整備の安全に関する情報を確認してください。
- 整備手順を実施する前に、手順全体について、指示事項を熟読してください。
- 整備実施前に、必ずモーターサイクルを固く平坦な地面に置いてください。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドで立てている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。詳細については、「車両のリフトアップ」のセクションを参照してください。
- 高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。
- 圧縮空気を使用する場合は、眼と顔面の保護具を着用してください。
- 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたままにしないでください。エンジンの排気ガスは有毒であり、短時間で意識の喪失や中毒死を引き起こすおそれがあります。
- 一部の整備手順において、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な製品を使用することがあります。必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。
- 排気系統には、呼吸器、眼、および皮膚の炎症を引き起こすおそれのある繊維質の材料が含まれていることがあります。排気系統の整備、交換、または取り外しの際は、繊維の吸入、または皮膚もしくは眼への接触を避けてください。

点検整備

点検後の試走

整備終了後、モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な環境でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。車両が間違いなく安全に走行できるよう、必要な修正や追加調整を実施してください。

重整備

重整備や大掛かりな修理には、高い整備技能と専用特殊工具類が必要です。排出ガス抑制装置の整備には、専用工具と特別な訓練が必要です。正規販売店で実施する必要があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

慣らし運転後のメンテナンス

モーターサイクルのオドメーターの値が800kmに達したら、慣らし運転後のメンテナンス手順を実行してください。この整備は正規販売店に依頼してください。

慣らし運転後のメンテナンスを実施することで、エンジンの性能をフルに発揮させ、エンジンの使用寿命を最大限に延ばすことができます。正規販売店は、エンジンオイルを交換し、フルード類と交換部品の点検を実施し、全てのボルト・ナット締め付け状態を確認した上で、必要に応じその他の調整を行います。

定期点検/整備

必要に応じて部品の点検、清掃、注油、調整、および交換を実施してください。点検により部品交換の必要がある場合は、インディアンモーターサイクル純正部品を使用してください。インディアンモーターサイクル純正部品は正規販売店から購入できます。整備とメンテナンスの内容を、191ページに記入してください。

注目

推奨品以外の潤滑油や部品を使用すると、モーターサイクルの破損の原因になることがあります。推奨品以外の製品の使用に起因する破損は、保証対象外です。

下記の定期整備表記載の指定時期に整備を実施してください。酷使された車両は、より短い間隔で点検と整備を実施する必要があります。

車両酷使の定義

- 長時間にわたる高速走行
- 長時間にわたる低速走行
- 土埃が多い状態またはその他荒れた路面条件での走行
- 寒冷時（氷点下）または酷暑時（摂氏35度以上）の走行

定期点検整備時期

定期点検整備表は、必要な整備と点検の概要を車両の走行距離をもとに示しています。個々の表は、車両の整備が必要な走行距離数を示しています。一部の項目または部品について、過酷な使用により整備頻度を上げる必要がある場合があります。車両の走行距離が80,000km (50,000マイル) を超えた場合、800km (500マイル) の表に戻って、その後の整備を実行してください。

キー

XU – 過酷使用の場合、より頻繁に実施する整備手順を示します。

D – この整備については、インディアンモーターサイクル正規販売店にお任せ下さい。

E – 排気ガス対策装置の整備 (カリフォルニア/インターナショナル (日本) 仕様)

800KM (500マイル) 整備

項目	摘要
D	クランクケースブリーザー装置 点検、増し締め、清掃、調整
D	ドライブベルト 点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	エンジンマウント固定ボルト 点検、増し締め、調整

項目	摘要
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルター の交換 オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置 点検、清掃
E	排気系統 点検、増し締め、調整
D	燃料系統 点検、清掃
	キーフォブの電池 指定時期または2年ごとに交換
D	オイルライン/オイル系統の点検 点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード 2年ごとに交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー 指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび 点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク 点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット 点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー 必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル 点検

点検整備

項目		摘要
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォール及び割れ、摩耗を点検

4,000KM (2,500マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油

8,000KM (5,000マイル) 整備

項目		摘要
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	点検、必要な場合は調整
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整

点検整備

項目		摘要
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュウ、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検

項目		摘要
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

16,000KM (10,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整

項目		摘要
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルの あそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブ ルエンド、ピニオン シャフトUリンク	指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スク リュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレ バー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオ イル	指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークお よびフロントアクス ル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションス イッチ	点検、清掃。
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブ ソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアラ イメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリ ング	点検
D	サスペンションリン ク、リア	点検
D	スイングアームおよ びリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

24,000KM (15,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブ リーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッショ ンドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要で す。破損している場合は交換してくだ さい。

点検整備

項目		摘要
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	点検、必要な場合は調整
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド	点検、必要な場合は調整
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	交換

項目		摘要
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

32,000KM (20,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整

項目		摘要
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
	キーフォブの電池	交換
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃。
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検

点検整備

項目		摘要
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

40,000KM (25,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整

項目		摘要
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	点検、必要な場合は調整
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド	点検、必要な場合は調整
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施

項目		摘要
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

48,000KM (30,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	交換
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃

項目		摘要
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	交換
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整

点検整備

項目		摘要
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃。
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

52,000KM (35,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースプリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整

項目		摘要
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	点検、必要な場合は調整
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド	点検、必要な場合は調整
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め

64,000KM (40,000マイル) 整備

項目		摘要
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
	キーフォブの電池	交換
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)

点検整備

項目		摘要
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃。
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

72,000KM (45,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃

項目		摘要
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

80,000KM (50,000マイル) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整

点検整備

項目		摘要
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
D	エンジンマウント固定ボルト	点検、増し締め、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料フィルター交換	交換
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)
XU/ D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	指定の適切な潤滑油を給油

項目		摘要
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃。
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	交換
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	サスペンションリンク、リア	点検

項目		摘要
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

車両の走行距離が80,000km (50,000マイル) を超えた場合、800km (500マイル) の表に戻って、その後の整備を実行してください。

点検整備

エンジンオイル/オイルフィルターの交換

95ページ以降に記載されている定期整備表記載の指定時期に、エンジンオイルを交換してください。モーターサイクルの使用状況が過酷な場合、特に寒冷時に走行する場合は、指定時期よりも早めにオイル交換を実施してください。94ページを参照してください。

注目

寒冷時の走行において頻繁にオイル交換をしない場合、エンジン内に凝結水が生じるおそれがあります。凝結水が凍結した氷塊がオイルラインに詰まり、エンジンに深刻な破損が生じることがあります。

オイル交換時にフィルターも交換する場合に必要なオイルの油量は、約5.7L (6.0qts) です。指示事項のすべてに注意深く従ってください。入れすぎないでください。

注目

オイル交換後のエンジン始動時に油圧低下警告灯が点灯することがあります。その場合、警告灯が消灯するまではアイドル回転数を超える回転数にはしないでください。アイドル回転数を超える回転数を使用すると、エンジン破損の原因になることがあります。

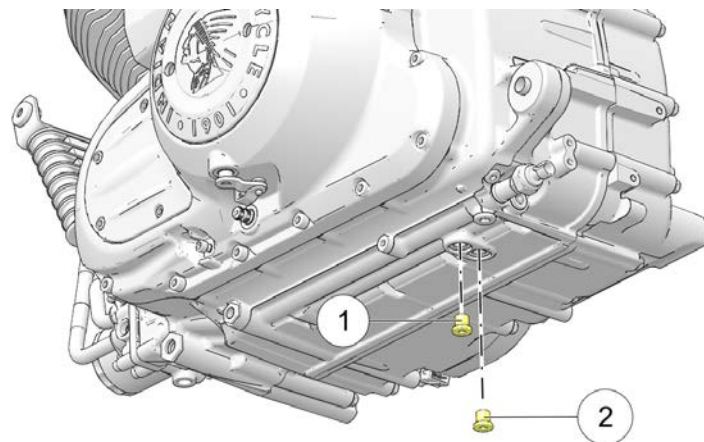
1. オイルとオイルフィルターは、エンジンが暖まっているときに交換してください。エンジンが冷えている場合は、エンジンを始動して5分以上アイドリングさせてください。
2. モーターサイクルは、固く平坦な地面にサイドスタンドで駐車してください。サービスリフトを使用する場合、車両はリフト中央に置いてください。

3. スカベンジエリアのドレンプラグ①と、ストレージエリアのドレンプラグ②の周辺を清掃してください。両方のドレンプラグの下に、ドレンパンを置いてください。



注意

高温のオイルにより皮膚に熱傷を負うおそれがあります。高温のオイルを皮膚に接触させないでください。



4. ドレンプラグを取り外してください。オイルが完全に抜けきるまでそのまま待ってください。
5. ドレンプラグに新品のシーリングワッシャーを組み付けてください。ドレンプラグのシール面とエンジンは、汚れがなく、バリ、打痕、ひっかき傷が無い状態でなければなりません。

6. ドレンプラグを元のとおりに取り付けてください。規定トルク値で締め付けてください。

トルク

ドレンプラグ：20Nm (15ft-lbs)



注意

高温のオイルにより皮膚に熱傷を負うおそれがあります。高温のオイルを皮膚に接触させないでください。高温の部品を取り扱う際は、革手袋を着用してください。

7. オイルフィルターの下にドレンパンを置いてください。オイルフィルターレンチを使用して、オイルフィルターを反時計回りに回し、取り外してください。
8. 清潔な乾いた布を使用して、エンジンのフィルターシール面を清掃してください。
9. 新品フィルターのOリングに、新しいエンジンオイルを薄く塗布してください。Oリングを点検して、適切にはまっている状態にしてください。
10. 新品のフィルターを取り付けて、フィルターのガスケットがエンジンのシール面に触れるところまで手で時計回りに回してねじ込み、さらに3/4~1回転ねじ込んでください。
11. ディップスティックを引き抜いてください。この段階では、指定オイルを4.25L (4.5qts) だけ注入してください。入れすぎないでください。
12. ディップスティックを確実に締め付けてください。

13. モーターサイクルを正立させてエンジンを始動し、30秒間アイドルリングで作動させてください。
14. エンジンを停止し、エンジンオイルをさらに0.95~1.42L (1~1.5qts) 注入してください。油面が補充 (A) マークと満タン (F) マークの間にある場合は、オイルを補充しないでください。入れすぎると、エンジン性能が低下し、エアフィルターがオイルで完全に濡れてしまうおそれがあります。入れすぎた場合は、余剰分を吸い取ってください。
15. オイル量が間違いなく安全作動範囲内になるように、69ページの作業を繰り返して油量を再確認してください。

注目

オイル交換後のエンジン始動時に油圧低下警告灯が点灯することがあります。その場合、警告灯が消灯するまではアイドル回転数を超える回転数にはしないでください。アイドル回転数を超える回転数を使用すると、エンジン破損の原因になることがあります。

16. 使用済みのオイルフィルターと廃油は適切に処分してください。
17. ドレンプラグとオイルフィルターの周辺に漏れがないか点検してください。

注目

廃油および使用済みオイルフィルターは、お住まいの地域の規則に従って処理、再資源化してください。

18. チーフテン各モデル/ロードマスター：インストルメントパネルのオイル交換時期をリセットしてください。

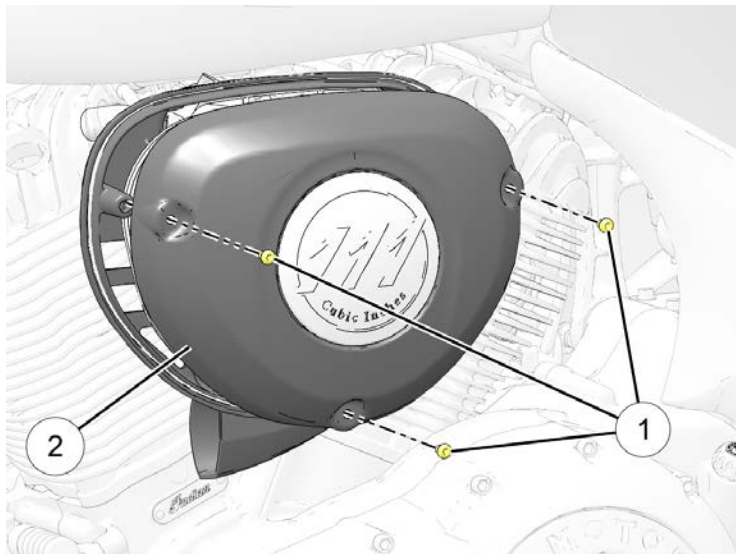
点検整備

燃料フィルター

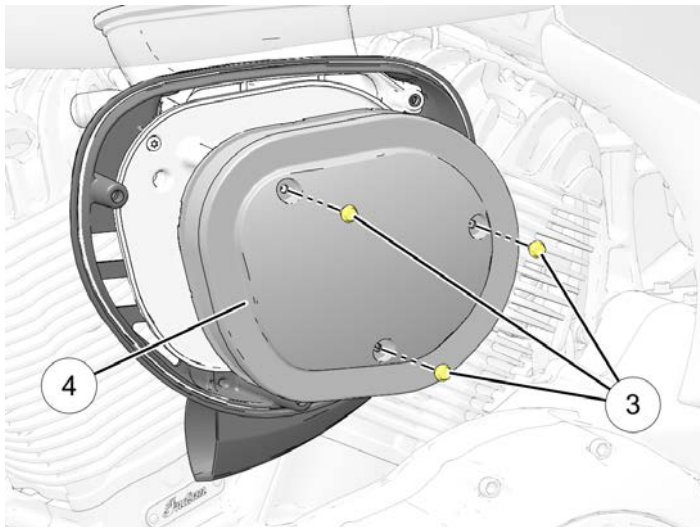
燃料フィルターは、燃料タンク内部の電磁燃料ポンプに取り付けられています。交換はインディアンモーターサイクル正規販売店に依頼してください。

エアフィルター

エアボックスは、車両左側にあります。雨天での走行や土埃の多い場所での走行が通常よりも多かった場合は、点検時期を早めてください。以降に記載されている定期整備表95ページ記載の指定時期に、エアフィルターを交換してください。



1. エアボックスカバーのスクリュー①を取り外して、カバー②を取り外してください。
2. エアフィルターのスクリュー③3本を取り外して、エアフィルターアッセンブリを取り外してください。



3. エアフィルター④を取り外してください。
4. バックプレートのフィルターシール面を清掃してください。
5. エアボックスカバーシールが、エアボックスバックプレートの外縁周囲の溝にしっかりとハマっていることを確認してください。

6. エアフィルターアッセンブリをエアボックスバックプレートに当ててください。
7. 3本のスクリューを元のとおりに取り付けてください。規定トルク値で締め付けてください。

トルク

7Nm (5ft-lbs)

8. エアボックス外側カバーとスクリューを元のとおりに取り付けてください。規定トルク値で締め付けてください。

トルク

10Nm (7.4ft-lbs)

注目

カバーの取り付けの緩み、またはフィルターエレメントの取り付け不良は、エンジン内へのゴミの侵入を許し、エンジンの摩耗を早めるおそれがあります。

リアドライブベルト清掃

注目

ベルトまたはドライブシステムが濡れている場合、または高温の場合は、ベルトの張りの点検や調整を行わないでください。結果として調整不良になります。

点検整備

ドライブベルトを清掃することによって、ベルトとスプロケットの寿命を最大限に延ばし、ドライブラインの騒音を最小化できます。タイヤ交換ごとにベルトを清掃してください。ぬかるみ、土埃、または異物の多い場所を走行する場合は、さらに頻繁に清掃してください。

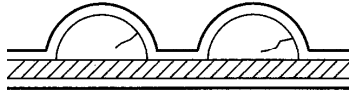
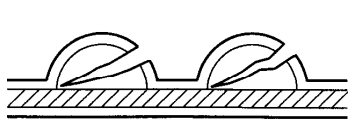
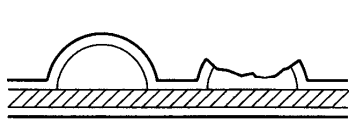
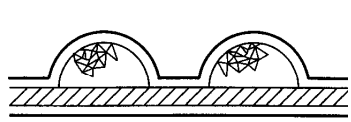
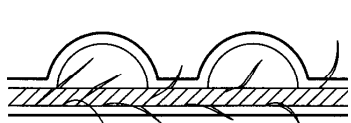
1. コップ1杯のぬるま湯に中性の台所洗剤を2~3滴混ぜてください。
2. 柔らかいナイロンブラシにこの溶液をつけて、ベルトとスプロケットの歯を清掃してください。隅の部分には路面からのゴミやベルトから生じるダストが貯まりやすいので、よく清掃してください。
3. ベルトを水道水ですすぎ洗いし、完全に乾燥させてください。

リアドライブベルトの状態

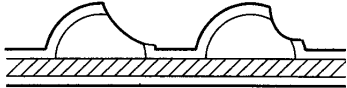
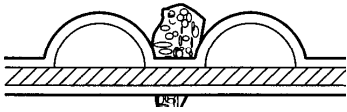
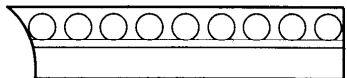
95ページの定期整備表記載の指定時期に、リアドライブベルトの点検を実施してください。ドライブベルトに亀裂や歯の欠けがある場合、ドライブベルトを交換してください。ドライブベルトは、交換時期に到達した場合はその状態に関わりなく交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

雨や洗車によるベルトの水濡れから24時間経過していない場合、または通常の走行温度での走行後4時間経過していない場合は、ベルトの張りの点検を行ってはいけません。ベルトの張りの測定の前に、室温で車両の温度を自然冷却させてください。

リアドライブベルト状態確認と交換基準

摩耗状態の分析	ベルトの状態
内歯の亀裂（ヘアライン）： 走行可能、ただし状態を監視してください	
歯の外側の亀裂： ベルトを交換してください	
歯の欠損： ベルトを交換してください	
欠損（深刻ではないもの）： 走行可能、ただし経過観察が必要	
端部のコードほつれ： 走行可能、ただし経過観察が必要	

ドライブベルトの調整

摩耗状態の分析	ベルトの状態
歯の部分的せん断： ベルトを交換してください	
石による破損： 破損が縁にある場合はベルトを交換してください	
ベルト角部の摩耗（外側縁部のみ）： 走行可能、ただし経過観察が必要	

重要

ドライブベルトの調整は、必ずインディアン正規販売店に依頼してください。

重要

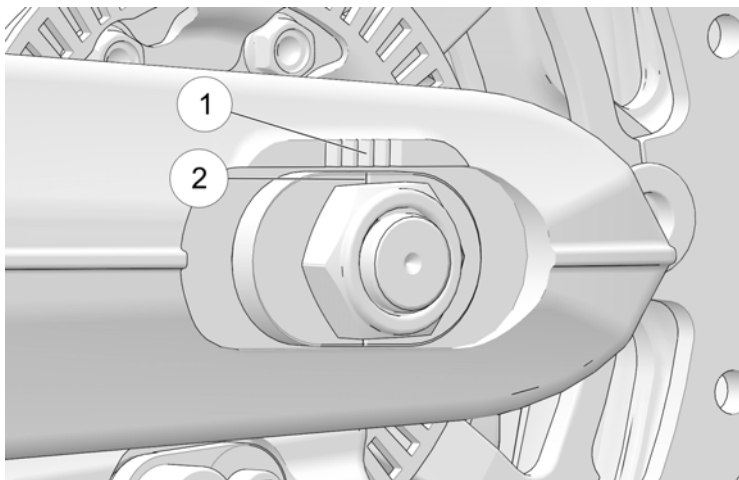
この手順を実行して、ベルトの張りリヤホイール位置を適正なものにしてください。アライメント合わせの手順を実行する前に、張り調整を実施しなければなりません。

ベルトの張り

警告

ドライブベルトの張りが正しくない場合、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

点検整備

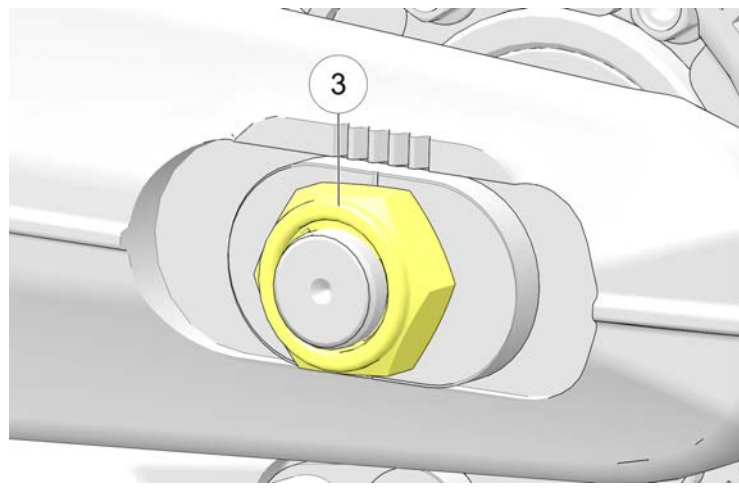


注目

ホイールの当初のアライメントの基準として、マーク①、および②を使用しています。マークは、ホイールの左右両側で概ね同じ位置になければなりません。

1. モーターサイクルは立てた姿勢にし、フロントホイールをホイールバイスで固定してください。
2. サドルバッグを取り外してください（装備車の場合）。
3. アジャスターの位置①と②をメモしておいてください。

