

点検整備と安全のため

# インディアン チーフライダーズ マニュアル



2023



## 警告

本書および製品に貼付されているラベルに記載されている指示事項および安全対策のすべてを熟読し、それに従ってください。

安全対策を守らない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。



## 警告

乗用車両およびオフロード車両の運転、整備、およびメンテナンスを行う際、エンジン排気、一酸化炭素、フタル酸エステル、および鉛などの化学物質に暴露されることがあります。これらは、ガンおよび先天性欠損症、またはその他の生殖への危害の原因になることが知られています。暴露を最小化するため、排気の吸引を避け、必要以上のアイドリングをせず、車両の整備は十分に換気された場所で行い、作業時にはグローブを着用するか頻繁に手を洗ってください。

詳細については、[www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)を参照してください。最寄りの正規販売店は、[www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)に記載されています。



## 2023ライダーズマニュアル

インディアン チーフ  
インディアン スポーツ チーフ  
インディアン チーフ ボバー  
インディアン スーパーチーフ

インディアン チーフ ダークホース  
インディアン チーフ ボバー ダークホース  
インディアン スーパーチーフ リミテッド

本書に含まれている全内容は、刊行時点で入手できる最新の製品情報を基にしています。製品の改良やその他の変更により、本書と実際のモーターサイクルに違いが生じることがあります。本書内の叙述や手順は、純粋に参考とすることを意図したものです。

誤記脱漏による責任は一切負いかねます。インディアンモーターサイクルカンパニーは、いつでも事前通知なく本書の内容を変更する権利を留保します。また、その場合に、それ以前に製造されたモーターサイクルへの同一または同様の変更を行う義務は負いません。本書記載の記述や手順の複写または再生は、全体的であるか部分的であるかを問わず、明確に禁じます。

特に記載がない限り、登録商標はIndian Motorcycle International, LLCの所有物です。

Ride Command® はPolaris Industries Inc.の登録商標です。Pirelli® はPIRELLI & C. S.P.A.の登録商標です。Motorcycle Safety Foundation® はMotorcycle Safety Foundationの登録商標です。NGK®は、NGK Spark Plug Co., Ltdの登録商標です。BatteryMINDER®はVDC Electronics, Incの登録商標です。iPod®, APPLE APP STORE®, およびApple CarPlay®はApple Incの登録商標です。iOS®はCISCO SYSTEMS, INCの登録商標です。Google Play®はGOOGLE LLCの登録商標です。Bluetooth®はBluetooth Sig, Incの登録商標です。Garmin®は台湾のGarmin Corporationの登録商標です。JCASE®は、Littelfuse, Incの登録商標です。

© 2023 Indian Motorcycle International, LLC

9941222-ja

このたびはインディアンモーターサイクルをお買い上げくださり誠にありがとうございます。インディアンモーターサイクルを選んだライダーは、アメリカの歴史の一部として大変有名なモーターサイクルを所有する選ばれたファミリーの一員なのです。

お買い上げのモーターサイクルは、設計、開発、組み立て各チームによる献身的クラフトマンシップの結晶です。将来長きにわり、トラブルフリーでお乗りいただける高品質のモーターサイクルを提供するという目標を満たすよう設計製造されています。各チームがお客様のために行ったのと同じくらい、お客様が誇りを持ってライディングを楽しまれることを願っております。

この取扱説明書は、全内容を熟読するよう特にお願いいたします。この取扱説明書には、愛車の安全な走行と適切なメンテナンスに不可欠の内容が記載されています。

お買い上げのインディアンモーターサイクル正規販売店は、お使いのモーターサイクルについて熟知しております。整備などお手伝いできることがある場合はご遠慮なくご連絡ください。モーターサイクルに重要な修理や整備の必要がある場合も、高度な技術を備えた有資格のテクニシャンが先進的な機器と方法を駆使して、最良の作業を実施します。

インディアンモーターサイクルは、アメリカ合衆国、州、販売対象地域の安全規則および排出規制をすべて遵守しています。

## ご購入のお礼！

---

本書とお使いの車両の全体を通じて、下記の用語とシンボルが使用されます。この用語とシンボルが使用されている場合、お客様の安全に関係します。本書を読む前に、その意味に精通しておいてください。



**危険**

「危険」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になる危険な状況を意味します。



**警告**

「警告」は、避けられない場合に死亡事故または重傷事故の原因になるおそれがある危険な状況を意味します。



**注意**

「注意」は、避けられない場合に軽度から中程度の傷害の原因になることがある危険な状況を意味します。

**注目**

「注目」は、指示を明確にして重要な情報を提供します。

**重要**

「重要」は、構成部品の分解、組み立て、および点検中の重要な注意事項を意味します。

---

はじめに	7
安全について	9
安全上の不具合の報告	19
計器、装備、および操作部	21
ライドコマンド(装備車の場合)	47
走行前点検	63
運転操作	75
点検整備	87
清掃と保管	161
車両諸元	167
保証	175
点検整備記録	185

---





## はじめに 車台番号記録

下記に車両に関する重要な番号を記録しておいてください：

車台番号 ( VIN )	
エンジン番号	
マスターPIN	
ライダーPIN	
キーフォブ#1製造番号	
キーフォブ#2製造番号 ( オプション )	

## はじめに

### サービスおよび保証について

手順の中には、本書の適用範囲を超える場合があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルの購入については、正規販売店にご相談ください。サービスマニュアル記載の手順には、特別な専門知識、機器、および技術研修が必要な場合があります。お使いのモーターサイクルに何らかの整備作業を行う場合、必要な技術的スキルと工具をお持ちか、事前に確認してください。ご自身の技術的な知識経験を越えるレベルの整備作業または特殊な機器を必要とする整備作業の場合、正規販売店に作業をお任せください。