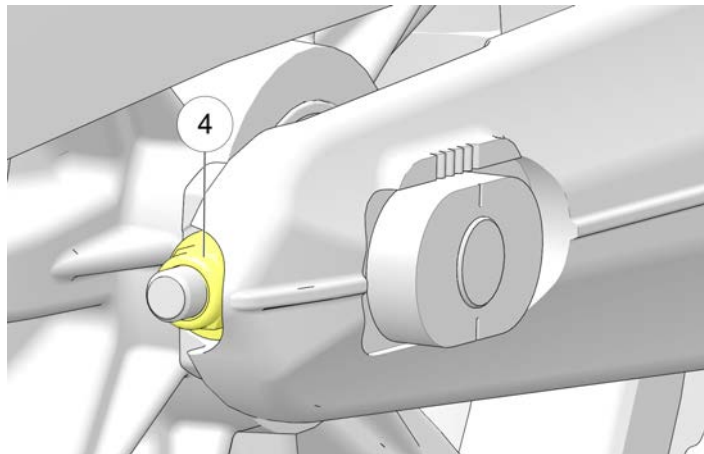
4. 車両の後部を持ち上げ、リアタイヤが支障なく回るようにしてください。
5. 調整手順においてアクスルナット③を緩めた後、調整時規定値の締付トルクで元のとおり締め付けてください。



トルク

アクスルナット締付トルク（調整時規定値）：初期トルク：20Nm
(15ft-lbs)

6. 右側のアジャストナット④を回して、ベルトの張りを適正値にしてください。



ベルトのたわみ

車種	4.54KG (10LB) の力を加えた場合のベルトのたわみ
全車種	34mm (1.3in)

ベルトアライメントの調整

警告

ドライブベルトのアライメントが正しくない場合、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

注目

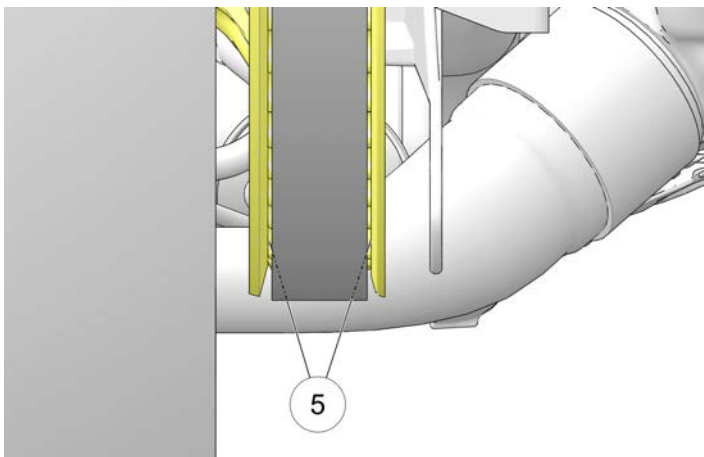
ベルト張りの影響を最小化するため、左側アジャスターのみを使用して、ベルト張りの最終調整を行ってください。

1. ホイールを後方に回転させてください。ホイールを後方に回しながら、ベルトがスプロケットのフランジの内側から離れるところまで、左側のアジャスターを締め付けてください。

重要

正しく調整されたベルトは、スプロケットの中央を通ります⑤。ドライブベルトの両側に、スプロケットの歯が見えていなければなりません。

2. ホイールを前進方向に回転させ、ドライブベルト⑤の両側にスプロケットの歯が変わらず見えることを確認してください。



3. 必要な場合は、アクスルナットを緩めて、ホイールの前方回転中にベルトがドリブンスプロケットの右側フランジから離れて左右のフランジの中央を通り始めるまで、アクスルナットと左側アジャスターを緩めてください。

注目

アジャスターを緩めた場合は、アクスルが前方に確実に動くように、アクスルナットを緩めてアクスル左端を軽く叩く必要があります。次の手順に進む前に、アクスルナットを調整規定値に締め付けてください。

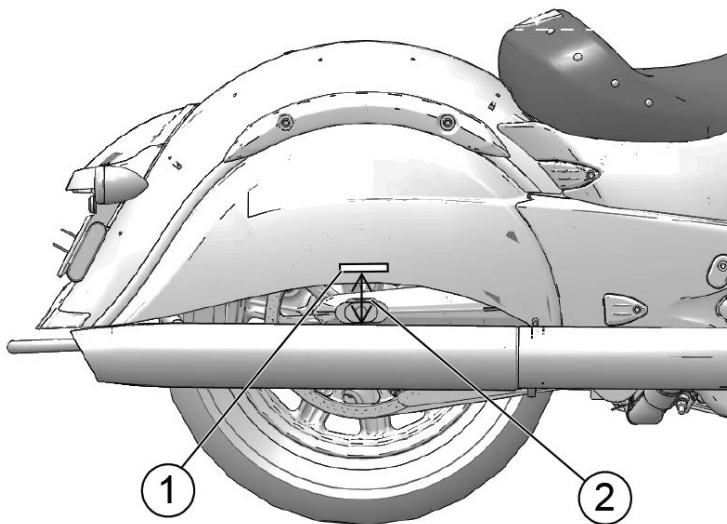
4. ホイールの前方回転中、および後方回転中に、ドライブベルトがドリブンスプロケット中央の位置を保っている場合、リアホイールの位置調整は完了です。スプロケットの歯は、ドライブベルトの両側から視認できなければなりません。
5. ドライブベルトの張りが、規定値の範囲内にあることを再度確認してください。
6. リアアクスルナットを最終規定値で締め付けてください。

トルク

アクスルナット締め付トルク (本締め) : 本締めトルク : 88Nm
(65ft-lbs)

7. リアブレーキペダルを数回踏み込んで、ブレーキパッドをなじませてください。
8. ブレーキペダルを放した状態で、ホイールの引きずりがなく、滑らかに回転することを確認してください。

リアショックプリロード (サグ) の点検



リアショックプリロードの定期点検。最も快適な乗り心地と十分な最低地上高を得るために、リアショック長が規定値外である場合、プリロードを調整してください。

1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。137ページを参照してください。
2. モーターサイクルは立てた姿勢にし、フロントホイールをホイールバイスではさんで、車両を固定してください。
3. 右側サドルバッグを取り外します (装備車の場合)。

4. リアフェンダーの、リアアクスルの芯の真上に当たる部分にテープ①を貼ってください。
5. 適切なリフトを使用して、車両を持ち上げ、リアショックが完全に伸びた状態にします。
6. リアアクスルの芯からテープ下端までの距離② (単位 *mm*) を測定してください。測定結果を測定値M1として記録します。
7. 車両を下げ、リフトから下ろしてください。
8. モーターサイクルに、予定の積載物をすべて積載してください。ライディング時のウェアを着用し、モーターサイクルの車体を正立させて、運転席に座ってください。パッセンジャーを乗車させる予定の場合は、パッセンジャー (ウェア着用) をリアシートに座らせてください。
9. 作業補助者に同じ位置の値を測定させます。測定結果を測定値M2として記録します。
10. 測定値M1からM2を減算します。得られた値がライダーサグの測定値となります。 ($M1-M2=Sag$) 必要な場合はプリロードを調整してください。

推奨サスペンションサグ		
全車種	45mm	1.75 in (1 3/4)

ショック空気圧 (サグ) の調整



注意

圧縮空気を使用すると空気圧が極めて急速に上がります。眼と顔面の保護具を着用してください。

点検整備

快適な走行のために、また十分な地上高を確保するために、リアショックの空気圧を調整してください。左サイドカバー裏側に貼付されているラベルを参照してください。このラベルには、考えられる荷重を元にした推奨圧力が表示されています。ショック空気圧の調整に加えて、必ず実際の荷重に基づくショックプリロード（サグ）の点検調整も行ってください。

調整時は次の手引きに従ってください。

- ・ モーターサイクルは、固く平坦な地面にサイドスタンドで駐車してください。乗員と荷物が何も載っていない状態にしてください。
- ・ ショックの空気圧は1,034kPa (150psi) を超えてはいけません。
- ・ インディアンモーターサイクル エアゲージ (部品番号PV-48909) を使用してください。以下のページの指示に従ってください。

指定のエアポンプが使用できない場合は、最大圧力1,034kPa (150psi) のゲージと圧縮空気源を使用して下さい。代替品のゲージを使用した後は、漏れを最小化するため、素早く外して下さい。圧力点検のたびに最大34kPa (5psi) の損失が予想されます。ショック内への水分の侵入を防止するため、水分離器や空気パイプドライヤーなどのシステムによる乾燥空気源のみを使用してください。

標準ショック装備モデル

エアサスペンション調整				
積荷、および乗車人員の総重量 (kg (lb))	空気圧 (kPa (psi))			最大圧力：1,034kPa (150psi)
	トランクなし	レザートランク	塗装仕上げトランク	
0	0	0	0	積荷、および乗車人員の総重量に対応する圧力を選択します。ショック空気圧の設定/点検の前に、パッセンジャーと積荷はすべて降ろしてください。空気圧は、バイクをサイドスタンドで立てた状態で設定してください。
68 (150)	0	0	0	
79 (175)	0	0	69 (10)	
91 (200)	0	69 (10)	159 (23)	
102 (225)	69 (10)	159 (23)	207 (30)	
113 (250)	159 (23)	207 (30)	262 (38)	
125 (275)	207 (30)	262 (38)	331 (48)	
136 (300)	262 (38)	331 (48)	414 (60)	
147 (325)	331 (48)	414 (60)	490 (71)	
159 (350)	414 (60)	490 (71)	586 (85)	
170 (375)	490 (71)	586 (85)	689 (100)	
181 (400)	586 (85)	689 (100)	841 (122)	
193 (425)	689 (100)	841 (122)	924 (134)	
204 (450)	841 (122)	924 (134)	1,000 (145)	
215 (475)	924 (134)	1,000 (145)	該当なし	
227 (500)	1,000 (145)	該当なし	該当なし	

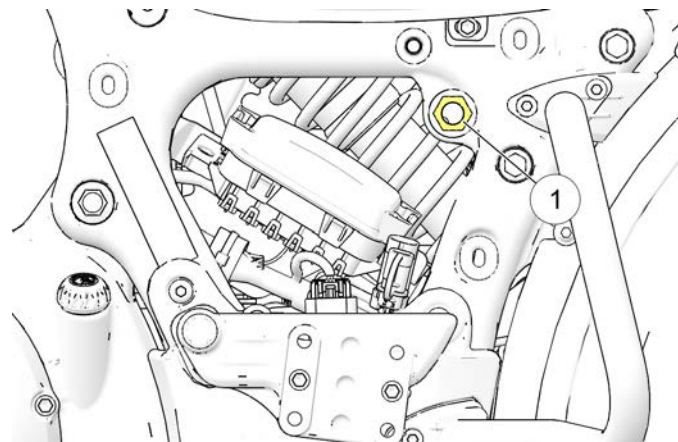
ローショック装備モデル

エアサスペンション調整			
積荷、および乗車 人員の総重量 (kg (lb))	空気圧 (kPa (psi))		最大圧力 : 1,034kPa (150psi)
	トランクなし	塗装仕上げト ランク	
0	0	0	
68 (150)	0	0	
79 (175)	0	69 (10)	
91 (200)	0	117 (17)	
102 (225)	69 (10)	166 (24)	
113 (250)	117 (17)	310 (45)	
125 (275)	166 (24)	448 (65)	
136 (300)	221 (32)	586 (85)	
147 (325)	276 (40)	669 (97)	
159 (350)	359 (52)	758 (110)	
170 (375)	462 (67)	820 (119)	
181 (400)	565 (82)	876 (127)	
193 (425)	676 (98)	938 (136)	
204 (450)	786 (114)	1,000 (145)	
215 (475)	896 (130)	該当なし	
227 (500)	1,000 (145)	該当なし	

積荷、および乗車人員の総重量に対応する圧力を選択します。ショック空気圧の設定/点検の前に、パッセンジャーと積荷はすべて降ろしてください。空気圧は、バイクをサイドスタンドで立てた状態で設定してください。

ショック空気圧調整手順

1. モーターサイクルは、固く平坦な地面にサイドスタンドで駐車してください。乗員と荷物が何も載っていない状態にしてください。
2. 左サイドカバーを取り外してください。空気継手①からキャップを取り外してください。



3. 推奨リアショック空気圧を確定させてください。左サイドカバー裏側に貼付されているラベルを参照してください。
4. 空気継手に推奨空気圧計のホース継手をしっかりと取り付けます。空気圧計の圧力値を読み取ります。

点検整備

5. 空気圧を下げるには、空気圧系のブリードボタンを押して下さい。希望の空気圧が得られるまで、圧力を少しずつ抜いて下さい。
6. 圧力を上げるには、希望の圧力になるまでハンドルを使ってポンプして下さい。



注意

ショックの空気圧は1,034kPa (150psi) を超えてはいけません。

7. 空気継手からホースを取り外し、キャップを元のとおりに取り付けて下さい。

ヒント

圧力点検のたびに最大34kPa (5psi) の損失が予想されます。

8. 正しいプリロードを確認するため、プリロードを再点検して下さい。119ページを参照して下さい。

スイングアーム/リアアクスルの点検

1. シートに跨り、リアサスペンションを数回ゆっくりと伸縮させてください。サスペンションに引っかかりがなく滑らかに動くことを確認してください。異音がないか確認してください。
2. リアタイヤが床面からわずかに浮いた状態までモーターサイクルをリフトアップ支持してください。159ページを参照してください。



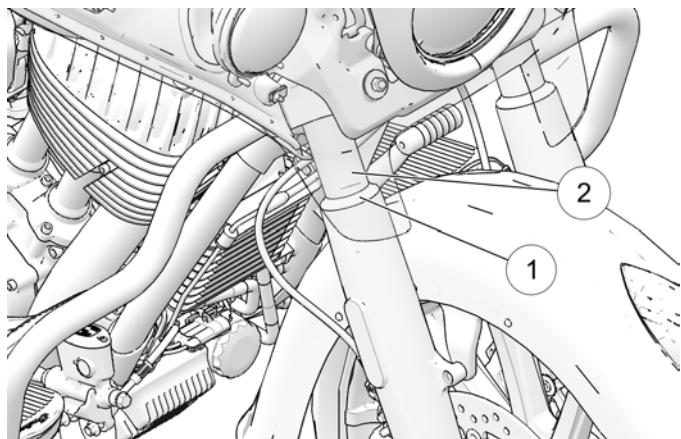
注意

モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。モーターサイクルの転倒や落下が、負傷の原因になるおそれがあります。

3. リアホイールをつかんで、左右に揺すってください。スイングアーム前方またはアクスル周辺にガタがある場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. トランスミッションをニュートラルにして、リアホイールをゆっくりと回転させてください。ホイールが滑らかに回転しない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

フロントフォーク/サスペンションの点検

1. モーターサイクルをサイドスタンドで立て、フロントフォークを点検してください。アウターチューブにフォークオイルが付着している場合、モーターサイクルを走行させないでください。走行させる前に、正規販売店に整備を依頼してください。フォークシール①、またはインナーチューブ②の周辺にフォークオイルが漏れている場合は、フォークシールを交換してください。



2. インナーチューブを点検し、虫の死骸、タール、またはこびりついた土埃など、シールの摩耗や漏れの原因になるものを取り除いてください。インナーチューブの表面に異物による傷や破損がないか点検してください。

3. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。フロントブレーキをかけて、ハンドルバーを数回下向きに（強く）押してください。フロントサスペンションは、滑らかに静かに作動しなければなりません。
4. フォークオイルの状態と量は、フロントサスペンションの動作と内部部品の摩耗に影響します。指定交換時期になったら、フォークオイルを交換してください。この作業には専用工具が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

ステアリングヘッドの点検

1. フロントタイヤが床面からわずかに浮く状態までモーターサイクルをリフトアップし支持してください。詳細については、「モーターサイクルのリフトアップ」のセクションを参照してください。

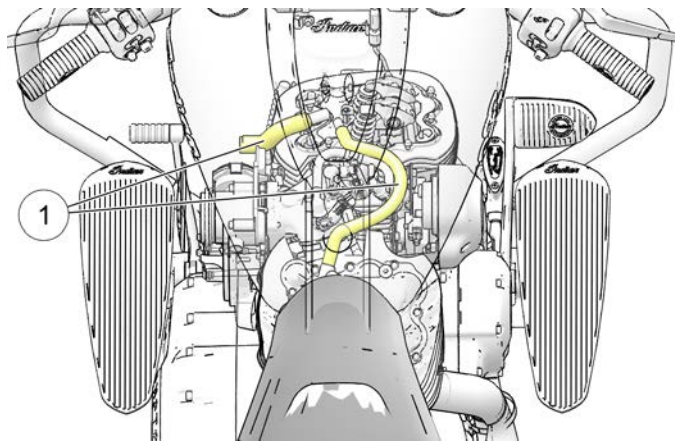
⚠ 注意

モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。モーターサイクルの転倒や落下が、負傷の原因になるおそれがあります。

2. ハンドルバーを左右にロックするまで回してください。ハンドルバーは滑らかに動かなければなりません。ガタがあってははいけません。ワイヤー、ホース、コントロールケーブルが滑らかなステアリング操作を妨げていないか確認してください。

点検整備

3. フロントホイールを直進状態にしてください。フロントアクスル付近でフロントフォークを握り、前後に揺すってください。ステアリングヘッド部分で前後にガタつく場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. ステアリングに引っかかり、ガタつき、もしくは不均一な動きがある場合、またはステアリングステムにガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
5. フロントホイールを回転させ、フロントホイールベアリングが滑らかに回転するか点検してください。ガタがある、異音がする場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
6. ハンドルバーを左右いずれかにいっぱい切り、フォークストップに押し当ててください。フロントホイールを左右に動かそうとしてください。ガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

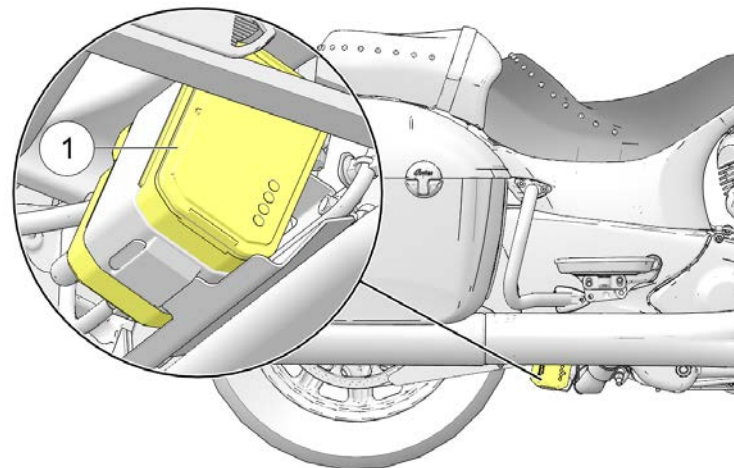


クランクケースブリーザーホース

ブリーザーホースを全長にわたって点検するとともに、両端も点検してください。ホースに潰れ、よじれ、亀裂、またはその他の破損がないか確認してください。消耗または破損したホースは、交換してください。

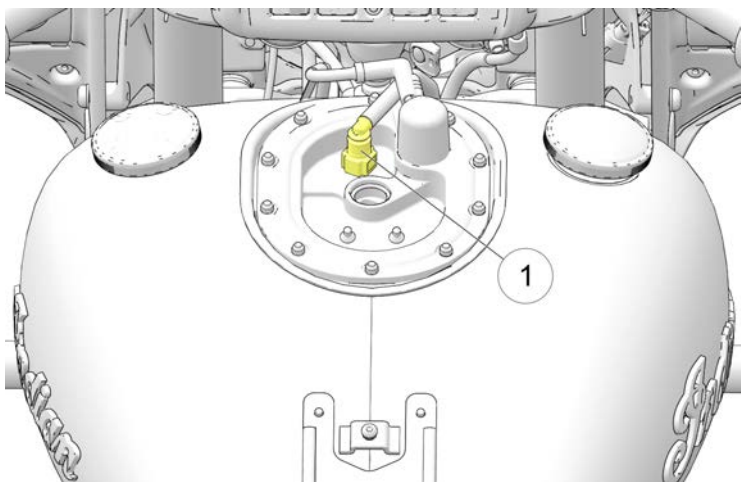
燃料蒸発ガス排出抑制装置 (カリフォルニア州向けおよびインターナショナルモデル)

1. 燃料蒸発ガス排出抑制装置のホースと接続部を点検してください。接続部がすべて確実に密着しているか確認してください。
2. キャニスター①はリアフェンダーの下にあります。取付ブラケットに確実に密着していることを確認してください。
3. 燃料蒸発ガス排出抑制キャニスターの接続部を点検し、確実に固定されていることを確認してください。タンクからのベンチュューブを、「TANK」というラベルの付いたポートにつないでください。パージチューブは、「PURGE」というラベルの付いたポートにつないでください。



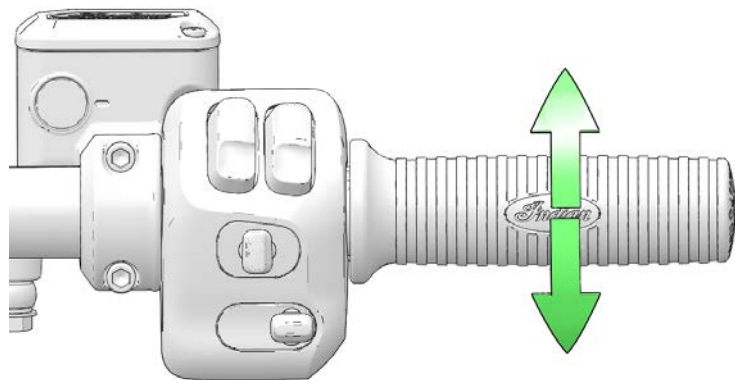
燃料系統構成部品

1. 燃料ホースにひび割れや損傷がないか点検してください。
2. 燃料タンク①、およびフューエルレールのホース接続部に漏れ、滲みがないか点検してください。タンクの燃料パイプへの接続部は、タンクコンソールの下側にあります。
3. 燃料系統には高圧がかかっているため、燃料系統の点検整備の際には注意が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。



スロットルグリップの点検

1. エンジンをオフにし、スロットルグリップを一杯まで開いてから、放してください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。
2. スロットルの動きが滑らかでない場合、またはスロットルグリップが正常に戻らない場合は、整備が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。



サイドスタンドの給油

サイドスタンドブッシュに定期的に給脂してください。サイドスタンドの点検については74ページを参照してください。

ワイヤー式クラッチレバーのあそび

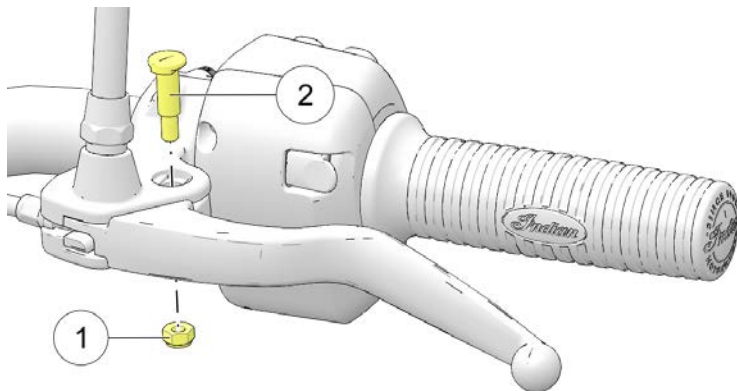
1. クラッチレバーのあそびを測定する前に、ハンドルバーを前進中立の位置にしてください。
2. クラッチケーブルのアジャストナットは、エンジンのクラッチカバーの最下部にあります。ロックナットを緩めてください。
3. クラッチレバーのあそびが、クラッチレバーブラケットで測定して0.5~1.5mmになるように、ケーブルアジャスターを時計回り、または反時計回りに回してください。

4. ケーブルを保持しながら、アジャスターロックナットをしっかり締め付けてください。
5. 安全スイッチが正常に作動することを確認してください。ギアが入り、クラッチレバーが放されている状態では、エンジンは始動不能でなければなりません。ギアを入れた状態で始動しようとすることによるクラッチ安全スイッチのテストは、リアホイールを地面から持ち上げている場合を除き、絶対にしてはいけません。

ヒント

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

ワイヤー式クラッチレバーの給油



1. クラッチケーブルのアジャスターナットは、エンジンのクラッチカバターの最下部にあります。ロックナットを緩めてください。
2. ケーブルアジャスターを止まるまでねじ込んで、レバーのあそびを最大にします。
3. クラッチレバーボルト①とピン②を取り外します。クラッチレバーからクラッチケーブルの接続を外してください。
4. レバーとハウジングから古いグリースと土埃を除去してください。クラッチレバーとピンにモリブデン添加アッセンブリーグリース、または汎用グリースを給脂してください。

注目

レバーの取り付けの際、内蔵クラッチスイッチに注意してください。組み立て作業が不適切な場合、スイッチを傷つける可能性があります。

5. クラッチケーブルを元のとおりに接続してください。レバーボルトとピンを元のとおりに取り付けます。
6. クラッチレバーのあそびを調整してください。126ページを参照してください。
7. アジャスターナットを締め付けてください。

ワイヤー式クラッチケーブル注油

95ページ以降に記載されている定期整備表の指定時期に、コントロールケーブルのタイコ部分に注油してください。

注目

外側ケーシングには製造時に注油済みです。それ以上の注油は、ケーブルの動作を妨げる場合があります。

点検整備

ケーブルの取り回しが正しく、動きが滑らかであることを確認してください。外装ケーシングの破損がないか点検し、ケーブルの露出部分にほつれ、よじれ、腐食がないか点検してください。損傷のあるケーブル、動きが固い、または応答性の良くないケーブルは交換してください。

1. クラッチレバーとプライマリーカバーの接続部で、ケーブルを外してください。
2. タイコ部分に汎用グリスを給脂してください。
3. クラッチUリンク/ピニオンピボットに注油してください。
4. ケーブルを元のおりに接続し、必要に応じてあそびを調整してください。

ブレーキホース/接続部

フルードの漏れやしみ、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

リアブレーキペダル

1. ピボットブッシュの注油は、95ページ以降の定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリスを使用してください。
2. 「ブレーキパッド」セクションの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。

ブレーキフルードの安全対策



警告

不適切なフルードの使用や、ブレーキ油圧系統内への空気や汚れの混入は、シールの破損や故障を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。密閉保管されたDOT4ブレーキフルード以外は使用しないでください。

リザーバーカバーを外した状態で、フロントブレーキを作動させないでください。フルードがリザーバーから溢れ、ブレーキ油圧系統内に空気が入ることがあります。ブレーキ油圧系統内に空気が入ると、ブレーキ故障の原因になることがあります。

リザーバーのフルード量が多すぎるとブレーキの引きずりやブレーキロックを引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。ブレーキフルードのレベルは、規定量に保ってください。入れすぎないでください。

注目

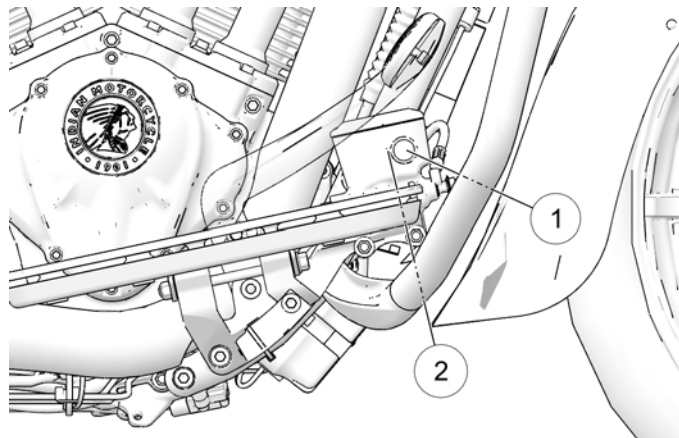
ブレーキフルードは塗装面とプラスチックパーツを傷めます。ブレーキフルードがこぼれた場合は必ず、ただちに水と中性洗剤で洗い流してください。

リアブレーキフルード

ブレーキフルードは、94ページの定期整備表記載の指定時期に交換してください。ブレーキフルードは、必ず新品未開封容器のものを使用してください。必ず推奨フルードを使用してください。179ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くにあります。車両右側からリザーバーを目視してください。
3. 清潔な布で、リザーブタンクとリザーバーカバー周辺を拭いてください。
4. 液量が少ない場合は、132ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。

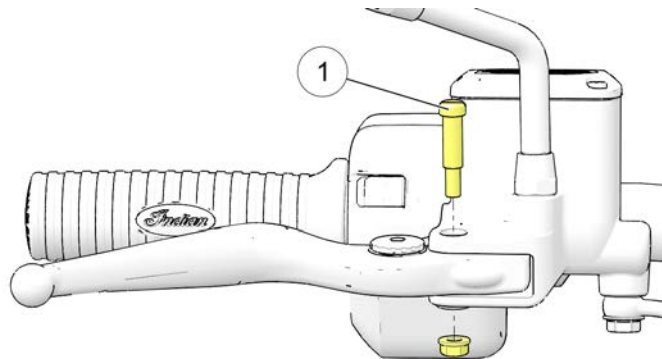
5. カバーとダイヤフラムを取り外してください。液面が、リザーバー本体①の最低目盛り②より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。入れすぎないでください。



6. カバーとダイヤフラムを元のとおりに取り付けてください。
7. こぼれたフルードを拭き取ってください。ホース、フィッティング、リザーブタンク、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。

フロントブレーキレバー

1. ピボットピン①とブレーキレバーヒンジポイントの注油は、定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリースを使用してください。



2. 132ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。

トルク

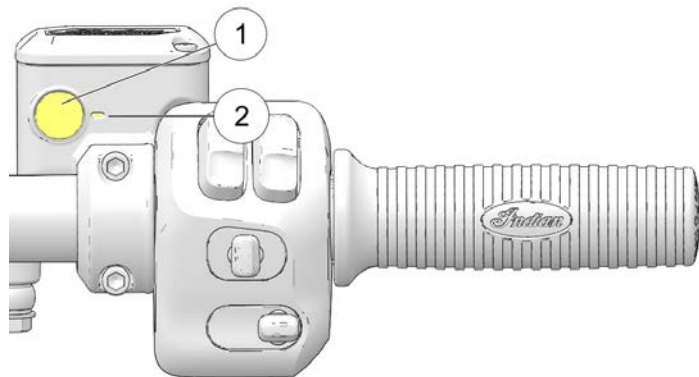
ピボットピン : 6.6Nm (4.9ft-lbs)

フロントブレーキフルード

ブレーキフルードは、定期整備表記載の指定時期に交換してください。アンチロックブレーキシステムのオイルの交換はしないでください。この整備は、正規販売店に依頼してください。ブレーキフルードは、必ず新品未開封容器のものを使用してください。必ず推奨フルードを使用してください。179ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。ハンドルバーを、フルードリザーバーが水平になるような位置にしてください。清潔な布で、リザーブタンクとリザーバーカバー周辺を拭いてください。
2. 液量が少ない場合は、132ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。
3. フルードを補充するには、リザーバーカバーのネジを外してください。カバーとダイヤフラムを取り外してください。

4. 液面は点検窓②の最低目盛り①より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。入れすぎないでください。



5. ダイヤフラム、カバー、およびネジを元のとおりに取り付けてください。

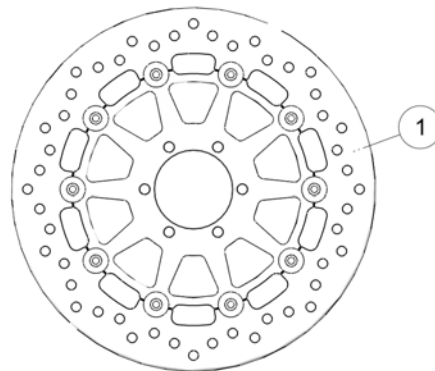
トルク

1.4Nm

6. こぼれたフルードを拭き取ってください。ホース、フィッティング、リザーバー、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。ホースの劣化がないか点検してください。

ブレーキディスク点検/清掃

1. ブレーキディスク①に打痕、傷、亀裂などの損傷がないか点検してください。各ブレーキディスクの全周の4か所以上で、ディスクの厚さを点検してください。いずれかのディスクの最も薄い箇所が使用限度まで摩耗している場合、または破損しているディスクがある場合は、正規販売店に交換を依頼してください。



注目

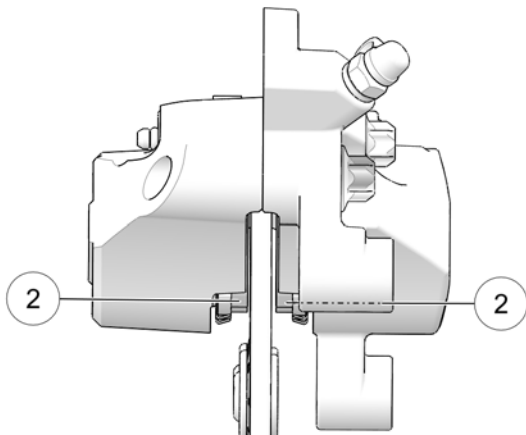
最小厚さ：フロント：4.5mm、リア：6.5mm

2. 土埃やブレーキダストによる軽度の鳴きがある場合は、ディスクを清掃してください。清潔なタオルにブレーキクリーナーを吹き付けて、ディスクを拭いてください。塗装部分やプラスチック部にブレーキクリーナーが付かないようにしてください。ラベル記載の安全対策をすべて読んでください。

点検整備

ブレーキパッド

フロントディスクにある2枚のフロントブレーキパッドをそれぞれ点検してください。リアディスクにある2枚のリアブレーキパッドをそれぞれ点検してください。摩擦材②の最も薄い場所で1.0mmまで摩耗している場合、ブレーキパッドを交換してください。この整備は正規販売店に依頼してください。



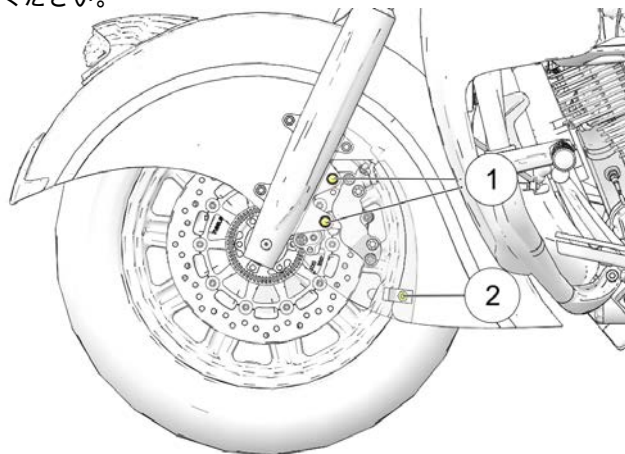
注目

パッド交換後は、パッドとローターのなじみを出すため、市街地走行で500km (250マイル) 走行させてください。その間、高速道路での巡航は避けてください。ブレーキを高頻度で使用する必要があるためです。パッドとローターなじみが出るまでの間、ブレーキ性能は通常よりも低下しています。緊急時を除き、ブレーキの過酷な使用は避けてください。この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。

ブレーキパッドの摩擦材点検の際には、各ブレーキキャリパーにフルードの漏れやしみ、ブレーキフルードの乾いた痕や汚れがないか点検してください。点検によりフルード漏れの徴候が発見された場合は、車両を走行させないでください。正規販売店に整備を依頼してください。

フロントブレーキパッドの点検

1. キャリパー保護カバー②を固定している袋ナット①2個（装備車の場合）とスクリュー1本を取り外してください。カバーを取り外してください。



リアブレーキパッドの点検

1. 車両を、ハンドルバーを左に切って、サイドスタンドで立ててください。
2. キャリパーの前側で点検用の鏡を使用し、摩擦材を確認してください。

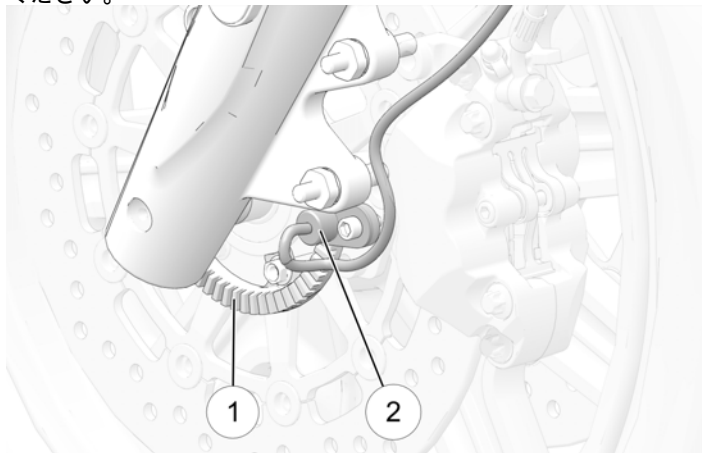
2. キャリパーの前側で点検用の鏡を使用し、摩擦材を確認してください。
3. キャリパーカバーを元のとおりに取り付けてください（装備車の場合）。

トルク

袋ナット① : 24Nm (18ft-lbs)
キャリパーカバースクリュー② : 9.5Nm (84in-lbs)

アンチロックブレーキシステム (ABS) トーンリング/センサーの点検

1. フロントおよびリアのABSトーンリングに歯の欠損がないか目視で点検してください①。歯の表面の傷やへこみを点検してください。歯の縁に損傷が無く平滑であること確認します。トーンリングが破損している場合、直ちに担当正規販売店に交換を依頼してください。



2. ホイールスピードセンサー②の先端にゴミが付着していないか点検してください。汚れが目視できるか、目視点検ができない場合は、センサーとトーンリングの間にゴミがある場合に備えて、薄いタオルを間に通して、センサー面を清掃してください。

ホイールスポーク (装備車の場合)

前後ホイールのスポークに、緩み、曲がり、折れ、脱落がないか点検します (装備車の場合)。緩んだスポークを特定するには、各スポークをつかんで横や上下に揺すぶってみます。スポークはすべて同じように締め付けられ、同じたわみ量である必要があります。緩んだスポークを増し締めし、曲がったり折れたりしたスポークを交換し、脱落したスポークを取り付けます (正規販売店におまかせ下さい)。



調整不良のスポークや交換されていないスポークは、ホイール変形の原因になり、モーターサイクルのハンドリングが難しくなり、制御を失わせる原因になることがあります。

ホイールの点検

前後のホイールに亀裂や破損がないか点検し、損傷のあるホイールはただちに交換してください。ホイールに損傷や亀裂がある場合は、モーターサイクルを走行させないでください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

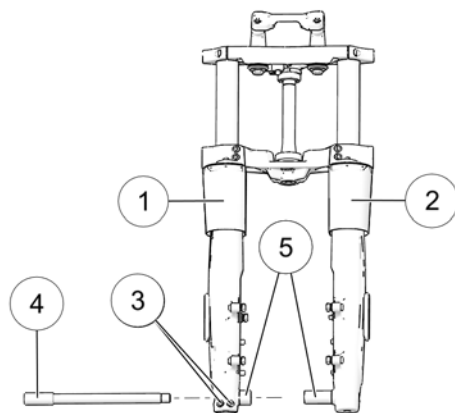
ホイールのアライメント

定期点検時、リアホイール脱着時、およびリアドライブベルト調整時に、リアホイールのアライメントを点検してください。この整備は、正規販売店に依頼してください。

フロントホイールの点検

何らかの理由でフロントホイールを取り外した場合、取り付け時に正しい回転方向を守る必要があります。

取り付け前に、ホイール構成部品をすべて清掃してください。アクスルと左右のスペーサーに汎用グリースを薄く塗布してください。



- ①右フォークチューブ
- ②左フォークチューブ
- ③ピンチボルト24.4～25.7Nm (18～19ft-lbs)
- ④アクスルボルト70Nm (52ft-lbs)
- ⑤ホイールスペーサー23.5mm (0.925in)

タイヤ



警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。必ず、インディアンモーターサイクルがお使いの車両に推奨したサイズとタイプのタイヤを使用してください。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。

タイヤ交換

注目

TPMS装備車では、バルブステムから180°の位置にこのセンサーがあります。タイヤの整備を行う場合は注意してください。センサーの破損を避けるため、ビード落としはバルブステムの位置から始め、次に必要に応じてバルブステムから90°と270°の位置で行ってください。

タイヤ、リム、チューブ、およびエアバルブは、ホイールリムに正しく適合している必要があります。必ず、ロードインデックスが指定以上の適切なサイズのタイヤを使用してください。インディアンモーターサイクルの推奨タイヤを使用することで、フェンダー、スイングアーム、ドライブベルト、およびその他の構成部品との適切なクリアランスが確保できます。仕様の章を参照してください。

点検整備

チューブ装備モデルの場合、タイヤ交換時にチューブも必ず新品に交換してください。必ず適切なサイズのチューブを使用してください。



警告

タイヤ、リム、およびエアバルブが適合しない場合、組み込み時にビードが破損するかタイヤがリムから外れる原因になり、結果的にタイヤが破損するおそれがあります。

タイヤの状態

タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースに、切り傷、刺し傷、および亀裂がないか点検してください。損傷のあるタイヤはただちに交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

タイヤの残り溝深さ

残り溝深さが1.6mm (1/16in) 未満の場合、タイヤを交換してください。

トレッド全周の少なくとも6か所にスリップサインがあり、残り溝深さが1.6mm (1/16in) になると表面に露出します。スリップサインは、トレッド間をつなぐ帯状の橋のような外見です。

また、デプスゲージが正確な定規を使用して、前後タイヤ両方のトレッド中央部の溝の深さを測定することもできます。

タイヤ空気圧

タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。走行直後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。空気圧を点検するには、走行後3時間以上待ってください。タイヤが暖まった状態で空気圧を点検すると、その後の温度の低下とともに空気圧が低下し、膨張度が不足することになります。タイヤ空気圧を、予定の最大荷重に合わせた指定値に調整してください（タイヤ空気圧表を参照）。詳細については、フロントフレームのダウンチューブに貼付されている製造情報のラベルを参照してください。



警告

ビードを上げる際に、指定最高空気圧を超えることがないようにして下さい。タイヤまたはリムの不具合が発生することがあります。

タイヤ空気圧表

位置	サイズ	ブランド	タイプ	指定空気圧	
				積載量91kg (200lb) 以下	車両最大積載量以下の積 載量
インディアン スプリングフィールド					
フロント	130/80B17 65H	メッツラー	Cruisetec®	248kPa (36psi)	248kPa (36psi)
リア	180/60R16 80H	メッツラー	Cruisetec®	283kPa (41psi)	283kPa (41psi)