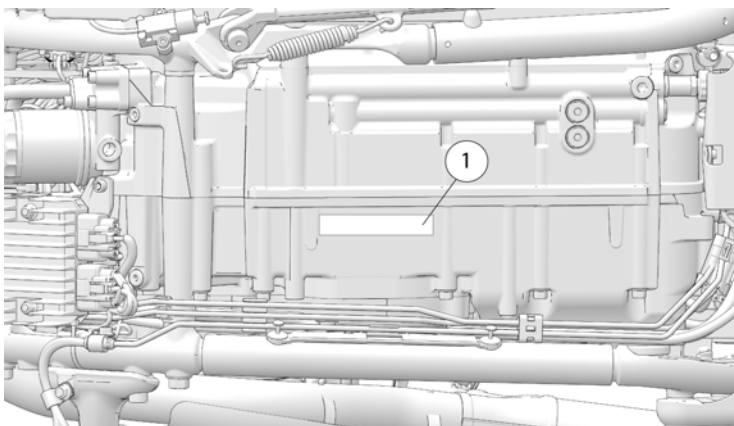
### 国外で使用する車両

外国で車両を使用する場合は、次の点にご注意ください：

- 整備工場の利用や交換部品の入手が容易ではない場合があります。
- 無鉛ガソリンが入手できない場合があります。有鉛ガソリンの使用は、エンジンや排気ガス抑制装置の故障原因になり、これに起因する故障などに保証は適用されません。
- ガソリンのオクタン価が極めて低い場合があります。不適切な燃料の使用は、エンジン破損の原因になることがあります。

### エンジン番号

エンジン番号①は、右クランクケースのバランスシャフトカバー付近に刻印されています。エンジン番号の位置は、エンジンをフレームに搭載した状態で、右フロアボード後方付近です。エンジン番号を7ページの記入欄に書き留めておいてください。



## 安全について オーナーズマニュアルについて



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

本書中の、「前後左右」を表す表記は、通常のライディングポジションに着座したライダーの視点を基準とします。本書をお読みになった後にモーターサイクルの操作またはメンテナンスについてご不明点ご質問がある場合は、正規販売店にお問合せください。最寄りのインディアンモーターサイクル正規販売店の所在地については、インディアンモーターサイクルのウェブサイト ([www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)) をご覧ください。

このページの最初の部分にある安全についてのセクションを熟読し、その内容を理解しておいてください。走行中または保管中のモーターサイクルを最良の状態に維持するため、から始まるメンテナンスセクションに記されている手順を理解し、それに従ってください。

走行する際には本書を携帯してください。本書に記載の予防措置と手順を守ることで、楽しく安全に走行できます。このオーナーズマニュアルを紛失、または破損した場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店から新品を入手してください。オーナーズマニュアルは、モーターサイクルと一体のものとして見なしてください。モーターサイクルを譲渡する場合も、モーターサイクルに添付しなければなりません。

## 安全な運転方法



警告

モーターサイクルの目的外使用は、ライダー、パッセンジャー、およびその他の人の重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。負傷の危険性を最小化するには、モーターサイクルを使用する前に、このセクションの内容をよく読み、理解しておいてください。このセクションには、インディアンモーターサイクル特有の安全情報に加えて、モーターサイクル一般の安全に関する内容が記載されています。モーターサイクルに乗車する人（ライダーおよびパッセンジャー）は、ここに記された安全上の予防措置に従わなければなりません。

## モーターサイクルの走行に伴う危険要因

この危険要因を最小化することはできますが、完全に排除することはできません。経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前にライダーズマニュアルの安全情報をすべて熟読しなければなりません。

## 安全について

---

- 二輪車安全協会 ( Motorcycle Safety Foundation® )、またはその他の有資格のインストラクターによるライダー安全講習を受講してください。これらの種の教程は、座学と実習を通して、安全なライディング習慣についての専門的知識を高め、リフレッシュするのに役立ちます。お住まいの地域の二輪車安全協会 ( Motorcycle Safety Foundation® ) ライダー講習教程の詳細については、1-800-446-9227に電話するか [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org) をご覧ください。
- 本書に記載されている内容をすべて熟読し、それに従ってください。
- 本書に指定されている定期メンテナンス項目に従ってください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### 安全な運転方法は、車両の設計特性に影響されることがあります

- このモーターサイクルはライダー1名 ( およびパッセンジャー用のシートを装備した車両の場合はパッセンジャー1名 ) が乗車するオンロード走行用として設計されています。車両総重量または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。モデルごとの情報については、仕様の章が、モーターサイクルのフレームに貼付された製造情報/車両識別番号 ( VIN ) ラベルを参照してください。
- オフロード走行、乗車定員以上のパッセンジャーの乗車、最大積載量を超える重量物の運搬により、ハンドリングが困難になり、制御不能になるおそれがあります。

- 使用開始後800km ( 500マイル ) の間は、75ページに記載されている慣らし運転の手順をすべて守ってください。慣らし運転を手順どおりに実施しない場合、エンジンに深刻な破損が生じるおそれがあります。
- サドルバッグ、ウインドシールド、またはパッセンジャー用バックレスト装備車の場合、安定性維持のため走行速度を落とす心づもりをしておいてください。

### 下記の安全のための一般的な運転方法に従ってください

- 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。走行前点検を怠ると、モーターサイクルの破損や事故の原因になることがあります。
- このモーターサイクルとその操作装置に全面的に精通するまで、交通量が無いかごく少ない場所で慣熟走行をしてください。慣熟走行は、さまざまな路面と気象条件において、中程度の速度で実施してください。
- ご自身の運転技術と限界を理解し、その範囲内で走行してください。
- モーターサイクルを他人に貸す場合、貸し出す相手は免許を所持した経験豊富なライダーに限ってください。また、その場合も必ず操作装置と走行に慣熟してもらってからにしてください。このモーターサイクルで走行するライダー全員が、本取扱説明書を熟読し理解しているように確実を期してください。
- 疲労、病気、またはアルコール、処方薬、売薬、もしくは違法薬物の影響下にある場合は走行しないでください。疲労、病気、アルコール、および薬物は、眠気をもたらし、調整能力やバランス能力を失わせるおそれがあります。また、状況認識や判断力にも悪影響を及ぼすことがあります。

- お使いのモーターサイクルの動作が異常な場合、直ちに問題点を修理、解決してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
- 防衛運転を心がけ、たとえ明るい日中であっても、他の車両が自分が見えていないと想定してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車両がモーターサイクルを見ていないが認識していないことです。他の運転者から見える位置を走行し、他車両の動きを注意深く観察してください。
- 交差点は最も事故が起きやすい場所です。交差点では特に注意して走行してください。
- モーターサイクルの制御を保つため、両手がハンドルバーを握っており、両足がフットレストにある状態を保ってください。
- ハイウェイバーは、衝突時にライダーを負傷から守るために設計されているわけではないということを意識してください。
- 速度制限に従い、走行速度と走行技術を路面、天候、および交通状況に合わせて調整してください。走行速度が上がれば上がるほど、自身以外の全条件からの影響が大きくなり、モーターサイクルの安定性に悪影響を及ぼし、モーターサイクルを制御できなくなるおそれが大きくなる場合があります。
- ステアリングロック装備車の場合、ステアリングをロックした状態でモーターサイクルを運転、または操作しないでください。ステアリングが動かないために、モーターサイクルの制御ができません。
- 次のような場合には減速してください：
  - 路面に穴が開いていたり、荒れていたり、平坦でない場合。
  - 路面に砂、泥、砂利、その他滑りやすい要因がある場合。
  - 路面が濡れている場合、凍結している場合、または油分がある場合。
  - 路面に塗装面、マンホールの蓋、金属の格子、踏切、またはその他の滑りやすい表面がある場合。
  - 強風、降雨、またはその他の滑りやすい状況をもたらす天候、または急速に変化する気象条件。
  - 交通量が多い、渋滞している、十分な車間距離が保てない、または滑らかに流れていない道路。
  - 左右いずれかを大型車両が通過し、走行風であおられる場合。
- カーブへの接近時は手前で減速し、途中でブレーキをかけることなく車線を守って通過できる速度とバンク角を選択してください。カーブでのオーバースピード、不適切なバンク角やブレーキングが、制御不能の原因になりことがあります。
- モーターサイクルのバンク角が増加すると、地面との間隔が減少します。カーブでバンクをかけている際に、車体各部を路面に接触させないでください。制御不能の原因になることがあります。
- トレーラーのけん引はおやめください。トレーラーをけん引すると、モーターサイクルのハンドル操作が困難になります。
- サイドスタンドは走行前に完全に格納してください。サイドスタンドが完全に格納されていない場合、路面に接触して制御不能の原因になります。

## 安全について

- 制動効果を最大化するため、前後のブレーキを同時に使用してください。ブレーキング（制動）時は、下記を認識のうえ操作してください：
  - リアブレーキは、モーターサイクル全体の制動力のうち、最大で40%を提供します。前後のブレーキを同時に使用してください。
  - ウェット路面、荒れた路面、または滑りやすいものが浮いている路面では、ホイールロックを防止するため、ブレーキを徐々にかけてください。
  - 可能な場合、旋回中の制動は避けてください。モーターサイクル旋回中、タイヤのグリップ力が低下するため、ブレーキングによりスリップの可能性が高まります。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。
  - 新品のブレーキパッドとローターを取り付けた場合、パッドとローターのなじみを出すため、市街地走行で500km（250マイル）走行させてください。その間、高速道路での巡航は避けてください。ブレーキを高頻度で使用する必要があるためです。パッドとローターのなじみが出るまでの間、ブレーキ性能は通常よりも低下しています。緊急時を除き、ブレーキの過酷な使用は避けてください。この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。
- 高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。

## 身体を防護するウェア

### 重要

負傷の危険性を減じ、走行時の快適性を高めるため、防護性のあるライダー専用ウェアを着用してください。

- 常に、所定の安全基準を満たすが超えているヘルメットを着用してください。米国およびカナダ国内では、認可ヘルメットに米国運輸省（DOT）のラベルが貼付されています。ヨーロッパ、アジア、およびオセアニアでは、認可ヘルメットにECE 22.05ラベルが貼付されています。日本では、認可ヘルメットにPSCラベルが貼付されています。ECEマークは、文字「E」を取り囲む円の後に、認可国を示す識別番号が記載されています。認可番号と製造番号もこのラベルに表示されています。一部地域では、法律で認可ヘルメットの着用が義務づけられています。モーターサイクルが関係した事故において、最多の死因は頭部の負傷です。頭部の負傷を防止または抑制するために、最も有効な保護具は認可ヘルメットであるということは、統計的に証明されています。頭にぴったりとフィットするヘルメットをかぶり、あごひもをしっかりと締めて下さい。目に見える不具合があるヘルメットや、事故/衝突時の使用歴があるヘルメットは使用できません。
- 走行風、空中の粒子、浮遊物、虫などから眼を保護するため、保護眼鏡を着用してください。フェイスシールドは事故/衝突時の保護や、風や浮遊物からの顔面の保護に有効です。一部地域では、法律で保護眼鏡の着用が義務づけられています。VESC 8、V-8、Z87.1、CEなどの認証マーク付きの個人保護具（PPE）の着用をおすすめします。保護眼鏡は必ず汚れのない状態に保ってください。