点検整備

位置	サイズ	ブランド	タイプ	指定空気圧	
				積載量91kg (200lb) 以下	車両最大積載量以下の積 載量
インディアン スプリングフィールド ダークホース					
フロント	130/60B19 66H	メッツラー	Cruisetec®	248kPa (36psi)	248kPa (36psi)
リア	180/60R16 80H	メッツラー	Cruisetec®	283kPa (41psi)	283kPa (41psi)
チーフテン各モデル					
フロント	130/60B19 66H	メッツラー	Cruisetec®	248kPa (36psi)	248kPa (36psi)
リア	180/60R16 80H	メッツラー	Cruisetec®	283kPa (41psi)	283kPa (41psi)
ロードマスター					
フロント	130/80B17 65H	メッツラー	Cruisetec®	248kPa (36psi)	248kPa (36psi)
リア	180/60R16 80H	メッツラー	Cruisetec®	283kPa (41psi)	283kPa (41psi)
ロードマスター ダークホース/ロードマスター リミテッド					
フロント	130/60B19 66H	メッツラー	Cruisetec®	248kPa (36psi)	248kPa (36psi)
リア	180/60R16 80H	メッツラー	Cruisetec®	283kPa (41psi)	283kPa (41psi)

ハンドルバーのポジション

ハンドルバーに2種類のポジションがあるモデルの場合、工場出荷時はハンドルバーを低いポジションにセットしてあります。ハンドルバーのポジションを変える前に、使用する国、または地域の規則を確認してください。ハンドルバーを高いポジションにしての走行は、地域や使用するライダーによって違法になる場合があります。



警告

ハンドルバーのポジションを変更した場合は毎回必ず、スイッチ部の位置と向きが正しいか確認してください。スイッチ部の位置と向きを修正しないと、車両の制御が失われ、重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。

ハンドルバーのポジションを変更するには、次の手順に従ってください。



注意

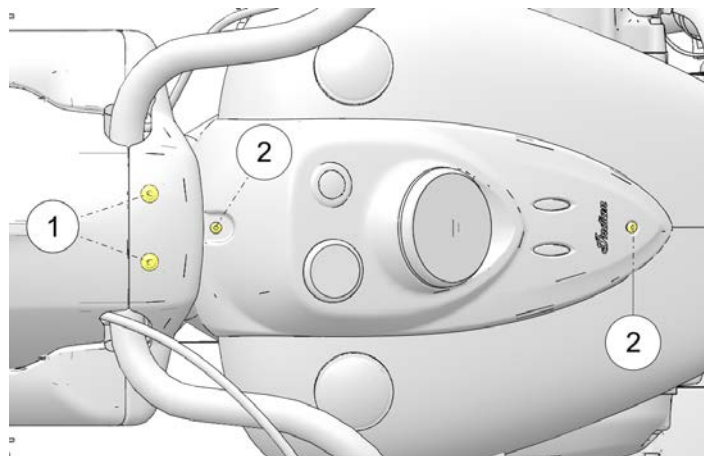
手順を実施する前に、フロントフェンダー、および燃料タンクの塗装面を保護してください。ナセルを取り外す際に、クローム面および塗装面に傷を付けないよう注意してください。



注意

組み立て時は、ハーネスの配線経路とコネクターの向きに細心の注意を払ってください。電気配線は、配線とコネクターの破損防止のため、必ず取り外し時と同じ経路に通してください。

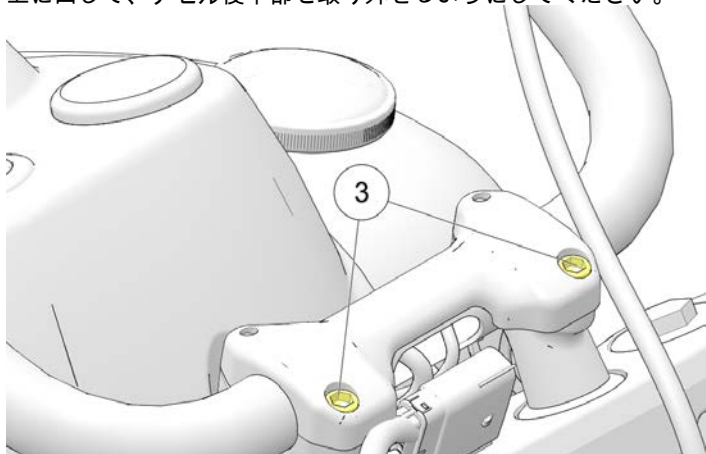
1. ウィンドシールドアッセンブリーを取り外します（装備車の場合）。
2. ナセルアッセンブリーの上部の締め具①2本を取り外します。



3. コンソールカバーを燃料タンクに固定している締め具②2本を取り外し、コンソールを後方に持ち上げて、あらかじめ保護していた燃料タンクに載せてください。
4. ウィンドシールド取付ブラケットアッセンブリーを固定している、片側2本ずつの締め具を取り外してください。
5. 補助灯アッセンブリーを前方に回転させながら下げて外してください。

点検整備

- ナセルアッセンブリー後半部を後方の燃料タンク方向に引き、ハンドルバーライザーを露出させます。
- フロントハンドルバークランプ締め具③を緩め、ハンドルバーを上に戻して、ナセル後半部を取り外せるようにしてください。



- ハンドルバーを希望のポジションまで回転させ、ライザークランプ締め具を規定トルク値で締め付けてください。

トルク

ライザークランプ締め具：24Nm (18ft-lbs) フロントの締め具を先に締め付け、次にリアを締め付けます

- ナセルの前半部と後半部を、トリプルクランプ回りの正しい位置で、互いに突き合わせて押しつけます。

- 右側のバーのウインカースイッチ部を適正な位置に動かして、4本の締め具を指で仮締めします。

注目

補助灯/ウインカーハーネスを固定するゴムのグロメットが正しい位置に差し込まれていることを確認してください。

- ナセル上部の締め具①2本を取り付けて、規定トルク値で締め付けます。

トルク

アッパーナセル締め具：4Nm (36in-lbs)

- 補助灯バーブラケットの締め具を規定トルク値で締め付けます。

トルク

補助灯バーブラケット締め具：24Nm (18ft-lbs)

- コンソールカバーを所定の位置にずらし、締め具を規定トルク値で締め付けます。

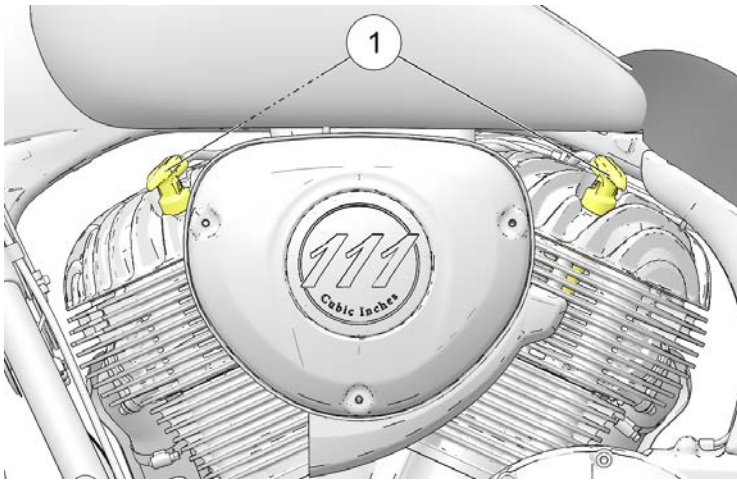
トルク

コンソールカバー締め具：10Nm (84in-lbs)

- 装備車の場合、ウインドシールドアッセンブリーを取り付けてください。
- スイッチ部がすべて正常に動作し、ハンドルバーがロックからロックまで支障なく旋回することを確認してください。

スパークプラグ

慣らし運転終了後、およびその後32,000km (20,000マイル) ごとにスパークプラグ①を点検してください。スパークプラグは、64,000km (40,000マイル) ごとに交換してください。スパークプラグは常に2本同時に交換してください。



スパークプラグ仕様

スパークプラグのタイプ	NGK® DCPR8E
プラグギャップ	0.9mm (0.034in)
スパークプラグの締め付けトルク	16.3Nm (12ft-lbs)

1. エンジンの温度が室温まで下がっていることを確認してください。
2. イグニッションスイッチをオフにします。
3. スパークプラグブーツを持って (ケーブルは持たないでください) 上に引き、ブーツを取り外します。
4. プラグホールにゴミが入らないように、圧縮空気を噴いて周辺を清掃してから、プラグを取り外します。

工具 : 12mmプラグソケット



注意

圧縮空気を使用する場合は、眼と顔面の保護具を着用してください。

5. スパークプラグを元のとおりに取り付けるか、新品のプラグを取り付けます。

トルク

スパークプラグ : 16.3Nm (12ft-lbs)

6. スパークプラグブーツを元のとおりに取り付けてください。

サイドカバー

左サイドカバーを取り外して、ツールキット、ショックの空気継手 (装備車の場合)、ヒューズボックス、および故障診断コネクタに手が届くようにしてください。

両側のサイドカバーを取り外して、シート取付締め具とサドルバッグ (装備車の場合) の電気接続部に手が届くようにします。

点検整備

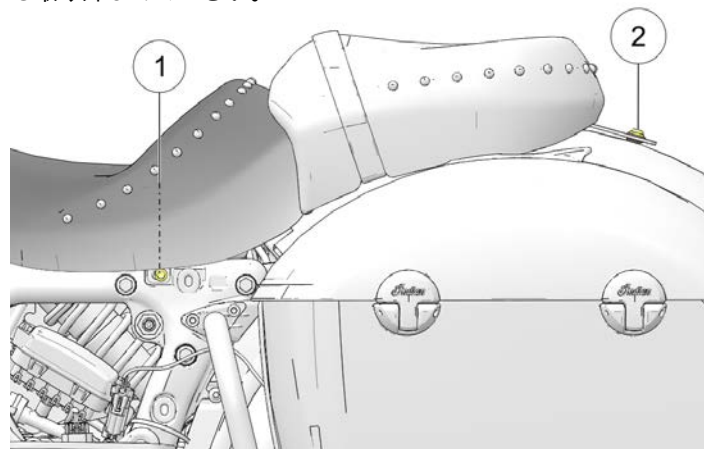
1. サイドカバーの角の部分を外側に引いて、3個の突起を外します。
2. サイドカバーを車両から取り外します。
3. サイドカバーを取り付けるために、まず各ラバーグロメットが正しい位置にあることを確認します。各突起を対応するグロメットに合わせて、強く押し込み、突起を固定します。

シートの取り外し

シートを取り外すには、次のようにしてください。

1. ツールキットに手が届くようにするため、左サイドカバーを取り外します。
2. 右のサイドカバーを取り外してください。

3. シートMountブラケットを、ライダーシートの縁の下に位置決めします。車両の左右それぞれに1か所ずつ、計2か所のシートMountブラケットがあります。シートMountボルト①を両方とも取り外してください。

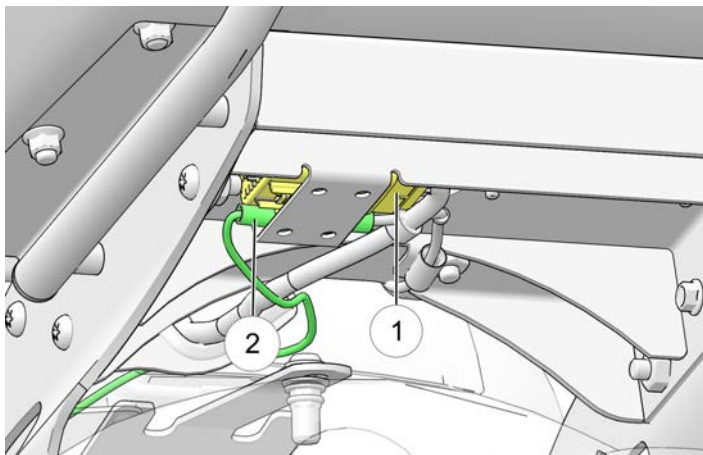


4. パッセンジャーシート装備車の場合、リアブラケットボルト②、ワッシャー、およびナイロングロメットを取り外します。
5. シート後部を持ち上げながら後方に引き、シートのフロント取付タブをフレームMountから外します。シートMountブラケットをリアフェンダーに接触させないようにしてください。

シートの取り外し (電動シート)

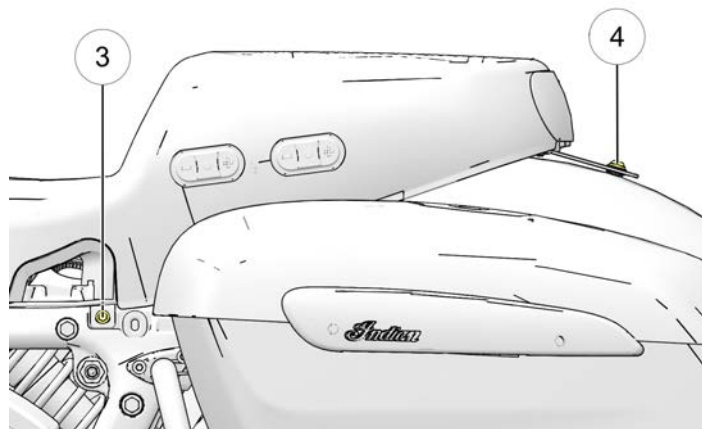
電動シートを取り外すには、次のようにしてください。

1. ツールキットに手が届くようにするため、左サイドカバーを取り外します。
2. メインハーネスからトランクハーネス①の接続を外します。



3. アンテナ②を取り外してください。
4. トランクを取り外します。
5. 右のサイドカバーを取り外してください。

6. シートマウントブラケットを、ライダーシートの上の縁の下に位置決めします。車両の左右それぞれに1か所ずつ、計2か所のシートマウントブラケットがあります。シートマウントボルト③を両方とも取り外してください。



7. シートのパッセンジャー側から、リアブラケットボルト④、ワッシャー、およびナイロングロメットを取り外します。
8. シート後部を持ち上げ、電気コネクターの接続を外します (装備車の場合)。
9. シートを後方に引き、シートのフロント取付タブをフレームマウントから外します。シートマウントブラケットをリアフェンダーに接触させないようにしてください。

シートの取り付け

1. フレーム上部のマウントの後方から前方に向かってシート取付タブを差し込むようにして、シートの位置を決めます。
2. シート後端を下に押し込むようにして、サイドマウントシートブラケットをフレームにはめます。シートマウントブラケットをリアフェンダーに接触させないようにしてください。
3. 左右両側のシートマウントブラケットを通して、シートマウントボルトをフレームにねじ込んでください。シートボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

トルク

24Nm (18ft-lbs)

4. パッセンジャーシートを固定します (装備車の場合)。無理な力を加えないようにしながらリアブラケットを持ち上げ、ナイロングロメットを元のとおりにはめ込みます。リアブラケットボルトとワッシャーを、ブラケットとナイロングロメットに通して締め付けます。ボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

トルク

10.8Nm (96in-lbs)

シートの取り付け (電動シート)

1. フレーム上部のマウントの後方から前方に向かってシート取付タブを差し込むようにして、シートの位置を決めます。
2. 電気コネクターを元のとおりに接続してください。

3. シート後端を下に押し込むようにして、サイドマウントシートブラケットをフレームにはめます。シートマウントブラケットをリアフェンダーに接触させないようにしてください。
4. 左右両側のシートマウントブラケットを通して、シートマウントボルトをフレームにねじ込んでください。シートボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

トルク

24Nm (18ft-lbs)

5. 無理な力を加えないようにしながらリアブラケットを持ち上げ、ナイロングロメットを元のとおりにはめ込みます。リアブラケットボルトとワッシャーを、ブラケットとナイロングロメットに通して締め付けます。ボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

トルク

10.8Nm (96in-lbs)

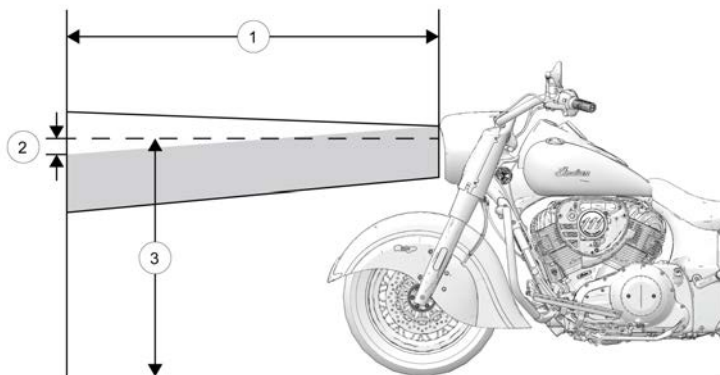
6. トランクハーネスをメインハーネスに元のとおりに接続します。
7. トランクを元のとおりに取り付けます。

ライト

ヘッドライト光軸点検

ロービームでは、光線が水平に切れているライン①が、前方10m (32ft 10in) の位置で、ヘッドライトバルブの中心の高さから10cm (4in) 低くなるようにして下さい。

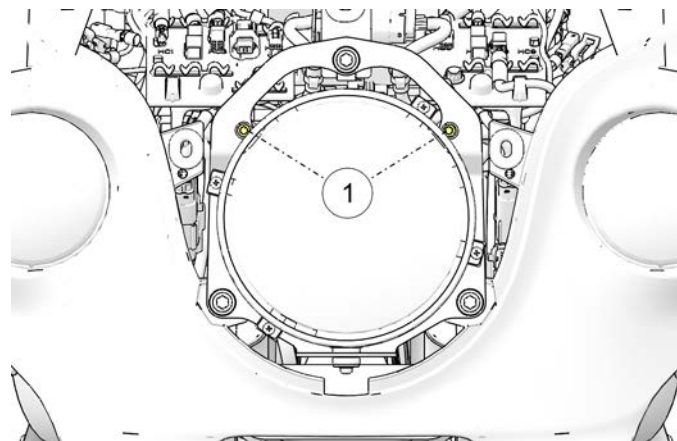
1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。詳細については、「タイヤ空気圧」のセクションを参照してください。
2. リアサスペンションの乗車時の高さ調整（プリロード）が規定値であることを確認してください。詳細については、「リアショックプリロード（乗車時の高さ）の点検」のセクションを参照してください。
3. モーターサイクルを、ヘッドライトの位置が壁面から10m（32ft 10in）になるようにして、水平な面に置いてください。
4. ライダーとパッセンジャー（該当する場合）が乗車した状態で、モーターサイクルを完全に正立させてください。
5. エンジンを始動し、ヘッドライトをロービームで点灯させてください。壁面の光軸を確認してください。
6. 必要なヘッドライト光軸調整を行ってください。



番号	説明
②	光線が切れている位置まで10cm (4in)
①	実測距離 = 10.0m (32ft 10in)
③	ヘッドライト中心

ヘッドライト光軸調整

ヘッドライトアジャストスクリュー①は、ヘッドライトハウジングの内側にあります。



点検整備

1. ヘッドライトベゼルスクリュー2本（フェアリングモデルのみ）を取り外し、フェアリングからベゼルを取り外します。ヘッドライトの調整後、ベゼルの元の位置に取り付けます。

工具：M4六角レンチ、または汎用工具

2. ヘッドライトの垂直方向の調整は、光軸を下に向ける場合、上部アジャストスクリューを左右均等に締め込みます。光軸を上げる場合は、上部調整スクリューを左右均等に緩めます。

工具：M4六角レンチ、または汎用工具

3. ヘッドライトの水平方向の調整は、光軸を左に向ける場合、左側のスクリューを緩めます。光軸を右に向ける場合は、右側のスクリューを緩めます。

ヘッドライト 交換

注目

LEDヘッドライト装備車の場合、ヘッドライトは整備不可部品です。ヘッドライトが破損または作動しない状態になった場合は、ヘッドライトアッセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

対象モデル：スプリングフィールド

1. フロントナセルのヘッドライトシュラウドを固定しているボルト6本を取り外します。この部分を前方に引き出して、ヘッドライトの作業ができる状態にします。
2. シーリングブーツを取り外します。バルブ固定ワイヤークリップのリング状の先端を押し込んで、バルブ中心方向に回し、ラッチタブから外してください。

3. ワイヤーハーネスコネクタを取り付けたままの状態、バルブを引き出します。ワイヤーハーネスの接続を外してください。
4. 新品のバルブを取り付けて、リテーナーで固定してください。

ヒント

ハロゲンバルブのレンズ部を素手で触らないようにしてください。皮膚からの油分が残留物として残り、点灯時に焼けが生じバルブの寿命が短くなる、またはバルブが破損します。バルブに触れてしまった場合は、脱脂剤で完全に清掃してください。

5. シーリングブーツを元のとおりに取り付けてください。結露防止のため、シールをバルブベース周囲とレンズの間にしっかりとめるように注意してください。
6. フロントナセルのヘッドライトシュラウドを元のとおりに取り付けます。
7. 上部のボルト2本を次の締付トルクで締め付けます。

トルク

4Nm (36in-lbs)

8. 後方のボルト4本を次の締付トルクで締め付けます。

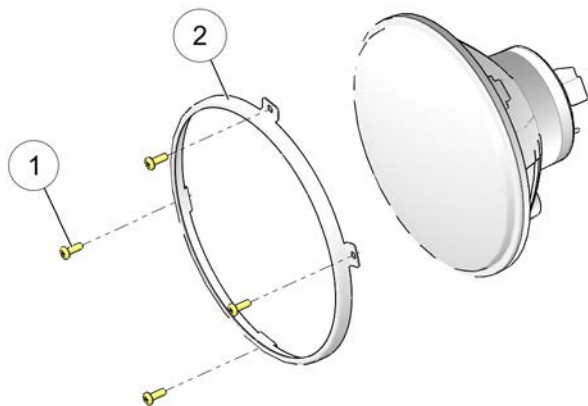
トルク

9.5Nm (84in-lbs)