- 他の運転者からの被視認性を向上するため、ライダーは全員、明るい色か薄い色の衣服で、できれば反射材付きのものを着用してください。自動車対モーターサイクルの事故の第1原因は、他車両がモーターサイクルを見ていないが認識していないことです。
- 万一の転倒時の擦傷、裂傷、熱傷による傷害を防止または抑制するため、グローブ、ジャケット、丈夫なブーツ、長ズボンを着用してください。かかとが高いブーツはペダルやフットレストに引っかかるおそれがあるため、かかとの低いものを使用してください。ブーツとズボンの組み合わせは、脚、足首、および足を完全に覆い、エンジンと排気系統の熱から皮膚を保護するものをご使用ください。
- ゆるくバタつく衣服や長い靴紐は、ハンドルバー、レバー、フットレストに引っかかったりホイールに巻き込まれたりすることがあります。この場合、モーターサイクルの制御が失われて、重傷事故の原因になるため、着用しないでください。
- モーターサイクルの重心変化を可能な限り最小化するため、荷物とアクセサリーの重量は必要最小限にとどめ、車体中心にできる限り近い位置に固定してください。重心が移動すると、安定性とハンドリングが損なわれ、モーターサイクルの制御が失われる原因になるおそれがあります。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。111ページを参照してください。
- モーターサイクルの車両総重量または最大軸重を超過しないでください。
- 重量配分は、モーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。走行前、および走行時の休憩中に、付属品と荷物を点検して、車体に確実に固定されていることを確認し、重量配分を均等に維持してください。走行中の不均等な重量配分またはアクセサリーや荷物の突然の移動は、ハンドリング困難、制御不能、または（荷物が落下した場合などに）他の車両に危険を及ぼす原因になるおそれがあります。
- 快適な乗り心地と十分な地上高の確保のために、必要に応じて乗車時の高さを調整してください。111ページを参照してください。
- 寝袋、ダッフルバッグ、テントなどの大型の荷物、重量のある荷物はハンドルバー、フロントフォーク周辺、またはフロントフェンダーに固定しないでください。フロント部周辺に荷物やアクセサリーを固定すると、（不適切な重量配分または空力特性の変化によって）安定性が損なわれ、制御不能になるおそれがあります。そのような積載物がエンジンへの気流を妨げ、エンジンの破損の原因になりかねないオーバーヒートを誘発することもあります。
- どのようなアクセサリーについても、最大積載重量を超えることがないようにしてください（付属の説明書とラベルを参照してください）。荷物積載用に設計されていないアクセサリーに荷物を固定しないでください。上記のどちらの場合も、アクセサリーが破損し、車両の制御ができなくなるおそれがあります。

## パッセンジャーの乗車



警告

モーターサイクルにパッセンジャー用のシートとフットレストがない限り、パッセンジャーを乗車させないでください。

## 荷物の積載

モーターサイクルに荷物またはアクセサリーを固定する場合は、下記の手引きに従ってください。該当する場合、アクセサリー類についてもこの手引きで触れています。

## 安全について

---

- 速度制限標識には必ず従ってください。
- インディアンモーターサイクルがその目的のために特に設計したものでない限り、モーターサイクルには何も取り付けないでください。

## サドルバッグ、トランク、およびその他の収納部

サドルバッグ、トランク、ラック、グローブボックス、その他の積載コンパートメントなど、モーターサイクルの装備する積載機能を使用する場合は必ず次に従ってください。

- 速度超過は絶対にしないでください。サドルバッグや荷物と、走行風によるリフト効果やバフェッティング（不規則な揺れ）の影響が複合して、モーターサイクルが不安定になったり制御不能になったりするおそれがあります。
- 重量配分がモーターサイクルの左右両側で均等になるようにしてください。
- サドルバッグ、トランク、その他の積載コンパートメントの単独での積載量を超えないようにしてください。積載場所、またはその付近に貼付されている積載量ラベルを参照してください。
- 積載場所の積載量を守っているかどうかに関わりなく、車両総重量、または最大軸重は絶対に超えないようにしてください。重量定格を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。111ページを参照してください。

## アクセサリーの使用

インディアンモーターサイクルは、アフターマーケットアクセサリー及びその組み合わせの全てについてテストを行ない、特別な指定や推奨を行うことができません。そのため、何らかのアフターマーケットアクセサリー装着やこれによる重量増加がモーターサイクルの走行安全性に与える影響と、装着判断の責任は、モーターサイクルの使用者・運転者にあります。お好みに応じてアクセサリーを取り付ける場合は、下記の手引きに従ってください：

- ライダーの視野またはモーターサイクルの安定性、ハンドリング、または走行を阻害するアクセサリーは取り付けないでください。アクセサリーを取り付ける前に、下記に該当しないことを確認してください：
  - モーターサイクルの正立時またはバンク時の地上高が小さくなる。
  - サスペンショントラベルまたは操舵角、もしくはライダーの制御能力を制限する。
  - ライダーを通常のライディングポジションから移動させる。
  - ライトまたはリフレクターを覆い隠す。
- かさばる、重い、または大きなアクセサリーは、（走行風によるリフト効果やバフェッティング〔不規則な揺れ〕により）、モーターサイクルを不安定、または制御不能の原因になるおそれがあります。
- モーターサイクルの電気系統の能力を超える電装系アクセサリーは取り付けないでください。標準装着品より高いワット数の電球は絶対に取り付けないでください。電氣的故障により、危険なエンジン出力低下または灯火の明るさの低下が生じたり、電気系統の破損の原因になることがあります。
- お使いの車種専用設計されたインディアンモーターサイクル純正アクセサリー以外は使用しないでください。



- モーターサイクルの車両総重量を超過しないでください。
- 必要に応じて、乗車時の高さを調整してください。111ページを参照してください。

## 改造

標準装備品の取り外し、または弊社未承認の後付け機器による改造を行うと、保証が無効になります。また、使用する国または地域内により、適法でない改造があります。上記についてご不明点がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にお尋ねください。



**注意**

改造により、モーターサイクルが乗車に適さない安全でないものになり、ライダーまたはパッセンジャーの重篤な負傷や、モーターサイクルの破損の原因になります。

## モーターサイクルの駐車

モーターサイクルから離れる場合はエンジンを停止して下さい。キー付きイグニッション装備車の場合、イグニッションキーを抜き取って、他人が使用しないようにしてください。

### 注目

キーフォブをモーターサイクルの近くで保管することはおやめください。

モーターサイクルは、周囲の人が高温のエンジンや排気系統に触れたり可燃物を高温部周辺に置いたりする可能性が低い場所に駐車してください。石油ストーブや裸火のそばなど、可燃物のある場所の周辺には駐車しないでください。高温部により可燃物に着火するおそれがあります。

モーターサイクルは、固く平坦な地面に駐車してください。斜面や柔らかい地面では、モーターサイクルの重量を支えられず転倒するおそれがあります。斜面や柔らかい地面上に駐車しなければならぬ場合は、84ページに記載してある予防措置を講じてください。

## アンチロックブレーキシステムの反応 ( 装備車の場合 )

制動時にアンチロックブレーキが作動すると、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。

## 燃料および排気ガスに関する注意事項

燃料補給時または燃料系統の整備の際は、必ずこの燃料および排気ガスに関する注意事項にご留意ください。

### 警告

ガソリンは強い引火性をもち、一定の条件の下では爆発します。

- ・ ガソリンの取り扱い時は、常に最大限の警戒をしてください。
- ・ 給油する前に、必ずエンジンを停止してください。
- ・ 給油は必ず屋外または換気の良い場所で実施してください。
- ・ 燃料キャップはゆっくりと開けてください。タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料をタンクネック上部まで入れないでください。
- ・ 給油場所またはガソリン貯蔵場所の中、またはその付近は禁煙です。また、裸火や火花の使用も厳禁です。

### 警告

ガソリンおよびガソリン蒸気は有毒で、重篤な傷害の原因になるおそれがあります。

- ・ ガソリンの誤嚥、気化ガソリンの吸入、またはガソリンの流出は避けてください。ガソリンを誤嚥した場合、または2~3回よりも多い呼吸回数で気化ガソリンを吸入した場合、またはガソリンが眼に入った場合は、直ちに医師の診察を受けて下さい。
- ・ 皮膚または衣服にガソリンをこぼした場合は、石けん水で直ちに洗い流し、着替えてください。
- ・ 排気ガスは、短時間で意識の喪失や死亡をもたらすことがある無色無臭の一酸化炭素を含有しています。
- ・ 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたままにしないでください。
- ・ 排気ガスは絶対に吸入しないでください。

## 安全のための点検整備

### 警告

安全のためのメンテナンスを規定どおりに実施しない場合、ハンドリングの困難、制御不能など、重傷や死亡を伴う事故の原因になることがあります。必ず、本書の指定事項を遵守して、安全のためのメンテナンス手順を実施してください。メンテナンスと修理は遅滞なく実施してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

- ・ 走行前には毎回、走行前点検を実施してください。
- ・ 定期整備はすべて、定期整備セクションに記載された指定時期に実施してください。
- ・ タイヤ空気圧、トレッドの状態、ホイールバランスは常に適正な状態に維持してください。タイヤは日常的に点検し、摩耗または損傷がある場合は速やかに交換してください。認定交換用タイヤのみを使用してください。仕様セクションを参照してください。
- ・ ステアリングヘッドベアリングは、常に適正な状態に調整、給油してください。リアショックアブソーバーとフロントフォークにオイル漏れや破損がないか、日常的に点検してください。修理が必要な場合は速やかに実施してください。114ページを参照してください。
- ・ モーターサイクルの清掃は、修理を要する部品がはつきりと確認できるように、入念に行ってください。
- ・ 安全確保のため、各部のボルト、スクリュー、ナットは、質、仕上げ、および種類について出荷時の仕様を満たしていなければなりません。必ずインディアンモーターサイクル純正部品のみを使用し、各部のボルト、スクリュー、ナットは、指定トルクで締め付けてください。