ヘッドライトの交換 (チーフテン各モデル)

1. フロントトリムのベゼルをフェアリングに固定しているボルト2本を取り外します (装備車の場合)。ヘッドライトベゼルの上縁を、無理な力を加えないようにしながら引き下げ、ベゼル上端のロックタブを外してから、ベゼルの引き抜いてください。
2. ヘッドライト固定リング②を固定しているスクリュー①4本を取り外します。リテーニングリングを取り外してください。

工具：プラスドライバー、または汎用工具



3. ヘッドライトキャリアからヘッドライトアッセンブリーを取り外します。

4. シーリングブーツを取り外します。バルブ固定ワイヤークリップのリング状の先端を押し込んで、バルブ中心方向に回し、ラッチタブから外してください。
5. ワイヤーハーネスコネクターを取り付けたままの状態、バルブを引き出します。ワイヤーハーネスの接続を外してください。
6. 新品のバルブを取り付けて、リテーナーで固定してください。

ヒント

ハロゲンバルブのレンズ部を素手で触らないようにしてください。皮膚からの油分が残留物として残り、点灯時に焼けが生じバルブの寿命が短くなる、またはバルブが破損します。バルブに触れてしまった場合は、脱脂剤で完全に清掃してください。

7. シーリングブーツを元のとおりに取り付けてください。結露防止のため、シールをバルブベース周囲とレンズの間にしっかりとめるように注意してください。
8. ヘッドライトアッセンブリーをキャリアに元のとおりに取り付けます。アッセンブリーの回転方向の位置が正しいか注意してください。

点検整備

9. 4本のスクリューで、リテーニングリングを元のとおりに取り付けます。

トルク

1.4Nm (12in-lbs)

10. フロントトリムベゼルとボルトを元のとおりに取り付けます。

トルク

4Nm (36in-lbs)

ヘッドライト交換 (ロードマスター各モデル)

LEDヘッドライトは整備不可部品です。ヘッドライトが破損または作動しない状態になった場合は、ヘッドライトアッセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

LEDテールランプ/ブレーキランプの交換

LEDテールランプとブレーキランプは整備不可部品です。テールランプまたはブレーキランプが破損または作動しない状態になった場合は、ランプアッセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

バッテリー

このモーターサイクルのバッテリーは、メンテナンスフリーのシールドバッテリーです。どのような理由があっても、バッテリーキャップを取り外さないでください。バッテリーの接続部は常に汚れがなく確実に締め付けた状態に維持してください。



警告

バッテリー電解液は有毒です。硫酸を含有しています。電解液が皮膚、眼、または衣服に接触すると、重篤な熱傷を負うおそれがあります。

対策：

身体に付いた場合：流水で洗い流してください。

誤飲した場合：大量の水または牛乳を飲んでください。次に、マグネシウムミルク、溶き卵、または植物油を飲んでください。ただちに医師の診察を受けて下さい。

眼に入った場合：流水で15分間洗い流し、ただちに医師の手当を受けて下さい。

バッテリーは爆発性のガスを生じることがあります。

- 火花、裸火、たばこの火などを近づけないでください。
- 密閉された空間で充電または使用する場合は、十分に換気してください。
- バッテリーの近くで作業する場合は、必ず眼を保護してください。
- 子どもの手の届かないところに置いてください。

キーフォブのバッテリー寿命：

キーフォブのバッテリー寿命は、フォブのタイプと使用パターンに応じて、約1~2年です。年1回のバッテリー交換を推奨します。多機能 (2ボタン) キーフォブの場合、ロック/ロック解除ボタンを頻繁に使用するとバッテリー寿命が短くなります。

バッテリー消耗の徴候：

- フォブの認証距離が短くなります。
- 始動後、ホーンが5秒間鳴ります。
- 盗難防止表示灯が20秒間点灯したままになります。
- バッテリー表示灯と盗難防止表示灯が両方とも点灯します。

キーフォブの動作状況が、下記の条件の影響を受ける場合があります：

- 鉄製物体の付近（例：マネークリップやポケットナイフ）
- サドルバッグのスピーカーのマグネットにキーフォブがくっついている場合
- キーフォブが鉄製容器（金属製のカップホルダー、またはめがねケース）に入っている場合
- 低温（キーフォブの温度が7°C/45°Fを超えていなければなりません）

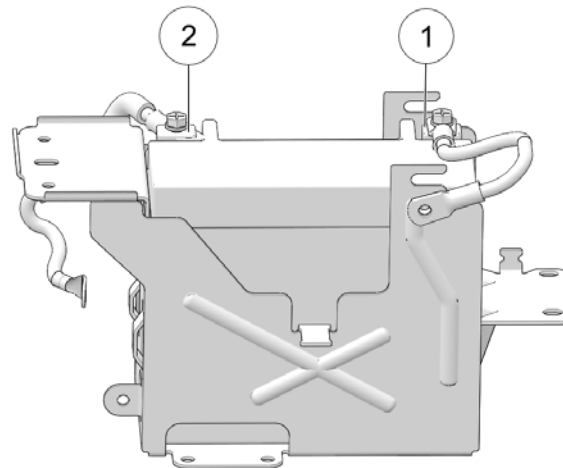
キーフォブ交換用バッテリー部品番号：4014675、またはCR2032

バッテリーの取り外し



警告

バッテリーの接続不良または接続外れが爆発を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。バッテリーを取り外す場合は、必ずマイナスケーブル（黒）の接続を先に外してください。バッテリーを取り付ける場合は、必ずプラスケーブル（赤）を先に、マイナスケーブル（黒）を最後に接続してください。



点検整備

1. シートを取り外してください。142ページを参照してください。
2. バッテリー端子からマイナス (-) バッテリーケーブル①を取り外してください。ケーブルを端子から十分に離れた位置に置いてください。

工具：10mmスパナ

3. バッテリーカバーをフレームのクロスメンバーに固定しているスクリューを取り外してください。
4. バッテリーカバーを、取り付けられているピークルコントロールモジュール (VCM) をそのままの位置に保ちながら持ち上げ、配線を燃料タンク方向に折りたたんでください。

工具：5mm六角レンチ

注目

VCMをバッテリー端子に接触させないでください。接触させると即座にVCMが破損します。

5. バッテリープラス (+) ケーブル②からゴム製カバーを取り外し、端子からケーブルを取り外してください。ケーブルを端子から十分に離れた位置に置いてください。
6. バッテリーを取り外してください。

警告

VCMは、バッテリーのプラスポストまたはプラスワイヤーに接触すると、短絡します。

バッテリーの取り付け

警告

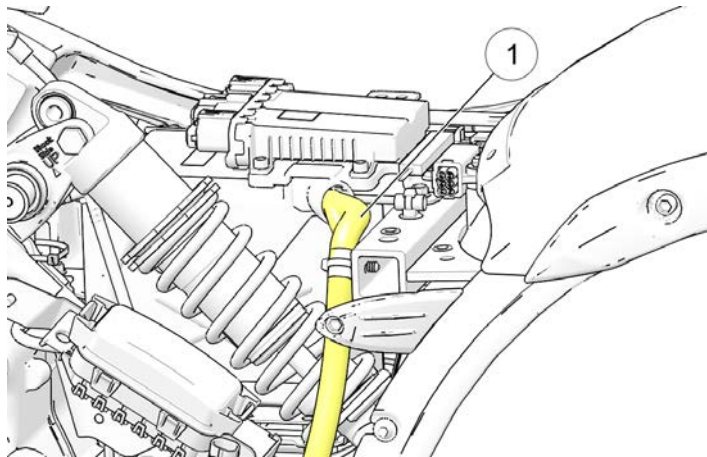
バッテリーの接続不良または接続外れが爆発を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。バッテリーを取り外す場合は、必ずマイナスケーブル (黒) の接続を先に外してください。バッテリーを取り付ける場合は、必ずプラスケーブル (赤) を先に、マイナスケーブル (黒) を最後に接続してください。

注目

エンジン作動中は、バッテリーケーブルの接続を外さないでください。エンジン作動中に接続を外すと、エンジン制御ユニット (ECU) が破損するおそれがあります。バッテリー取り付け時に、バッテリーケーブルを逆極性で接続しないように、細心の注意を払ってください。逆極性で接続すると、ECUが即座に破損します。

1. バッテリーボックスとバッテリーカバーが破損していないか、点検してください。パッドが良好な状態で、適正な位置にあることを確認してください。
2. ケーブルエンドとバッテリー端子に汚れがないことを確認してください。ターミナルボルトのねじ部に誘電グリースを薄く塗布してください。
3. バッテリーのマイナス (-) 端子がモーターサイクルの前方側になるようにして、慎重にバッテリーをバッテリーボックスに入れてください。

4. プラス (+) ケーブルは①、必ずバッテリー長辺に対し水平に、短辺に垂直となるよう取り回してください。プラス (+) ケーブルをバッテリーのプラス (+) 端子に接続してください。



トルク

5Nm (45in-lbs)

5. 残っているマイナス (-) ケーブルを取り付けてください。スターターアースケーブルを、マイナスバッテリーターミナルのフレームアースケーブルの下に接続してください。

トルク

5Nm (45in-lbs)

6. バッテリーカバーと締め具を元のとおりに取り付けてください。

トルク

9.5Nm (84in-lbs)

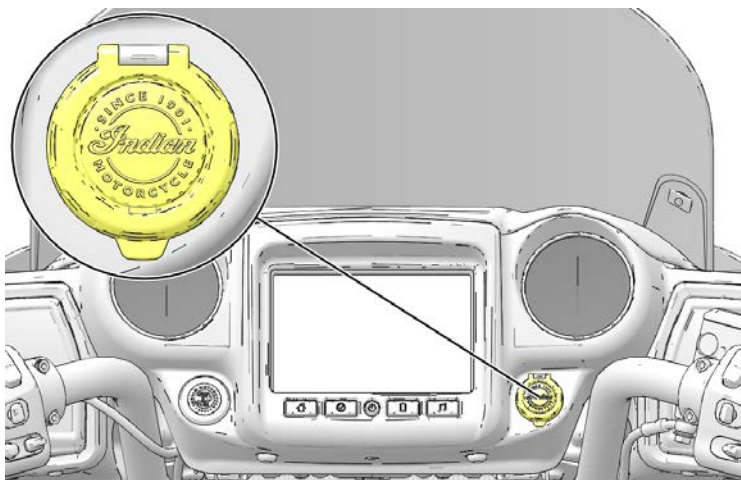
7. シートを元のとおりに取り付けてください。144ページを参照してください。

バッテリーの充電

2週間以上モーターサイクルを使用する予定がない場合、バッテリー充電ポートを使用して、バッテリーにメンテナンス用充電器を接続しておかなければなりません。メンテナンス用充電器は、インディアンモーターサイクル正規販売店、またはバイク用品店などで購入できます。

注目

バッテリー充電ポートにバッテリー充電器を接続する前に、車両の温度が室温まで下がっていることを確認してください。充電中、ケーブルを高温面やとがったものの上に置かないでください。



1. 充電器メーカーの説明書に従って、12Vバッテリー用に設計された充電器を使用してください。充電器は、最大充電率1.8Aのものでなければなりません。バッテリーを充電率1.8Aで約10時間充電してください。テーパー充電器またはトリクル充電器を使用すると、バッテリー充電時間が長くなります。
2. バッテリー充電後、1~2時間そのまま放置してから、DC電圧計で充電状態を点検してください。電圧がDC12.5V以上になるまで充電しなければなりません。電圧がDC12.5V未満の場合は、充電サイクルを繰り返してください。2回充電しても12.5Vに達しない場合は、バッテリーを交換してください。

キーフォブのバッテリー寿命



警告

キーフォブとキーフォブの電池は、子どもの手の届かないところに置いてください。飲み込むと化学的熱傷、軟組織の穿孔、死亡の原因になることがあります。重大な熱傷は、摂取後2時間以内に発生します。直ちに医師の診察を受けてください。

キーフォブのバッテリー寿命は約2年です。年1回のバッテリー交換を推奨します。多機能（2ボタン）キーフォブの場合、ロック/ロック解除ボタンを頻繁に使用するとバッテリー寿命が短くなります。

バッテリー消耗の徴候：

- フォブの認証距離が短くなります。
- 始動後、ホーンが5秒間鳴ります。
- 盗難防止表示灯が20秒間点灯したままになります。
- バッテリー表示灯と盗難防止表示灯が両方とも点灯します。

キーフォブの動作状況が、下記の条件の影響を受ける場合があります：

- 鉄製物体の付近（例：マネークリップやポケットナイフ）
- サドルバッグのスピーカーのマグネットにキーフォブがくっついている場合
- キーフォブが鉄製容器（金属製のカップホルダー、またはめがねケース）に入っている場合
- 低温（キーフォブの温度が7°Cを超えていなければなりません）

キーフォブのバッテリーの交換は、次のように行います。

1. フォブ裏側のボタンを押して、カーテシ - キーを取り外します。
2. フォブの裏側カバーを外してバッテリーにアクセスします。
3. 新品のバッテリーと交換してください。

注目

キーフォブ交換用バッテリー部品番号：4014675、またはCR2032

フォブの廃棄

フォブを廃棄する場合、一般家庭ゴミと一緒に廃棄しないでください。適切な取り扱い、回収、およびリサイクルのため、フォブを指定回収場所にお持ちください。無料で引き取ります。フォブを正しく処理することは、価値ある資源の節約や、人体および環境に対する潜在的悪影響の防止に役立ちます。最寄りの指定回収場所の詳細については、地元当局にお問合せください。この種の廃棄物の不適切な処分については、お住まいの国の法律に従って罰則が科されることがあります。



バッテリーの充電とメンテナンス

重要

バッテリー本体に記載されている安全対策を読み、その内容に従ってください。また、取扱説明書に概要が記載されている正しいバッテリー充電要領に従ってください。

AGM (グラスマツト吸着式) バッテリー充電器の推奨事項

インディアンモーターサイクルは、AGMバッテリーの充電と保守のために、BatteryMINDer® 2012 AGM - 2Aバッテリー充電器 (部品番号2830438) の使用を推奨しています。この充電器は、正規販売店から入手できます。

電圧が12.5V未満に低下したバッテリーは、バッテリー内部に硫酸塩の結晶が生じるサルフェーションによって性能が大きく低下する危険性が高まります。AGM充電器はAGMタイプのバッテリー充電に特化した設計で、高周波パルスを使用してサルフェーションを部分的に解消させます。

重要

AGM以外の充電器を使用すると、誤って「バッテリーがありません」または「セルキャップが開いています」という故障メッセージが表示されることがあります。AGMタイプのバッテリーを充電する場合は、必ず推奨AGM充電器を使用するようにしてください。

AGMバッテリー充電指定事項 - 低充電

インディアンモーターサイクルのバッテリー正常電圧は、満充電時で12.8Vです。車両との接続を外したバッテリーは自己放電し、接続時よりも短時間で放電します。バッテリー電圧が12.5V未満に低下した場合、推奨バッテリー充電器を使用してただちに充電する必要があります。

車両に接続していない状態のバッテリーは、2~3か月ごとに点検しなければなりません。12.5V未満であることが分かったバッテリーは充電しなければなりません。

点検整備

必ず推奨バッテリー自動充電器を使用し、充電器が充電サイクルを完了するまで待ってから、接続を外してください。

AGMバッテリー充電指定事項 - 過放電 (3V未満)

電圧3V以下まで放電したAGMバッテリーは、推奨バッテリー自動充電器から認識されない場合があります。(その他のバッテリー充電器の認識最低電圧しきい値は、10.5Vという高い値である場合があります)。状況により、過放電したバッテリーに満充電の別のバッテリーを接続し「ブースターケーブル始動」を行うことで、回復できる場合があります。過放電バッテリーを回復させるには、下記の手順に従ってください。

1. ブースターケーブルを使用し、先に双方のバッテリーのプラス端子を慎重に接続し、次に双方のマイナス端子を接続してください。
2. 推奨バッテリー充電器を電圧の低いバッテリーに接続し、充電手順を順序どおりに開始してください。



警告

充電器の電源をオンにする前に、必ずプラスケーブルがバッテリーのプラス端子に接続されていることを確認してください。充電時に極性を逆接続すると、電気系統の部品を破損させ、負傷事故の原因になることがあります。バッテリーケーブルのクランプ同士が接触しないよう注意してください。

3. 充電手順の開始後、満充電のバッテリーの接続を外してください。接続は、必ず満充電側のプラス極から外し、次に低い電圧側のプラス極、低い電圧側のマイナス極、最後に満充電側のマイナス極という順序を厳守してください。
4. 両バッテリーとも満充電まで充電してください。過放電バッテリーのおよその充電時間を下表に一覧で示します。必ず推奨バッテリー自動充電器を使用し、充電器が充電サイクルを完了するまで待ってから、接続を外してください。推奨自動充電器は、バッテリーが満充電になると、ディスプレイに満充電の表示をします。

AGMバッテリー充電指定事項一覧表

充電状態	電圧 (DC)	措置	推奨充電時間*
100%	12.8 ~ 13.2V	なし	不要
75 ~ 100%	12.6 ~ 12.8V	わずかな充電が必要な場合があります まったく充電しない場合は、4週間以内に再度点検してください	2 ~ 4時間
50 ~ 75%	12.3 ~ 12.6V	充電が必要です	4 ~ 6時間
25 ~ 50%	12.0 ~ 12.3V	充電が必要です	6 ~ 8時間

充電状態	電圧 (DC)	措置	推奨充電時間*
0 ~ 25%	12.0V以下	充電が必要です	8時間以上
* 定電流2Aを想定			

AGMバッテリーのメンテナンスのヒント

1. モーターサイクルを2週間以上走行させない予定の場合、BatteryMINDer 2012-AGM充電器 (部品番号2830438) によるバッテリーのメンテナンスをおすすめします。
2. 車両を1か月以上保管する場合は、バッテリー寿命を長くするため、車両からバッテリーを取り外しておくことをおすすめします。保管中のバッテリー寿命を最長化するには、乾燥した涼しい場所に保管する必要があります。バッテリーは、酷暑や厳寒の環境で保管すると、自己放電が急速に進みます。保管中のバッテリーは、推奨充電器を使用してメンテナンスする必要があります。
3. バッテリーは、汚れがひどいと自己放電が急速に進みます。定期的に端子用ブラシでバッテリー端子を清掃すると、バッテリー寿命の最長化に役立ちます。大きじ1杯の重炭酸ナトリウム (重曹) を1カップの水に溶かした溶液で端子を洗浄してください。水道水でよく洗い流し、清潔なタオルで水分を拭き取ってください。誘電グリースまたはワセリンを端子に塗布してください。
4. バッテリーを取り付ける際は、接続部を指定トルクで締め付けてください。これにより、電圧降下を抑制し、レギュレーター/クチファイアーとバッテリー間に信頼性の高い接続を確保できます。

ヒューズ 交換

注目

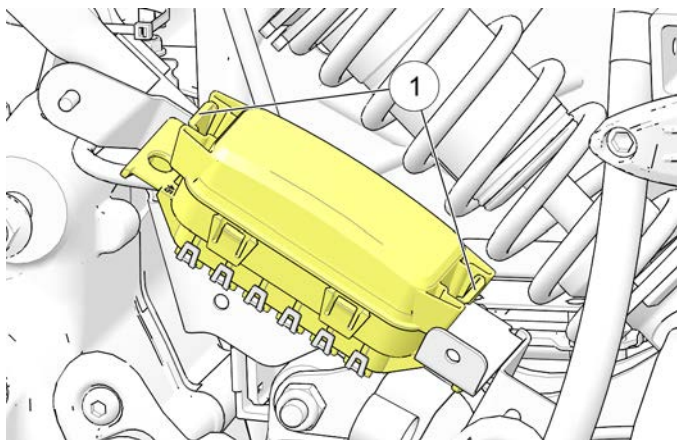
電気系統の破損防止のため、ヒューズは規定アンペア数のものを使用してください。

標準ヒューズ

標準ヒューズボックスは左サイドカバーの下にあります。このヒューズボックスは、標準サービスヒューズとサーキットブレイカーのすべてを収容しています。ヒューズの用途とサイズは、ヒューズボックスカバーのラベルに記載されています。

ヒント

工具キットに入っているヒューズプラーを使用してヒューズを取り外してください。

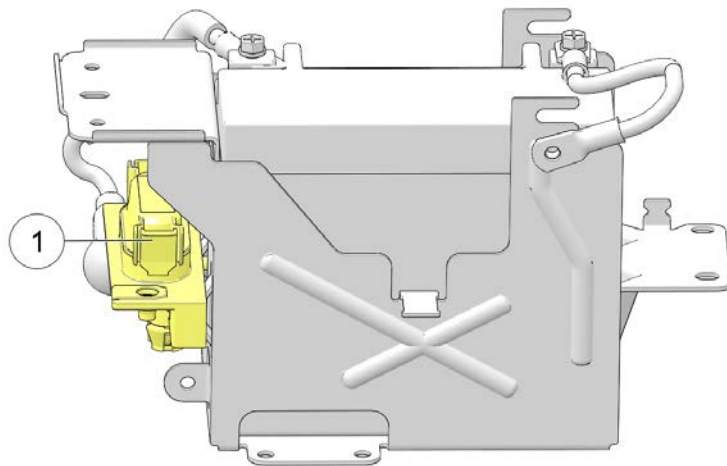


1. 左サイドカバーを取り外してください。141ページを参照してください。
2. ロックタブを解除するためにカバークリップ①の上下を強く挟み込み、ヒューズボックスカバーを取り外します。
3. ヒューズ交換後、ヒューズボックスカバーとサイドカバーを元のとおりに閉じてください。