## モーターサイクルの輸送

モーターサイクルの輸送が必要な場合、次に従ってください：

- トラックまたはトレーラーを使用してください。他の車両によるモーターサイクルのけん引はおやめください。けん引によってモーターサイクルの操舵とハンドリングが損なわれます。
- モーターサイクルは立てた姿勢を保つようにしてください。
- 最大限の安定性を得るため、タイダウンストラップの固定位置はトレーラーまたはトラックの荷台上の可能な限り離れた位置としてください。
- ハンドルバーを使用したモーターサイクルの固定はおやめください。
- タイダウンストラップを（前方から）輪にしてロアトリプルクランプを通し、固定してください。配線やブレーキラインに干渉しないよう注意してください。最大限の安定性を得るため、タイダウンストラップの固定位置はトラックまたはトレーラーに荷台上の可能な限り離れた位置としてください。
- トラックまたはトレーラーによる輸送時、サイドスタンドは使用しないでください。
- 安全性を強化するため、追加のストラップを燃料タンクとシート間のフレームに掛けることもできます。ストラップをワイヤーハーネスや燃料蒸発ガスパイプに掛けないように注意してください。

## 電磁両立性

この車両は、UN ECE規則10号、およびカナダICES-002を遵守しています。

## ラジオ適合証明書

この車両に提供されるラジオには、下記の証明書が適用されます。これにはタッチスクリーン画面が含まれますが、それに限定されるものではありません。

この装置は、FCC規則第15部に準拠しています。動作には下記の2条件が適用されます：（1）この装置による有害な電波干渉は発生しません、（2）この装置は、目的外使用を引起すおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。

この装置は、米国通信委員会（FCC）の一般公衆に対する無線周波数（RF）放射暴露限度を遵守しています。

この装置にはカナダ政府のイノベーション・科学・経済開発省の技術基準（Radio Standards Specification：RSS）により免許が免除されている送信機/受信機が内蔵されています。動作には下記の2条件が適用されます：

1. この装置は、妨害を発生してはいけません。
2. この装置は、設計目的外の動作を発生させるおそれのあるものを含め、受信する電波干渉を受容しなければなりません。

## 安全について



### 注意

この機器は、米国家連邦通信委員会（FCC）規則第15部に準拠しています。

上記の要求事項は、住宅地区での使用に際して有害な干渉に対する適切な保護を提供することを意図したものです。この機器は、高周波エネルギーを生成使用し、放射することもあります。指示に従わない設置や使用を行うと、無線通信に対して有害な干渉を生じる場合があります。ただし、ある具体的な設置状況において、干渉が生じないことを保証するものではありません。

ラジオまたはテレビの受信に対してこの機器が有害な干渉を生じているかどうかは、本機器の電源の入/切を行うことで判定できます。有害な干渉を生じている場合は、下記の対策のいずれかまたは複数を実施することで、干渉の修正を試みてください：

- 受信アンテナの方向や位置の変更。
- 本機器と受信機の距離を大きくする。
- 本機器の電源を、受信機が接続されている電源回路とは別の回路のコンセントに接続する。
- 正規販売店または経験豊富なラジオ/テレビ技術者に依頼する。

法令遵守を担当する当事者からの明示的な許可を得ないで本機器の変更または改造を行った場合、ユーザーは本機器の使用権を失うことがあります。

この車両には下記のラジオ装備またはラジオ装備を含むコンポーネントが装着されています：

点検/整備項目	コンポーネントID	メーカー
キーフォブ	4017768	Marquardt Switch, Inc.
キーフォブ (日本のみ)	4019469	Marquardt Switch, Inc.
画面(3インチライ ドコマンド画面)	RC-3R	Polaris Industries Inc.
ワイヤレスコント ロールモジュール (WCM)	2416265	Marquardt Switch, Inc.
ワイヤレスコント ロールモジュール (WCM) (日本のみ)	2416266	Marquardt Switch, Inc.
セルモデム(北米仕 様ののみ)	4018230	Nimbelink <sup>SM</sup>
セルモデム(国際 [日本]仕様ののみ)	3286910	Nimbelink <sup>SM</sup>

インディアンモーターサイクルは、ここに、上記のラジオ装備がEU指令2014/53/EUに準拠していることを宣言します。

EU適合宣言書全文は下記で入手できます：

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

## 車両総重量 ( GVWR )



警告

定格重量を超過すると、モーターサイクルの安定性とハンドリングが悪化し、制御不能になることがあります。モーターサイクルの車両総重量は絶対に超えないようにしてください。

最大積載量は、車両総重量を超過せずにモーターサイクルに積載できる最大重量です。この重量は、モーターサイクルの車両総重量から車両重量を減算して算出します。

モデルごとの情報については、この説明書の仕様セクションが、モーターサイクルのフレームに貼付された製造情報/車台番号 ( VIN ) ラベルを参照してください。

間違いなく最大積載量を超えないようにしてモーターサイクルへの積載重量を決定するには、以下を含めてください：

- ライダーの体重
- パッセンジャーの体重
- ライダーの衣服および付随する品目の重量
- 後付けの付属品とその内容物の重量
- モーターサイクルに積載する追加の荷物の重量

## 安全上の不具合の報告

お使いの車両に物損事故、および負傷や死亡に至る事故の原因になり得る不具合があると考えられる場合、ただちに米国運輸省道路交通安全局 ( National Highway Traffic Safety Administration、NHTSA ) に通報するとともに、インディアンモーターサイクルに書面で通知してください。

同様の通報が複数あった場合、NHTSAが調査を開始する場合があります。さらに、そこで車両のあるグループに安全上の不具合が発見された場合、NHTSAはリコールとサービスキャンペーンの実行を命じることがあります。ただし、お客様と正規販売店または弊社との間の個別の問題にNHTSAが関与することはできません。

NHTSAに連絡したい場合、または車両の安全についての詳しい情報を知りたい場合は、通話無料の車両安全ホットライン1-888-327-4236 ( TTY : 1-800-424-9153 ) に電話するか、NHTSAのウェブサイト ( [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) ) を閲覧するか、または下記住所に書面にてご連絡ください：