高電流ヒューズ

JCASE®ヒューズボックス①は、シャーシ、車両コントロールモジュール、およびアンチロックブレーキシステム用の高電流ヒューズを収容しています。このヒューズボックスは、バッテリーボックスの隣にあります。

ヒューズの用途とサイズは、ヒューズボックスカバーのラベルに記載されています。



電気系統の安全対策

通信信号断絶と電気系統故障の可能性を防止するため、電気系統に関する下記の安全対策に注意してください。

- お使いの車種専用に設計された、インディアンモーターサイクル純正アクセサリ以外は絶対に使用せず、添付の注意事項に従ってください。
- 付属のアクセサリ電源ジャックを使用してください（装備車の場合）。

- 上記の電源ジャックを使用しないアクセサリに電源を供給する必要がある場合は、メインサーキットブレーカーの負荷側に接続し、クランクケースの左前側（サーキットブレーカー付近）でエンジンアースにアース線を接続してください。ダークホースの場合、サーキットブレーカーは、オイルフィルターアダプターの隣にあるカバーの下にあります。それ以外の全モデルの場合、サーキットブレーカーはオイルクーラー後方のカバーの下にあります。
- ワイヤーの切断やワイヤーへの割り込み接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクル用アクセサリ取扱説明書で特にそのように指示されていない限り、モーターサイクルの電源またはアースへのタップによる接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクルサービスマニュアルでそのように指示されていない限り、電装コネクタにバックプローブを使用しないでください。
- 何らかのアクセサリへの診断コネクタ（左サイドカバー下）からの給電はしてはいけません。

盗難防止システムのロック解除

正規販売店から、盗難防止システム用のマスター個人識別番号（PIN）を入手してください。また、マスターPINの、お客様を表す新しいライダーPINへの変更も、正規販売店で行います。

両方のPINを7ページに書き留めてください。

新車の納車後、可能なかぎり早く、正規販売店から受け取ったPINをお客様自身で選択したPINに変更してください。157ページを参照してください。

キーフォブを使用できない場合は、ウインカースイッチを使用してお客様のライダーPINを入力し、盗難防止装置を解除することができます。有効なライダーPINを入力するには、下記の手引きに従ってください。

入力する数字	使用するウインカー機能	手順
数字の「0」	キャンセルスイッチ	短く押して放す
1桁目（1～9）	左ウインカースイッチ	押して放すたびに数字が大きくなります。下の例参照。
2桁目（1～9）	右ウインカースイッチ	
3桁目（1～9）	左ウインカースイッチ	
4桁目（1～9）	右ウインカースイッチ	
数字「1024」の入力例： 左→キャンセル→左→左→右→右→右→右		

盗難防止システムPINの変更

PINを変更するには、キーフォブが現在有効なPINを用意して、盗難防止システムにアクセスできるようにしなければなりません。キーフォブが検出されないか、使用できず、さらに現在のPINを忘れてしまった場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

作業を始める前に、手順全体を読んでください。

点検整備

1. イグニッションスイッチをオンにしてください。エンジンを始動しないでください。キーフォブが検出されるか、現在有効なPINが入力されるまで、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが短く点灯します。
2. ウィンカーのキャンセルスイッチを10秒間ほど、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯するまで押したまま保持してください。

注目

インフォテインメントディスプレイ装備車の場合、この手順の実行中に、キーフォブが有効範囲内がないというポップアップウィンドウが表示されます。

3. 20秒以内に、マスターPIN（7ページ参照）、または現在有効な4桁のライダーPINを入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。

注目

20秒以内に有効なPINを入力しないと、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが10秒間点滅したあと、システムがシャットダウンします。手順1に戻って、やり直してください。

4. お好みの4桁の数字を盗難防止PINとして新たに入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯が点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。手順5に進んでください。

注目

20秒以内に4桁のPINを入力しないと、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。手順1に戻って、やり直してください。

5. 新しい4桁のPINを再度入力してください。この数字が最初に入力した数字と一致している場合、盗難防止表示灯が消灯し、ホーンが短く鳴ります。これで新しいライダーPINが保存されています。新しいライダーPINを7ページに記録しておいてください。

注目

20秒以内に2回目の入力がない場合、または最初の入力と一致していない場合、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。新しいPINは保存されていません。以前の有効PINを引き続き使用してください。手順1に戻って、やり直してください。

エンジン圧縮テスト

エンジン圧縮テストを実施することにより、エンジンの全般的状態を監視できます。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

排気系統の点検

排気系統に、排気ガスの漏れによる汚れがないか点検してください。排気ガスケットに破損や漏れがある場合は交換してください。排気系統のボルト・ナットすべてを点検してください。クランプやボルト・ナットに緩みがある場合は増し締めしてください。締め付けすぎないようにしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

モーターサイクルのリフトアップ



警告

モーターサイクルの転倒や落下は、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドで立てている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。

一部の手順では、点検対象の構成部品から荷重を抜くために、モーターサイクルをリフトアップする必要があります。モーターサイクルをリフトアップするには、安定した平らなプラットフォームジャッキまたはリフト機構を堅固で平坦な面において、エンジンクランクケースの下を持ち上げてください。プラットフォームは、30cm四方以上の大きさをなければなりません。適切な装備の無い状態では、モーターサイクルのリフトアップを試みないでください。リフトアップした位置でモーターサイクルが転倒、または落下することが絶対ないように、持ち上げる前にモーターサイクルを適切に固定してください。

点検後の試走

モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な場所でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。

修正や追加の調整が必要な場合は、安全、信頼性、ライディングの楽しさを確保するため、遅滞なく実施してください。

ボルト・ナットの点検

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
2. ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したものの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

締め付けトルク

締め付けの手順と締めトルクには、この説明書に記載されていないものもあります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

点検整備

トラブルシューティング

お客様ご自身の安全確保のため、この取扱説明書に要領のすべてが記載されていない点検または修理は行わないでください。問題の原因がご自身では解明できない場合、またはその点検/修理がご自身のメカニックとしての能力や保有する工具の範囲を超えている場合は、正規販売店に整備を依頼してください。いかなる点検または修理も、エンジンの作動中には実施しないでください。

クランキングはするが、エンジンが始動しない

考えられる原因	考えられる対応策/処置
燃料残量警告	燃料の残量を確認してください。
燃料ポンプ作動不能	エンジンキルスイッチをRUNにして下さい。イグニッションスイッチをオンにしてください。燃料ポンプが瞬間的に動くが、その後停止する。燃料ポンプ/イグニッションサーキットブレーカーを点検してください。
バッテリー電圧が低すぎる	バッテリーを満充電まで充電してください。
スパークプラグ不良	スパークプラグを点検してください。
スパークプラグケーブルの接続の外れ、または緩み	スパークプラグケーブルが間違いなく確実に固定されているようにしてください。
圧縮低下	正規販売店に、エンジン圧縮テストを依頼してください。

スターターモーターからカチンと音がするが回転しない、または回転が遅い

考えられる原因	考えられる対応策/処置
エンジンキルスイッチがSTOP位置になっている	キルスイッチをRUN位置にしてください。
バッテリー放電	バッテリーを満充電まで充電してください。
バッテリーケーブルの緩み、または腐食	バッテリーケーブルを点検してください。
トランスミッションがニュートラル以外のギアに入っている	トランスミッションをニュートラルに変速するか、クラッチレバーを握ってクラッチを切ってください。
キーフォブが未認証	キーフォブが有効範囲内にあり、キーフォブの電池の電圧が下がっていないか確認してください。
トランスミッションがニュートラル以外のギアに入っている状態で、サイドスタンドが下りている	ニュートラルに入れるか、サイドスタンドを完全に格納してください。

エンジンは始動するが、失火または回転不良が生じる

注目

点検を実施する前に、エンジンを停止させてください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
バッテリー放電	バッテリーを満充電まで充電してください。
バッテリーケーブルの緩み、または腐食	バッテリーケーブルと接続部を点検してください。
スパークプラグ不良	スパークプラグを点検してください。
スパークプラグケーブルの緩み、または水濡れ	スパークプラグケーブルを点検し、乾いており、確実に固定されていることを確認してください。
燃料の汚れ	燃料に水分/汚れが混入していないか点検してください。正規販売店にご連絡ください。
エンジンオイルの油量不足、またはオイルのタイプが指定外	油量とオイルの粘度・グレードを点検してください。
イグニッションコイルのワイヤー緩み、断線、または短絡	コイル側側の配線を点検してください。正規販売店にご連絡ください。
吸気口の詰まり	エアフィルターを点検してください。
二次空気の吸入	エアボックス、スロットルボディ、および吸気ブーツの接合部を点検してください。

変速困難またはニュートラル位置の発見困難

考えられる原因	考えられる対応策/処置
シフターリンクージブッシュの潤滑不足、または摩耗	シフターリンクージに給脂してください。
クラッチの破損	クラッチを交換してください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
クラッチケーブルの調整不良	正規販売店に点検調整を依頼してください。
シフトリンクージの調整不良	正規販売店に点検調整を依頼してください。

バッテリー充電率が低いまたはバッテリーが放電している

考えられる原因	考えられる対応策/処置
充電回路接続部の緩みまたは腐食	バッテリーケーブル端子を点検清掃してください。充電回路接続部を点検清掃してください。正規販売店にご連絡ください。
付属品の負荷が充電率を超えている	エンジン停止時のアクセサリ作動を制限してください。
アクセサリの配線不良（分電接続）	正規販売店に車両充電システムの出力と消費電流の点検を依頼してください。

ブレーキの異音/制動性能不良

注目
点検後もブレーキ性能が回復しない場合は、正規販売店にご連絡ください。

点検整備

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ブレーキディスクの土埃やブレーキダスト	ディスクを清掃してください。
パッドまたはディスクの摩耗/ブレーキディスクの損傷	パッドを点検してください。
ブレーキフルードの液量低下または汚れ	フルードの液量/フルードの状態を点検してください。

ABSランプが点灯したまま、または間欠的に点灯する

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ヒューズ切れ	ヒューズを点検してください。155ページを参照してください。
ホイールトーンリングの緩みまたは破損	ホイールトーンリングに緩みや歯の欠損がないか点検してください。
構成部品内の異物蓄積	ホイールスピードセンサーおよびホイールトーンリングに異物がないか点検してください。
異物による破損	ホイールスピードセンサーのハウジングが割れていないか点検してください。
構成部品の破損	サービスマニュアルを参照するか、正規販売店にご相談ください。

清掃と保管

洗車用品

このセクションでは、インディアンモーターサイクルの新車時の美しさを長く維持するために、全表面に施す清掃、磨き、保存の最良の方法についていくつかのヒントを記載します。新車のインディアンモーターサイクルの清掃と磨きに使用する用品は、お使いのインディアンモーターサイクルに可能な限り最高のケアを提供する専用のものおすすめしています。

清掃と磨きのためにこのセクションで推奨している製品に加えて、インディアンモーターサイクルでは次の目的で使用する専用をご用意しています：

- エンジンのブラック/シルバーの再仕上げ
- エンジン、タイヤ、およびホイールの清掃
- プレーキダストの除去

モーターサイクルの洗車後、塗装面に傷みがないか点検してください。塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

つや消しクリアコート仕上げのお手入れの詳細については、つや消しクリアコート仕上げのお手入れのセクションを参照してください。

光沢クリアコート仕上げのお手入れの詳細については、光沢クリアコート仕上げのお手入れのセクションを参照してください。

上記に記載されていない内容、または洗車と細部の手入れについての疑問については、正規販売店におたずねください。

モーターサイクルの洗車

注目

モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。水がホイールベアリング、ブレーキキャリパーアッセンブリ、ブレーキマスターシリンダー、電気系統のコネクター、ステアリングヘッドベアリング、およびトランスミッションシールに浸透して、劣化させることがあります。

吸気口、排気口、電気系統のコネクター、またはオーディオシステムのスピーカーには、水流を向けないでください。

電気系統の構成部品は、水によって破損することがあります。電気系統の構成部品、またはコネクターに水を接触させないでください。

1. 洗車前に、エキゾーストパイプの温度が下がっていることを確認してください。各パイプの開口部をビニール袋で覆い、強力な輪ゴムで固定しておいてください。スパークプラグ、プラグキャップ、オイルフィルターキャップ、および燃料キャップが適切に密封されているか、確認してください。
2. 研磨剤は使用しないでください。
3. ホコリと泥は、可能な限り低圧の流水で洗い流してください。吸気口またはエキゾーストパイプの開口部付近を洗う場合は、水の使用量を可能な限り少なくしてください。モーターサイクルを使用する前に、洗車で付着した水分は完全に乾燥させてください。
4. フロントフォークのインナーチューブを完全に清掃して、フォークシールの摩耗を抑え、フルード漏れを防いでください。

清掃と保管

5. 洗車後、エキゾーストパイプの輪ゴムとビニール袋を取り除いてください。エンジンを始動し、数分間アイドルで回転させてください。
6. 走行前に、ブレーキが正常に機能するか確認してください。

ウインドシールドのお手入れ (装備車の場合)

ウインドシールドは、大量のぬるま湯を使って柔らかい布で清掃してください。柔らかいきれいな布で水分を取ってください。ポリカーボネート表面専用の高品質の研磨用コンパウンドで小傷を取ってください。

注目

ブレーキフルードとアルコールを使用すると、ウインドシールドが永久的な損傷を受けます。ガラスクリーナー、水や防汚剤、石油やアルコールベースのクリーナーは、ウインドシールドに使用しないでください。ウインドシールドを破損させることがあります。

つや消しクリアコートのお手入れ

つや消し仕上げの製品は、ホコリ、油分、およびその他の汚れが吸着しやすい傾向があります。この種の仕上げの清掃には、必ずぬるま湯と台所用中性洗剤を使用してください。柔らかいスポンジで力を入れずに表面をこすったあと、清浄なぬるま湯ですすいでください。グリースやオイルなどの頑固な汚れには、シトラス系の洗剤を使用してください。その部分に洗剤をスプレーし、柔らかいスポンジで力を入れずにこすってください。数分間待って洗剤をなじませてから、清浄なぬるま湯でよくすすいでください。必要な場合は、この作業を繰り返してください。

注目

つや消し塗装の清掃には、ポリッシュ/バフ仕上げ用ワックスや、研磨面のあるスポンジは絶対に使用しないでください。使用すると、塗膜のつや消し層を削り取り、光沢が出てしまいます。つや消し塗装の場合、清掃に高圧洗浄機は絶対に使用しないでください。クリアコート内部に汚れをさらに押し込んでしまい、ラベルやデカールを破損させることもあります。

光沢塗装面のお手入れ

インディアンモーターサイクル全車種に採用されているクリアコートシステムは、風雨に対する優れた保護性能が特徴です。この塗装システムの長所を最大限活かすため、光沢塗装のお手入れについては下記の手引きに従ってください。

- 納車後30日間は、塗膜がまだ新しいため、モーターサイクルの洗車は水洗いのみとしてください。
- 納車後60日間は、ワックスを掛けないでください。ワックスを掛けた結果、光沢が失われることがあります。60日経過後も、新品クリアコート仕上げ専用のワックスのみを使用してください。
- モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。塗膜がまだ新しいうちは、高圧水噴射により塗膜が傷むことがあります。高圧洗浄機を使用せざるを得ない場合は、噴射ノズルをモーターサイクルの表面から60cm (24インチ) 以上離して使用してください。
- モーターサイクルの洗車はこまめに行ってください。特に、塩水、じん埃、酸性またはアルカリ性の環境に暴露した場合はすぐに洗車してください。
- 洗車にはぬるま湯または水と柔らかい布を使用してください。

- 研磨剤の入っていない、pHが中性の石けん（非酸性/非アルカリ性の洗剤）を使用してください。
- 溶剤ベースの洗浄液は使用しないでください。
- ホコリの除去に、乾いた布は使用しないでください。
- 硬い剛毛ブラシは使用しないでください。塗装面を傷つけることがあります。
- 洗車に極度に高温の水を使用しないでください。
- モーターサイクルの表面が高温の場合は洗車しないでください。また、直射日光下での洗車は避けてください。水に含有されている鉱物成分は、モーターサイクルの表面で乾燥すると除去するのが困難な場合があります。
- こぼれたガソリン、エンジンオイル、またはブレーキフルードが塗膜上に残ることがないようにして下さい。付着した場合は、ただちに水で洗い流して取り除いてください。それでも残っている分を柔らかい布に吸い取らせ、布をそっと押し当てて乾燥させてください。
- 虫や路面のタールなどの付着物を除去するには、専用洗剤以外使用しないでください。塗膜の傷みを防止するため、洗剤メーカーの推奨事項に従って下さい。その後、このセクションに記載している方法で洗車してください。
- 氷や雪は掻き落とさず、必ずブラシで落としてください。
- 塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

インフォテインメントタッチスクリーンのお手入れ

タッチスクリーンの清掃には、低刺激性の洗剤の使用を推奨しています。毛羽立ちの少ない布地で洗って乾燥させてください。

- ブレーキフルードを付着させないでください。
- ガソリンを付着させないでください。
- DEETを付着させないでください。

本革のお手入れ

本革について

本革は天然の産物であり、天然素材ならではの質感が現れてきます。退色、しわ、シボの変化、折り目、小傷などは、人工物ではないことの証です。各レザー製品は、使い込むにつれ、使用による色あせが現れてきます。高級皮革製品は、定期的なお手入れにより、最高の美しさを維持できます。

直射日光への暴露

レザー製品の経年劣化を早める自然の環境要因は多数あります。頻繁に直射日光にさらされると、太陽、排気系統やエンジン部品からの熱と相まって、レザーが急速に退色することがあります。太陽からの熱はレザーを乾燥させ、後にひび割れの原因になります。インディアンモーターサイクルのレザーケアドレッシングキットを定期的に塗布することで、油分を補い、レザーの自然な表面を維持することができます。レザーケアドレッシングキットを定期的に使用すれば、オイルタン仕上げの色と風合いを復元・維持して、美しい外観の維持に役立ちます。

水分の付着

レザー製品に水分が付着した場合は、拭き取ってから室温で自然乾燥させてください。早く乾燥させるために熱を加えることはおやめください。レザーを加熱すると、天然の油分が抜け、干からびてひび割れた状態になってしまいます。可能な場合は、常にレザーを水分にさらすことから保護する手順を実行してください。

注目

インディアンモーターサイクルに使用しているレザーは純天然製品で、水分にさらすことで素材の構造が変化し、永続的に残る傷みが生じます。インディアンモーターサイクルのレザーケアドレッシングの定期的な使用は、この種の傷みを防止するために役立ちます。

泥/土埃の付着

モーターサイクルのレザー部分は通常使用において極度に汚れることがあります。簡易的な清掃として、レザー製品をスポンジと清水で拭きとってください。特に長距離走行後はこれで清掃してください。特に汚れが激しい場合は、低刺激洗剤を使った石けん水を少量使って清掃した後、清水ですすいでください。

レザーケアドレッシング

インディアンモーターサイクルのレザーケアドレッシングは、風雨にさらされることによってレザーから失われた油分の多くを元に戻すよう特に調合したレザーコンディショナーです。このコンディショナーは、お使いのインディアンモーターサイクルのオイルタンクレザーのすべてに適合しますが、スエードには絶対に使用しないでください。

このレザーケアドレッシングは、自然な経年変化による退色も多少復元し、さらに紫外線に対する保護性能も備えています。経年劣化の度合いは、モーターサイクルの使用頻度、保管方法、および気象条件によって異なります。ナチュラル色のレザーでは経年による変化の徴候がより目に付きませんが、ナチュラルとブラックのどちらのレザーも、手入れを怠ると保証対象外の傷みが生じる場合があります。

レザーケアドレッシングの塗布

通常のメンテナンス作業の一環として、クロームパーツ磨きや塗装面洗浄などと同様に、レザーケアドレッシングを塗布してください。このトリートメント剤は、少なくとも月に1回塗布します。モーターサイクルが頻繁に風雨にさらされる、直射日光下に駐車するような場合は、塗布回数をさらに増やしてください。

1. レザー部分をスポンジと水道水で拭いてください。
2. 乾いたタオルで水分を拭き取り、室温で乾燥させてください。乾燥を早めるために熱を加えることはおやめください。
3. 清潔な布を使って、トリートメント剤をレザーに軽く塗り込みます。多すぎる分は拭き取ってください。レザー部分にトリートメント剤のしぶきを飛ばしたり、しずくを残したりすると、濃い色のシミになりますので、注意してください。小さな円を描くように塗り込むよりも、直線上に拭き取る動きの方が、良い仕上がりが得られます。レザー部分には、色を濃くするために、トリートメント剤を多く塗布する必要がある場合があります。
4. 乗車前にトリートメント剤を十分に乾燥させてください（通常は1時間）。

よくある質問

質問 レザーの色を復元するため、靴墨は使用できますか。

答え：インディアンモーターサイクルのレザー部分に靴墨は使用しないでください。靴墨にはレザーを傷める可能性のある染料が含まれており、衣服にシミがつくおそれがあります。