ADMINISTRATOR, NHTSA  
1200 New Jersey Avenue, SE  
West Building  
Washington, DC 20590アメリカ

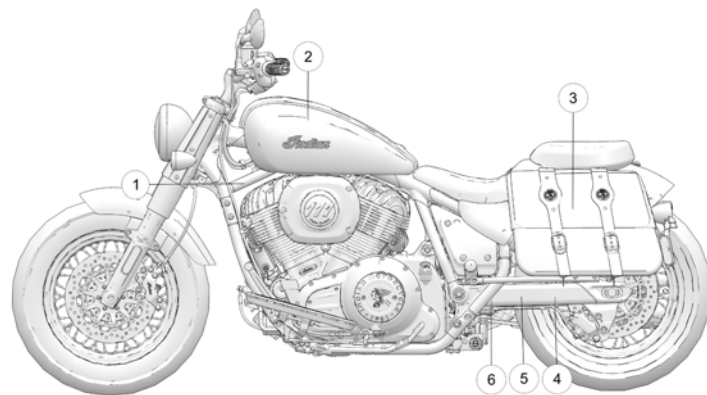
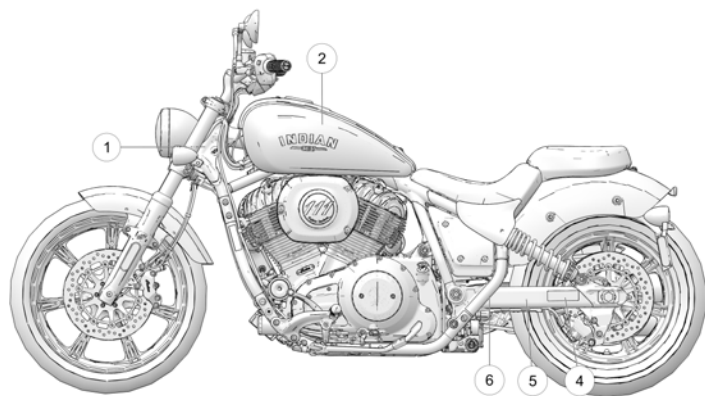
## 安全上の不具合の報告 ( カナダ )

安全上の不具合をカナダ運輸省に報告するには、カナダ運輸省ホームページ ( 英語 : <http://www.tc.gc.ca/recalls>、フランス語 : <http://www.tc.gc.ca/rappels> ) の不具合申立書に記入するか、料金無料の電話1-800-333-0510 ( カナダ ) または+1 819-994-3328 ( オタワ-ガティノー地域/カナダ国外 ) で、カナダ運輸省不具合調査リコール部に連絡してください。

## 安全情報ラベル

### 注目

図は参考情報です。安全ラベルの配置はお使いの車種によって異なることがあります。



①車台番号 (VIN) (ステアリングヘッド側面)

②ライダーへの警告/指定燃料

③サドルバッグ/積荷警告

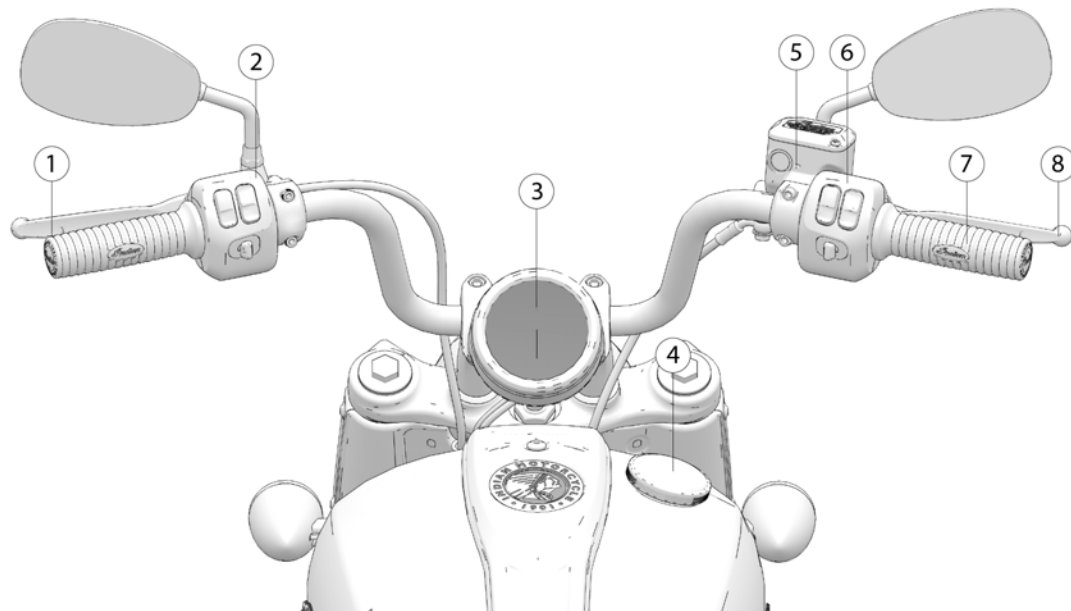
④燃料蒸発ガス排出抑制情報 (EVAP)

⑤車両汚染排出抑制情報 (VECI)

⑥騒音排出抑制情報 (NECI)