質問インディアンモーターサイクルに使用されているブラックレザーの手入れには何を使うべきでしょうか。

答え：インディアンモーターサイクルのレザーケアドレッシングは、お使いのインディアンモーターサイクルのオイルタンレザーのすべてに適合します。ブラックレザーは、ナチュラルレザーとは異なるタンニング処理が施されており、ドレッシング剤をそれほど頻繁に塗布する必要がない場合もあります。

質問革製アクセサリーには何を使用すべきでしょうか。

答え：インディアンモーターサイクルのレザーケアドレッシングは、付属品を含め、お使いのインディアンモーターサイクルのオイルタンレザーのすべてに適合します。

質問タンレザー復元キット、またはインディアンモーターサイクルレザーケアドレッシングはどこで購入できますか。

答え：最寄りのインディアンモーターサイクル正規販売店では、上記の製品はもちろん、モーターサイクルにかかわるあらゆるお手入れ用品をご用意しています。

質問タンレザー復元キットの使用後にレザーケアドレッシングを使用できますか。

答え：はい。使用できます。レザーケアドレッシングは、少なくとも1か月に1回（過酷な使用条件ではさらに高頻度で）塗布することで、比較的仕上げ状態を良好に維持します。クロームパーツ磨きや塗装面洗浄などといった通常のエクステリアメンテナンス計画の一環として、レザーケアドレッシングの塗布も行ってください。

質問タンレザー復元キット/セットは、何回の塗布に使用できますか。

答え：各キットには、2回の塗布に十分なだけの製品が入っています。

保管場所の準備

60日以上走行させる予定がない場合は、燃料系統とバッテリーの不具合を防止し、各部品を腐食や劣化から守るため車両を正しく保管しておいてください。保管準備においては、燃料安定剤などのように潜在的に危険な化学製品を使用することがあります。こうした化学製品を使用する場合は、製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

乾燥した換気の良い保管場所、可能な場合は車庫などの建物内を選択してください。保管場所は、硬く平坦な床面があり、モーターサイクルのための十分な空間が取れるところでなければなりません。



警告

ガソリンは強い引火性をもち、一定の条件の下では爆発します。モーターサイクルは、裸火、点火用種火、火花、または電動機の付近（住居内または車庫内）には保管しないでください。保管場所は禁煙です。

タイヤの状態を最良に維持するために：

清掃と保管

- 保管場所は、寒暖の差が比較的小さい、中程度の温度の場所で行えばなりません。
- 保管場所の床面に、オイルおよびガソリンがあってはけません。
- モーターサイクルは、ラジエーターなどの熱源の近く、または何らかの種類の電動機の近くにあってはけません。

モーターサイクルの清掃と保護

車両の保管準備として、まず、163ページ以降の手順に従って洗車し、磨きを掛けてください。クロームなどの金属面を磨いてください。露出したゴム、ビニール、およびプラスチックの部品に保護剤を塗布してください。ゴム保護剤は、タイヤのトレッド面に塗布してはいけません。

燃料添加剤

フューエルスタビライザーを添加する場合は、燃料タンクへ新しい燃料を給油してから使用してください。入れすぎないでください。

モーターサイクルを走行させるか、十分に換気されている場所でエンジンを始動して15分間作動させ、スタビライザーを燃料系統全体に行きわたらせてください。

タイヤ空気圧の調整

通常の空気圧になるまで、タイヤに空気を入れてください。を参照してください。

エンジンの保護

エンジンオイルを交換してください。

バッテリーのお手入れ

1. バッテリーを取り外してください。を参照してください。
2. まず、ワイヤーブラシでバッテリーターミナルを清掃し、こびりついた汚れを落としてください。
3. 重炭酸ナトリウム（重曹）1に対して水16の割合で混合した水溶液でバッテリーターミナルとバッテリーケーブル先端部を洗浄してください。水道水ですすぎ、水分を拭き取ってください。
4. バッテリー端子とケーブルの接点に、接点グリースを薄く塗布してください。
5. ぬるま湯に中性洗剤を溶かした洗浄液で、バッテリーの外側を清掃してください。
6. バッテリーは、気温0～32°C（32～90°F）の乾燥した場所に保管してください。
7. 保管中は1か月に1回、バッテリーを満充電まで充電してください。151ページを参照してください。

保管中のメンテナンス

長期保管中は、タイヤ空気圧とバッテリー電圧を推奨レベルに維持してください。

げっ歯類動物（ネズミなど）

ネズミなどのげっ歯類動物はしばしば、保管中のモーターサイクルにとって最悪の敵になります。ネズミの懸念がある地域（特に農村部、納屋、小屋など）で保管する場合、げっ歯類動物の活動を抑制する追加の対策を取ってください。これには、吸排気のための開口部にスクリーンメッシュを取り付けることが含まれる可能性があります（モーターサイクルを保管場所から出す場合、忘れずに取り外すようにしてください）。

モーターサイクルの駐車とカバー

1. モーターサイクルを保管場所内に駐車してください。前後ホイールの荷重負担を一部除去するため、フレーム下にブロックを噛ませてください。

注目

保管期間中、定期的にモーターサイクルを始動することは、推奨いたしません。オイルと排気系統が通常の作動温度に達するまで十分な時間作動させるのでない限り、燃焼過程からの副産物である水蒸気によって腐食が生じるおそれがあります。

2. （温度が下がった後の）排気口にビニール袋をかぶせて固定し、排気系からの水分の侵入を防止してください。
3. 保管用に設計され耐久性がある通気性素材のカバーでモーターサイクルを覆ってください。カバーを掛けることで、モーターサイクルをホコリなどの空中の物質から保護することができます。カバー内のモーターサイクルに結露による水分が付着し、金属面の酸化の原因になることがないように、必ず通気性素材のカバーを使用してください。

保管後の再使用

1. 満充電のバッテリーを取り付けてください。
2. 油量を点検してください。温度と湿度が大きく変動する場所（屋外など）に保管していた場合は、エンジン始動前にエンジンオイルを交換してください。

注目

保管中の温度と湿度の変動により、クランクケース内に結露が生じ、エンジンオイルに混入している可能性があります。水分を含んだオイルでエンジンを作動させると、エンジンが破損するおそれがあります。

3. 保管場所に何らかの液漏れの痕跡がないか点検してください。漏れがある場合は、漏れている部位を特定し整備を実施してください。
4. げっ歯類動物（ネズミなど）に対する保護として、吸気口と排気口にメッシュカバーを取り付けてあった場合は取り外してください。
5. 必要な場合は新品のスパークプラグを取り付けてください。
6. 本書の記載内容に従って、走行前点検を実施してください。
7. テスト走行を実施してください。159ページを参照してください。
8. モーターサイクルを洗車し、磨いてください。必要に応じて、適切なワックスがけ、磨き、または保護材の塗布を行ってください。

車両諸元 プリロード値

寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリによって異なる場合があります

	インディアンスプリングフィールド各モデル	チーフテン各モデル	ロードマスター各モデル
全長	2,583mm (101.7in) 2,522mm (99.3in) (ダークホース)	2,506mm (98.7in)	2,656mm (104.6in) 2,593mm (102.1in) (ダークホース/リミテッド)
全幅	1,080mm (42.5in) 972mm (38.3in) (ダークホース)	1,023mm (40.3in)	1,023mm (40.3in)
全高	1,205mm (47.5in) 1,300mm (51.2in) (ダークホース)	1,219mm (48in)	1,226mm (48.3in)
シート高	724mm (28.5in) 711mm (28in) (ダークホース)	711mm (28in) 686mm (27in) (エリート)	762mm (30in) 737mm (29in) (エリート)
ホイールベース	1,701mm (67in)	1,668mm (65.7in)	1,668mm (65.7in)
最低地上高	142mm (5.6in) 130mm (5.1in) (ダークホース)	130mm (5.1in)	140mm (5.5in)
レイク (フレーム) / トレール	25°/133mm (5.2in)	25°/150mm (5.9in)	25°/150mm (5.9in)

車両諸元

重量

	インディアンス プリングフィール ド各モデル	チーフテン各モ デル	ロードマスター 各モデル
乾燥重量 (燃 料/フルード類な し)	362kg (798lb) 342kg (753lb) (ダークホー ス)	356kg (785lb) 358kg (789lb) (チーフテン リ ミテッド)	404kg (891lb) 392kg (864lb) (ダークホー ス/リミテッド)
車両重量 (燃 料/フルード類搭 載)	375kg (827lb) 352kg (776lb) (ダークホー ス)	368kg (811lb) 372kg (820lb) (チーフテン リ ミテッド)	417kg (919lb) 405kg (893lb) (ダークホー ス/リミテッド)
車両総重量 (GVWR)	628kg (1,385lb)	628kg (1,385lb)	630kg (1,385lb)
最大軸重 (GAWR)	前軸227kg (500lb) 後軸401kg (884lb)	フロント : 227kg (500lb) リア : 401kg (884lb)	前軸227kg (500lb) 後軸403kg (884lb)
最大積載量 (ラ イダー、積荷、 アクセサリ)	253kg (558lb) 276kg (609lb) (ダークホー ス)	260kg (574lb) 256kg (565lb) (チーフテン エ リート)	211kg (466lb) 223kg (492lb) (ダークホー ス/リミテッド)

容量

	全車種
エンジンオイル	オイル (フィルターとも) 交換時5.7L (6qts)
燃料	20.8L (5.5gal)
燃料リザーブ (燃料警告灯点灯)	3.8L (1.0gal)
フォークオイル	557cc (18.8oz)

エンジン

サンダーストロークIII

	サンダーストロークIII
エンジンタイプ	サンダーストロークIII、空冷
形態	V型2気筒
排気量	1,811cc (111in ³)
冷却系統	空冷 (クルーザー各モデル) 空冷式オイルクーラー (バガー/ツアー各モデル)
圧縮比	9.5:1
バルブトレイン	シリンダーあたり2バルブ、油圧リフター
ボアxストローク	101 x 113mm (3.976 x 4.449in)
燃料供給方式/スロットルボディ内径	クローズドループ燃料噴射/54mm
排気系統	触媒コンバータ付きシングル2本出し スプリットデュアルエキゾースト、クロスオーバー付き
最高回転数	5,400rpm
アイドル回転数	800 ± 50rpm、完全暖機時

車両諸元

	サンダーstroーク111
潤滑方式	セミドライサンプ
スパークプラグ/プラグギャップ	NGK® DCPR8E 0.90mm (0.034in)

サンダーstroーク116

	サンダーstroーク116
エンジンタイプ	サンダーstroーク116、空冷
形態	V型2気筒
排気量	1,890cc (115in ³)
冷却系統	空冷 (クルザー各モデル) 空冷式オイルクーラー (バガー/ツアー各モデル)
圧縮比	11.0:1
バルブトレイン	シリンダーあたり2バルブ、油圧リフター
ボアxstroーク	103.2 x 113mm (4.063 x 4.449in)
燃料供給方式/スロットルボディ内径	クローズドループ燃料噴射/54mm
排気系統	触媒コンバータ付きシングル2本出し スプリットデュアルエキゾースト、クロスオーバー付き
最高回転数	5,400rpm
アイドル回転数	900 ± 50rpm、完全暖機時
潤滑方式	セミドライサンプ
スパークプラグ/プラグギャップ	NGK® DCPR8E 0.90mm (0.034in)

駆動方式

	全車種
プライマリードライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	55T
クラッチギア	86T
クラッチタイプ	湿式多板。アシスト付き
一次減速比	1.564:1
トランスミッションタイプ	6速/constantメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.733:1
2速ギア比	1.864:1
3速ギア比	1.385:1
4速ギア比	1.103:1
5速ギア比	0.943:1
6速ギア比	0.811:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、152T
フロントスプロケット	30T
リアスプロケット	66T
ギア比	2.2:1
全減速比	
1速	9.403:1

車両諸元

	全車種
2速	6.411:1
3速	4.763:1
4速	3.796:1
5速	3.243:1
6速	2.789:1

シャーシ

	全車種
フロントサスペンションタイプ/ストローク	テレスコピックフォーク/119mm (4.7in)
フロントフォークインナーチューブ径	46mm
リアサスペンションタイプ/ストローク	空気圧調整式シングルショック/114mm (4.5in)
スイングアーム	キャストホイール
フロントブレーキ	デュアル/4ピストンキャリパー/フローティングローター
リアブレーキ	シングル/2ピストンキャリパー/フローティングローター

ホイールおよびタイヤ

	インディアンスプリングフィールド各モデル	チーフテン各モデル	ロードマスター各モデル
フロントホイールのサイズ/タイプ	3.5 x 17in、キャストホイール 3.5 x 19in、キャストホイール (ダークホース)	3.5 x 19in、キャストホイール	3.5 x 17in、キャストホイール 3.5 x 19in、キャストホイール (ダークホース/リミテッド)
リアホイールのサイズ/タイプ	5 x 16in、キャストホイール	5 x 16in、キャストホイール	5 x 16in、キャストホイール
フロントタイヤ、タイプ/サイズ	130/80-B17 65H Metzeler® Cruisetec® 130/60-B19 66H Metzeler® Cruisetec® (ダークホース)	130/60-B19 66H Metzeler® Cruisetec®	130/80-B17 65H Metzeler® Cruisetec® 130/60-B19 66H Metzeler® Cruisetec® (ダークホース/リミテッド)
リアタイヤ、タイプ/サイズ	180/60-R16 80H Metzeler® Cruisetec®	180/60-R16 80H Metzeler® Cruisetec®	180/60-R16 80H Metzeler® Cruisetec®

車両諸元

電気系統

	全車種
オルタネーター	710W/3,500rpm
バッテリー	12V、18Ah、310CCA、シールドガラスマット
電源ソケット	フロント-最大10A、 リア-最大10A (合計-最大10A)
電圧レギュレーター	14.4V/42A
ヘッドライト	H4 12V 60/55W LL チーフテン リミテッド/チーフテン ダークホース : LED非分解式
補助灯	ヴィンテージ/スプリングフィールド : H8 35W ロードマスター : LED非分解式
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	LED非分解式
ナンバー灯	LED非分解式
フロントフェンダーランプ	LED非分解式
スピードメーター	LED非分解式
表示灯	LED非分解式

推奨燃料

最高の性能を発揮するため、オクタン価91以上 (RON+2/MON法) またはリサーチオクタン価RON95以上の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンは使用しないでください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンを使用すると、始動性と走行性能が悪化し、エンジン破損、さらに燃料系統の重要部品の破損を招くおそれがあります。

- エタノール混合率10%以下のガソリンは使用できます。

推奨の無鉛プレミアムガソリンが入手できず、低オクタン価の燃料を使用しなければならない場合は、無鉛レギュラーガソリンの給油量を最小限にとどめ、可能な限り早くプレミアム無鉛ガソリンを満タン給油してください。



推奨エンジンオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクル プレミアム シンセティックエンジンオイル20W-40を使用してください。このオイルは100%化学合成油のベースオイルに高級添加剤を調整したもので、API規格SM、ILSAC規格GF-4を満たす性能・品質を備えています。

エンジンオイルにはオイル添加剤を混合しないでください。

オイルを緊急に補給する必要があり、推奨オイルを用意できない場合は、高品質の20W-40モーターサイクル用オイルに限って使用できます。その場合は、なるべく早くオイル交換を実施して推奨オイルに戻してください。

注目

推奨品以外の潤滑油を使用すると、エンジンが破損することがあります。推奨品以外の潤滑油の使用に起因する破損は、保証対象外です。

フォークオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクルフォークオイルを使用してください。

ブレーキフルード

推奨品インディアンモーターサイクルDOT 4 ブレーキフルードを前後ブレーキマスターシリンダーに使用してください。シリコンベースのDOT5フルードは使用しないでください。

保証

インディアンモーターサイクル保証規定

条件付き保証

2100 Highway 55, Medina, MN 55340に所在するINDIAN MOTORCYCLE (以下、インディアンモーターサイクルと言います)は、お客様のインディアンモーターサイクル車両のあらゆる構成部品材料、または製造工程に起因する不具合について2年間の条件付き保証を提供します。この保証は、不具合のある部品の修理または交換に要する部品代と交換工賃を対象とし、新車の新規登録日を保証開始日とします。本保証は、インディアンモーターサイクル正規販売店を通じた保証期間内の譲渡に限り、別の所有者へ保証継承が可能なものとします。ただし、譲渡により本来の保証期間が延長されることはありません。本保証の有効期間は、使用地の国内法および国内規則に基づき、国際的・地域ごとに異なることがあります。

保証登録

お買い上げ頂いた正規販売店は、納車時において保証登録書の全項目に記入し、納車日から10日間以内にインディアンモーターサイクルに提出しなければなりません。インディアンモーターサイクルは、この登録書の受領により、保証登録を行います。登録事項の確認書類はお客様に送付されませんので、保証登録書の写しが保証対象であることの証明になります。保証登録書原本に署名しておらず、且つ写しを受取っていない場合、速やかにお買い上げ頂いた正規販売店にご連絡ください。お客様とのお客様車両の情報がインディアンモーターサイクルに登録されない限り、保証対象にはなりません。正規販売店による納車前点検整備は、確実にトラブルなくご使用いただくために極めて重要です。梱包状態の車両、または正規販売店による適切な納車前点検整備が実施されていない車両を購入すると、保証が無効になります。

ライドコマンドおよび関連するコネクテッドサービスの保証免責条項

ライドコマンド保証条件は、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で閲覧・入手できます。これには、保証免責条項が含まれており、ライドコマンドおよび関連するコネクテッドサービスに適用されます。

保証

保証対応の制限事項

当インディアンモーターサイクル条件付き保証は、材料または製造工程の不良に起因する以外の不具合については対象外とします。本保証は、設計不良を対象としません。本保証は、自然災害、事故による損害、通常損耗、酷使による損害、不適切な取扱いも対象外とします。また、本保証は、構造的な改変、改造、不作為、整備不良、またはレース、競技、もしくは目的外使用により発生した構成部品、および部品の故障、破損も保証いたしません。

不適切な潤滑、不適切なエンジン点火時期、不適切な燃料、外部応力・熱・低温・汚染に起因する仕上げの不良、運転者の操作不良や酷使、構成部品のアライメント・張り・調整・高度補正の不良、雪・水・土埃・その他の異物の侵入/汚染、不適切な整備、構成部品の改造、アフターマーケットまたは未承認の構成部品・アクセサリー・付加物、未承認の修理、保証期間経過後の修理、無認可の修理工場による修理に起因する損害または不具合については、本保証の対象外とします。

酷使、事故、火災など、材料または製造工程の不備以外の原因による損害または不具合は本保証の対象外とし、消耗品、一般的に摩耗する部品、および設計上の意図から外れる摩擦面・応力・環境条件・汚染にさらされる下記の品目（ただし下記に限定されません）には保証を提供しません。

- ・ ホイールおよびタイヤ
- ・ サスペンション構成部品
- ・ ブレーキ構成部品
- ・ シート構成部品
- ・ クラッチおよび構成部品
- ・ ステアリング構成部品
- ・ バッテリー
- ・ 電球/シールドビームライト
- ・ フィルター類
- ・ 潤滑油
- ・ ブッシュ
- ・ シーラント
- ・ クーラント
- ・ ヘアリング
- ・ 塗装面および塗装以外の仕上げ面
- ・ フューエルインジェクター/スロットルボディ構成部品
- ・ エンジン構成部品
- ・ ドライブベルト
- ・ 油圧系統構成部品および作動油
- ・ サーキットブレーカー/ヒューズ
- ・ 電子部品
- ・ スパークプラグ

潤滑油およびフルード類

1. 複数ブランドオイルの混合使用、または推奨品以外のオイルの使用は、エンジン破損の原因になることがあります。インディアンモーターサイクルの車両にはインディアンモーターサイクル用エンジンオイルを使用してください。
2. 推奨品以外の油脂類またはフルード類使用に起因する破損または故障は、保証対象外です。

本保証は、不具合発生に伴って発生する走行距離増加、交通費、宿泊費、食費、各種送料、車両引上げ配送費用、代車費用、車両使用不能に伴う損失、利益損失、休暇または個人的時間損失を含む個人的損失、個人的費用には適用いたしません。

インディアンモーターサイクルとして本保証を適用する場合の対応措置は、不具合のある材料、部品の交換、または車両の修理に限るものとします。本保証を適用する場合は、いかなるお客様に対しても、本書に記載された対応措置が唯一有効なものです。インディアンモーターサイクルは、いかなるお客様に対しても、明示的保証、黙示的保証、その他の契約、過失や不法行為などのいずれに起因するものであれ、あらゆる種類の偶発的損害、結果損害、および特別な損害の賠償責任を負わないものとします。この結果損害、偶発的損害、および特別な損害の免責は、本保証による対応措置が、その本来の目的を果たさなかったと判明した場合も、その事実とは関わりなく存続するものとします。

特定目的への適合性特定の黙示的保証は、この条件付き保証に含まれません。その他の黙示的保証（商品性についての黙示的保証を含みますが、それに限定されません）は、上記の保証期間2年間に限り存続します。インディアンモーターサイクルは、本書に記載されていない明示的保証はすべて免責事項とします。一部の国では、偶発的損害または結果損害の免責または制限が許されていないが、黙示的保証の持続期間の制限ができないため、適用される国の法規に適合する限り、上記制限が適用されません。

保証修理を受けるには

お使いの車両に保証修理が必要な場合、インディアンモーターサイクル正規販売店に車両をお持ちください。保証修理を依頼する場合、正規販売店に保証登録書を提示しなければなりません。（正規販売店への往復交通費、車両輸送費用はお客様がご負担ください）。インディアンモーターサイクルは、販売を担当した正規販売店への持ち込みをおすすめしますが、保証修理はインディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらでも実施できます。

モーターサイクルを購入した国内での場合：

保証修理またはサービスブリティンによる修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店で実施しなければなりません。モーターサイクルを購入した国内で転居した場合や、出先での場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらの店舗でも保証修理またはサービスブリティンによる修理を依頼できます。

モーターサイクルを購入した国の国外での場合：

モーターサイクルを購入した国の国外で一時的に移動中の場合は、インディアンモーターサイクル正規代理店に持ち込まなければなりません。この場合、整備を担当する正規販売店に対して、お客様ご住所の証明として、車両を販売した正規販売店の販売地域である国が発行した写真付き身分証明書を提示しなければなりません。ご住所の確認後、整備担当販売店に対して保証修理の実施が許可されます。

保証

転居した場合：

国外へ転居する場合、実際の転居前に、インディアンモーターサイクルカスタマーアシスタンスと、転居先の国の税関当局に必ず連絡してください。車両輸入の規則は、国によって大きく異なります。保証を引き続き有効な状態にするために、転居関係書類をインディアンモーターサイクルに対して提示していただく場合があります。また、転居先の国での車両登録のため、インディアンモーターサイクル発行の書類を新たに取得しなければならない場合もあります。保証書を有効な状態に保ち、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするため、実際の転居後ただちに、転居先の国のインディアンモーターサイクル正規販売店での保証登録手続きが必要です。

個人売買の場合：

新車販売時の国以外の国で車両を維持、使用するために、インディアンモーターサイクルを個人売買で購入した場合は、保証書の内容すべてが適用外となります。ただし、上記に関わりなく、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするために、自国内のインディアンモーターサイクル正規販売店に、お客様の氏名と住所で車両を登録することが必要です。

アメリカ以外へ輸出された車両について

法律により特に要求されている場合を除き、輸出車両が該当輸出先の正規販売店に認可された販売地域以外の国で販売された場合、保証またはサービスブリテンは適用されません。この方針は、インディアンモーターサイクルから第三国へ輸出の許可を受けた車両については適用しません。正規販売店が第三国への輸出許可を出すことはできません。輸出車両の保証またはサービスブリテンについてご質問がある場合は、正規販売店におたずねください。この方針は、車両を販売した正規代理店が許可を受けている営業地域外の国で勤務している政府職員または軍属名義の登録車両には適用されません。この方針は、セーフティブリテン（リコール）については適用しません。

注記

お持ちの車両が国外で購入したものである場合、上記手続きに従っていないと、当該車両について保証またはサービスブリテン（セーフティブリテンを除く）が適用されなくなります。当該車両が購入された国以外の国で勤務している政府職員または軍属名義登録車両の場合、本条件付き保証が継続適用されます。

保証適用に関して問題が発生した場合は、正規販売店にご相談ください。正規販売店は保証適用に関してインディアンモーターサイクルの支援を受け解決を図ります。

この保証書は、お客様に特定の法的権利を提供します。また、お客様は州、国により異なる権利を保有する場合があります。上記の条項のいずれかが、連邦、州、地域の法により無効である場合も、それ以外の保証条項は有効性を維持します。

お問合せは、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください：

アメリカ合衆国およびカナダ：1-877-204-3697

フランス語：1-800-268-6334

モーターサイクル騒音規定

騒音対策装置の改造は禁じられています。下記のいずれかの行為またはその結果は、道路運送車両法に定める保安基準で禁じられています：

- 整備、修理、または交換を目的とするものを除き、誰によるものであっても、顧客へ販売または使用者への納車前もしくは使用過程で行われる騒音抑制を目的とした新車時に組み込まれた装置、構造の取り外しまたは無効化
- 誰によるものであれ、上記の装置または構造を取り外すか無効化した後の車両の使用

改造と見なされる行為には次があります：

- マフラー、バツフル、ヘッダーパイプ、またはその他排気ガスを伝導する部品の取り外しまたは穴開け
- 吸気系統のいずれかの部分の取り外しまたは穴開け。
- 適切な整備を行っていない場合。
- 車両の可動部品のいずれか、または排気系統か吸気系統の部品をメーカー指定品以外の部品に交換。

使用中にモーターサイクルの騒音が大きく増大した場合、騒音対策装置の修理または交換のため点検をしなければなりません。これを怠ると、所有者が国内法および地方条例による罰則の対象になることがあります。

騒音対策装置保証

インディアンモーターサイクルは、新車販売時点において適用される該当保安基準、および騒音規制のすべてに適合していることを保証します。この保証は、再販以外の目的でこの排気系統の装置を購入した最初の人物およびその後全ての購入者に拡大適用されます。

保証修理の依頼先は下記のとおりです：

- インディアンモーターサイクル正規販売店
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340* アメリカ

排気ガス浄化装置保証

INDIAN MOTORCYCLE COMPANY - 排気ガス浄化装置保証

お客様の保証上の権利と義務

カリフォルニア州大気資源局およびインディアンモーターサイクルは、2015年型以降のインディアン製モーターサイクルの排出ガス浄化装置保証についてご説明いたします。カリフォルニア州においては、新車のエンジン付き車両には、同州の厳しいアンチスモッグ基準を満たす設計、製造、装備を施さなければなりません。インディアンモーターサイクルは、お使いのモーターサイクルについて、酷使、不作為、または整備不良がない限り、下記の期間において排出ガス浄化装置の保証を提供しなければなりません。排出ガス浄化装置には、燃料噴射装置、点火装置、触媒コンバーター、およびエンジンコンピューターなどの部品が含まれています。また、ホース、ベルト、継手、およびその他の排気関連アセンブリーも含まれます。保証対象となる状態が判明した場合は、インディアンモーターサイクルがお使いのモーターサイクルを無償で修理します。これには、診断、部品、および作業工賃が含まれます。

メーカーの保証範囲

クラスIIIモーターサイクル (280cc以上) : 5年間または30,000km (18,641マイル) のいずれか早く到達した方まで

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

メーカーの保証範囲 (韓国)

クラスIIIモーターサイクル (280cc以上) : 2年間または35,000km (21,747マイル) のいずれか早く到達した方まで。

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

保証に関する車両オーナーの義務

お客様は車両オーナーとして、取扱説明書記載の必須整備を実施する責任があります。インディアンモーターサイクルは、所有車両の整備に関する領収書を全て保存するようお勧めしていますが、領収書の不備または定期点検の一部未実施だけを理由として、保証を全面的に拒否することはできません。車両に問題発生後、迅速に車両をインディアンモーターサイクル正規販売店に入庫するのはお客様の義務です。保証修理は、30日間を超えない合理的な期間内に完了する必要があります。お客様は、車両オーナーとして不適切な使用、車両放置、不適切な整備、および未承認の改造により、車両または部品に不具合が生じた場合、インディアンモーターサイクルが保証適用を拒否する可能性があることをご承知おきください。

保証

保証に伴うお客様の権利と義務についてご質問がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

インディアンモーターサイクルは、保安灯火を標準装備する、公道走行用として適法な2015年型以降のインディアンモーターサイクルについて、下記を保証します：

- A. 新車販売時点において、米国環境保護局およびカリフォルニア州大気資源局から適用される規則すべてに準拠して設計・製造され、装備が施されていること
- B. 新車納車日から5年間または、エンジン排気量170cc未満のモーターサイクルの場合12,000km (7,456マイル)、エンジン排気量170cc以上280cc未満のモーターサイクルの場合18,000km (11,185マイル)、エンジン排気量280ccを超えるモーターサイクルの場合30,000km (18,641マイル) のいずれか早く到達した方まで、米国環境保護局またはカリフォルニア州大気資源局から適用される規則のすべてについて、基準値超過の原因になるような材料および製造工程の不具合がないこと

I.保証範囲

保証対象の不具合は、アメリカ合衆国内に所在し、空気浄化法および米国政府環境保護局ならびにカリフォルニア州大気資源局の適用規則を遵守しているインディアンモーターサイクル正規代理店において、慣習上通常の営業時間内に補修するものとします。保証修理により交換した部品は、インディアンモーターサイクルの所有物となります。

米国カリフォルニア州内に限り、排気ガス関連の保証対象部品は、カリフォルニア州排気ガス関連保証部品リストに特に定められています。上記の保証対象部品は次のとおりです。キャブレターとその内部部品、インテークマニホールド、燃料タンク、燃料噴射システム、点火進角機構、クランクケースブリーザー、エアカットオフバルブ、燃料蒸発ガス排出抑制装置付き車両の燃料タンクキャップ、オイルフィルターキャップ、ラジエーターキャップ、燃料/蒸気セパレーター、キャニスター、イグニッションナイター、ブレーカーガバナ、イグニッションコイル、イグニッションケーブル、点火ポイント、コンデンサー、スパークプラグ (初回定期交換前に発生した不具合に限り)、および上記各部品に直接使用するホース、クランプ、継手、ならびにチューブ。保証関連部品は車種ごとに異なるため、上記部品がすべて装着されていない車種や、機能的に同等な別の部品を装着している車種もあります。米国カリフォルニア州内に限り、同州行政法典の規定により、排気ガス浄化装置の緊急修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店以外で実施することができます。この場合の緊急事態は、インディアンモーターサイクル正規販売店が合理的な理由で利用できない場合、部品が30日以内に入手できない場合、または修理が30日以内に完了しない場合です。緊急修理においては、どのような交換部品も使用可能です。インディアンモーターサイクルは、診断に要するものを含めた修理費用として、交換対象保証部品のインディアンモーターサイクルによる提示価格を超えない範囲の部品代と、その保証修理に対してインディアンモーターサイクルが認める工数と地域的に適切な時間工賃に準じた作業料を支払います。払い戻しを受けるため、お客様が領収証と故障した部品を保管しておく必要が生じる場合があります。

II. 制限事項

排出ガス浄化装置保証は、下記については適用しません：

A. 下記の事由のいずれかまたは複数により必要となった修理または交換：

- 事故
- 不適切な使用方法
- 不適切に実施された修理または交換作業
- インディアンモーターサイクルに適合せず、性能に悪影響をおよぼす交換用部品またはアクセサリーの使用
- 各種競技または競技関連イベントでの使用。

B. 点検、部品交換、およびその他の作業と、整備に伴い必要となる調整

C. オドメーターの走行距離が改ざんされており、実際の走行距離が容易に判定できないモーターサイクル。

III. 免責条項

- A. この排出ガス浄化装置保証によるインディアンモーターサイクルの保証責任は、インディアンモーターサイクル正規販売店がその営業場所において、慣習上、通常の営業時間内に実施する、材料または製造工程の不具合の補修に限定されます。この保証は、モーターサイクルの使用に関わる不利益もしくは損失、またはインディアンモーターサイクル正規販売店との間のモーターサイクル輸送による不利益および損失については補填しません。インディアンモーターサイクルは、いかなる目的でのインディアンモーターサイクル車両の販売、使用、もしくは使用不能に関連して直接、間接、偶発的、または結果的に生ずる費用、損失または損害について、いかなる賠償責任も負わないものとします。一部の国では、付随的損害または結果損害の免責または制限を認められていないため、その場合は上記制限が適用されません。
- B. 本書に特に記載されたもの以外に、インディアンモーターサイクルが提供する排気ガス浄化装置の明示的な保証はありません。商品性または特定目的適合性の保証を含め、法に定める排出ガス浄化装置保証は、本書記載の排出ガス浄化装置の明示的保証条件に制限されます。上述の内容は、インディアンモーターサイクルが提供する唯一の有効な保証です。一部の国においては、黙示的保証の期間制限が認められていないため、上記の免責条項は適用されません。
- C. このインディアンモーターサイクル排出ガス浄化装置限定保証は、いかなるディーラーも内容の修正を許可されていません。

保証

IV. 法的権利

この保証書は、お客様に特定の法的権利を提供します。また、お客様は州、地域により異なる権利を保有する場合があります。

V. 本保証は、インディアンモーターサイクル条件付き保証に追加するものです。

VI. 補足情報

整備または修理を実施する際、性能と耐久性において同等の非純正交換部品を使用することができます。しかし、インディアンモーターサイクルはこの種の非純正部品について責任を負いかねます。必須点検整備をすべて実施することは、オーナーの責任です。必須点検整備は、必ずインディアンモーターサイクル正規販売店で実施してください。保証期間は、初度登録日を始期とします。

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 アメリカ

宛先：Warranty Department (保証部門)

アイドリングタイマー停止通知	83	ギアチェンジ	84	電動シート	144
アクセサリ		推奨シフトポイント	86	シートの取り外し	142
使用	18	ギアポジション	41	電動シート	143
アンチロックブレーキシステム		クラッチレバー	55	シフトペダル	56
(ABS)	62	クラックケースブリーザーホース	124	シャーシ	177
アンチロックブレーキシステムの反応	20	クルーズコントロール	88	ショック空気圧の調整	119
インストルメントパネル	36, 40-43, 53	クルーズコントロール、キャンセル	90	シリンダー作動停止	53
スピードメーター	40	クルーズコントロールのヒント	89	スイッチ	27-28, 30, 32-36
インストルメントパネル(バグーおよびツアリングモデル)	37	再開	89	イグニッションスイッチ	29
インフォテインメントのお手入れ	165	加速	89	ウインドシールドスイッチ	31
ウインドシールドのお手入れ	62, 164	減速	90	スイッチの表示	28
ウインドシールドの取外し	61	速度設定	89	ハザードスイッチ	32
エアフィルター	112	クルーズコントロールスイッチ	30	ホーンスイッチ	32
エンジン	173	げっ歯類動物(ネズミなど)	169	スイッチの配置	
エンジンエラーコード	43	コンソール		右スイッチ	27
エンジンオイル/オイルフィルターの交換	110	クルーザーモデル	25	左スイッチ	27
エンジンオイル量	69	バグーモデル	26	スイングアーム/リアアクスルの点検	122
エンジンキルスイッチ	30	コントロールパネル	46	ステアリングヘッドの点検	123
エンジンの保護	168	サービス情報	8	スパークプラグ	141
エンジンの慣らし運転	79	サイドカバー	141	スロットルグリップ	55
エンジン停止	88	サイドスタンド	60	スロットルグリップの点検	126
エンジン回転数	41	サイドスタンドの給油	126	セレクトスイッチ	48
エンジン圧縮テスト	158	サグの点検	119	タイトルページ	1
エンジン始動	81	サグの調整	119	タイヤ	71, 135
エンジン番号	8	サスペンションの点検	123	タイヤの残り溝深さ	136
オーディオコントロールスイッチ	33	サドルバッグ	59	タイヤの状態	136
オーナーズマニュアルについて	13	ハードバッグの取外し	59	タイヤ交換	135
オドメーター	41	サドルバッグ、トランク、およびその他の収納部	18	タイヤ空気圧	137
キーフォブのバッテリー寿命	152	サドルバッグロックスイッチ	35	タイヤ空気圧の調整	168
キーレスイグニッション	34	シートスイッチ	36	タイヤ空気圧モニターシステム	56
		シートの取り付け	144	タイヤ空気圧表	137
				タコメーター	40

つや消しクリアコートのお手入れ	164	プリロード値	171	ミスファイア（失火）の検出	54
テールランプ交換	148	ブルートゥースのペアリング	50	メディアスイッチ	47
デバイス適合証明書		ブレーキ	62	モーターサイクルのリフトアップ	159
カナダラジオ適合	9	フロントブレーキレバー	63	モーターサイクルの洗車	163
日本ラジオ適合	11	リアブレーキペダル	64	モーターサイクルの清掃と保護	168
欧州連合（EU）ラジオ適合	10	ブレーキディスク点検/清掃	131	モーターサイクルの輸送	21
米国ラジオ適合	9	ブレーキパッド	132	モーターサイクルの駐車	19
ドライブベルト		ブレーキフルード	179	モーターサイクル騒音規定	186
アライメント	115	ブレーキフルードの安全対策	128	よくある質問	166
調整	115	ブレーキホース/接続部	128	ライダー画面	46
トラブルシューティング	160-162	ブレーキランプ交換	148	ライドコマンド	44
トランク	57	ブレーキング	87	オーディオ画面	47
トランクロックスイッチ	35	フロントフォークの点検	123	ソフトウェアアップデート	51
トリガースイッチ	48	フロントブレーキパッドの点検	133	ボタン	45
トリップメーター	41	フロントブレーキフルード	130	電話	47
ナビゲーション	46	フロントブレーキレバー	130	設定	49
バックミラー	62	フロントホイールの点検	135	ライドコマンド画面	
パッセンジャーの乗車	17	ヘッドライト	54	無線アップデート	51
パッセンジャーフロアボードサポート	64	ヘッドライト交換	146-147	ライドモード	42, 49
バッテリー	148	ロードマスター各モデル	148	ランク、取外し	57
バッテリーのお手入れ、保管	168	ヘッドライトディマースイッチ	32	リアショックプリロードの点検	119
バッテリーの充電	151	ヘッドライト光軸点検	144	リアドライブベルトの状態	114
バッテリーの充電とメンテナンス	153	ヘッドライト光軸調整	145	リアドライブベルト清掃	113
バッテリーの取り付け	150	ベルト		リアドライブベルト状態確認と交換基 準	114
バッテリーの取り外し	149	アライメント	115	リアブレーキパッドの点検	133
バッテリー充電ポート	54	調整	115	リアブレーキフルード	129
ハンドグリップヒータースイッチ	34	ホイールおよびタイヤ	177	リアブレーキペダル	128
ハンドルバーのポジション	139	ホイールスポーク	134	レザークエアドレッシング	166
ヒートッドグリップの設定	53	ホイールのアライメント	134	レザークエアドレッシングの塗布	166
ヒューズ交換	155	ホイールの点検	134	ワイヤー式クラッチケーブル注油	127
フォークオイル	179	ホルト・ナットの点検	159	ワイヤー式クラッチレバーのあそび	126
フォブの廃棄	153	マップアップデート	52		

ワイヤー式クラッチレバーの給油	127	故障診断機能	43	航続可能距離	41
保管、駐車、およびカバー	169	整備実施時の安全確保	93	荷物の積載	17
保管中のメンテナンス	168	整備時期		表示単位 (メトリック/ヤードポンド)	42
保管場所の準備	167	点検整備	95	表示灯	38
保管後の再使用	169	斜面での駐車	90	補助灯スイッチ	33
保証	181	時計	41	警告シンボル	4
保証情報	8	本革のお手入れ	165	走行中の変速	85
停止中の変速	85	柔らかい地面での駐車	90	走行前点検	67
光沢塗装面のお手入れ	164	標準ヒューズ	155	クラッチ	75
切替スイッチ	28	水分の付着	165	サイドスタンド	74
加速	87	油圧低下表示	43	ステアリング	76
多機能ディスプレイ (MFD)	40	泥/土埃の付着	166	スロットル	74
安全な運転方法	13	洗車用品	163	タイヤ	71
モーターサイクルの走行に伴う危険要因	13	温度	41	タイヤの残り溝深さ	71
下記の安全のための一般的な運転方法に従ってください	14	潤滑油およびフルード類	182	タイヤの状態	71
安全のための点検整備	21	点検後の試走	94, 159	タイヤ空気圧	71
安全上の不具合の報告	11	点検整備記録	191	ブレーキライン	74
安全上の不具合の報告 (カナダ)	11	燃料および排気ガスに関する注意事項	20	フロントサスペンション	75
安全情報ラベル	23	燃料キャップ	65	フロントブレーキフルード液量	72
安全表示	4	燃料フィルター	112	フロントブレーキレバー、点検	72
定期点検/整備	94	燃料添加剤	168	リアサスペンション	76
車両酷使の定義	94	燃料蒸発ガス排出抑制装置	125	リアドライブベルト	76
定期点検整備時期	95	燃料系統のプライミング (エア抜き)	81	リアブレーキフルード液量	73
容量	173	燃料系統構成部品	125	リアブレーキペダル点検	73
平均燃費	41	燃料補給	80	全体点検	68
慣らし運転後のメンテナンス	94	用語	4	各部のボルト、スクリュー、ナット	75
排気系統の点検	159	登録商標	2	燃料の量	76
推奨エンジンオイル	179	盗難防止システム	157	電気系統の点検	67
推奨燃料	179	盗難防止システムPINの変更	157	走行速度とギア段数	80
改造	19	直射日光への暴露	165	身体を防護するウェア	16
		米国外で使用する車両	8	車両総重量	22
		締め付けトルク	159		

索引

車両諸元	171-173, 175, 177-179
車台番号記録	7
重整備	94
重量	172
電気系統	178
電気系統の安全対策	156
電磁両立性	11
駆動方式	175
駐車	90
騒音対策装置保証	186
高電流ヒューズ	156

A

ABSセンサーの点検	134
ABSトーンリングの点検	134
AGM (グラスマツト吸着式) バッテ リー充電器の推奨事項	153
AGMバッテリーのメンテナンスのヒ ント	155
AGMバッテリー充電指定事項 - 低充 電	153
AGMバッテリー充電指定事項 - 過放 電 (3V未満)	154
AGMバッテリー充電指定事項一覧表	154

D

DC電圧	41
------------	----

U

USBポート	52
--------------	----

最寄りの正規販売店は、
www.indianmotorcycle.com
に記載されています。

INDIAN MOTORCYCLE
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 アメリカ
電話: 1-877-204-3697
フランス語: 1-800-268-6334

部品番号9940947-ja 改訂02版
米国にて印刷