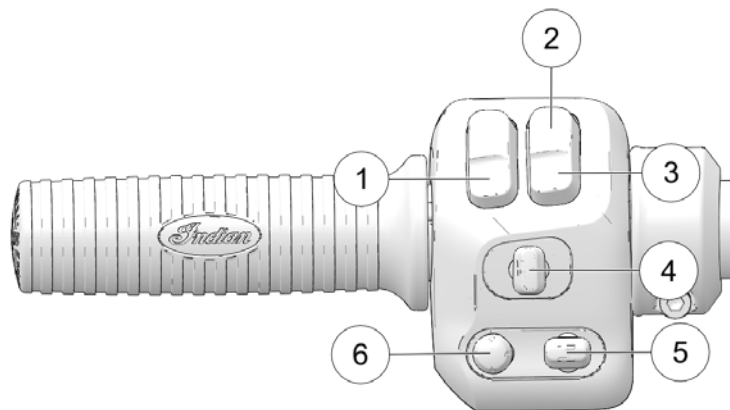
## 計器、装備、および操作部 コンソール

- ①クラッチレバー
- ②左スイッチ
- ③多機能メーター
- ④燃料キャップ
- ⑤フロントブレーキマスターシリンダー
- ⑥右スイッチ
- ⑦スロットルグリップ
- ⑧フロントブレーキレバー



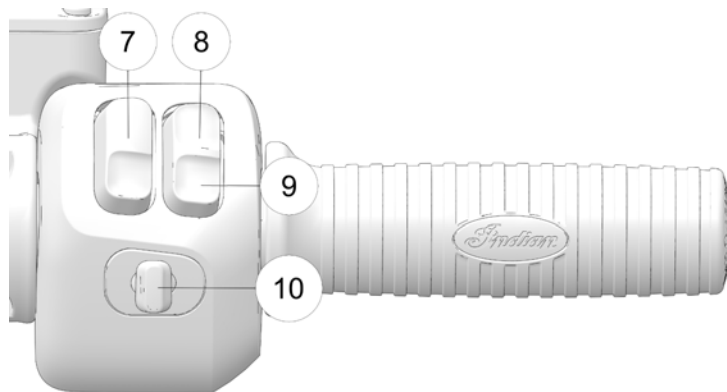
## スイッチの配置

### 左スイッチ



- ①ホーン
- ②ハイビーム
- ③ロービーム/パッシングランプ
- ④ウインカー/ハザードランプ
- ⑤画面リストの選択 ( 装備車の場合 )
- ⑥オーディオコントロールスイッチ ( 装備車の場合 )

### 右スイッチ

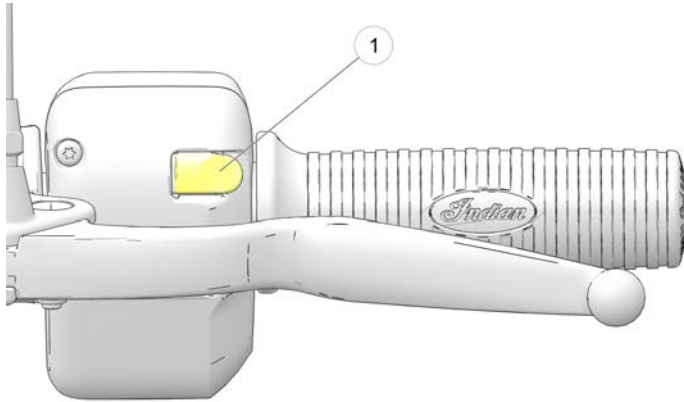


- ⑦イグニッションスイッチ
- ⑧エンジンキルスイッチ
- ⑨エンジンスターター/ランスイッチ
- ⑩クルーズコントロールスイッチ



## 切替スイッチ

全モデルの左①、および右ハンドルバー・スイッチ部の前側に切替スイッチがあります。






切替スイッチが機能するには、イグニッションスイッチがONになっていなければなりません。ライドコマンド装備車種の場合、右トリカースイッチを使用して、メニューの画面切替えができます。メニューやダイアログボックスから戻る場合や、ダイアログボックスで「いいえ」を選択する場合、電話の通話を終了する場合、および表示画面を切り替える場合に左側スイッチを使用します。

## スイッチの表示

表示	スイッチ名	説明
	ホーンスイッチ	ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチを押してください。
	ヘッドライトハイビームスイッチ	ヘッドライトハイビームスイッチは、ヘッドライトのハイビームを作動させます。26ページを参照してください。
	ヘッドライトロービームスイッチ	ヘッドライトロービームスイッチは、ヘッドライトのロービームを作動させます。短く押すと、パッシングランプが点滅します。26ページを参照してください。
	ウインカースイッチ	このスイッチを左に動かすと、左ウインカーが点滅します。このスイッチを右に動かすと、右ウインカーが点滅します。速度または距離があらかじめ設定したレベルに達するとウインカーは自動的に消灯します。手でウインカー消灯をするには、ウインカースイッチを中央位置にしてから前方に押してください。モーメンタリー機能：ウインカースイッチを左または右に動かして、1秒以上そのまま保持してください。モーメンタリー機能が有効になり、スイッチを放した時点でウインカーはキャンセルされます。
	ハザードランプスイッチ（ハザードスイッチ）	ハザードスイッチでハザードランプの点灯と消灯を行います。27ページを参照してください。

## 計器、装備、および操作部

表示	スイッチ名	説明
	画面選択スイッチ	画面選択スイッチ(装備車の場合)は、画面切替えに使用します。
	オーディオコントロールスイッチ	左側スイッチ部のオーディオコントロールスイッチによって、オーディオシステムの機能を操作できます。28ページを参照してください。
	キルスイッチ	スイッチの下側(RUN)を押すと、エンジンの始動および作動が可能になります。スイッチの上側(STOP)を押すと、エンジンが停止します。25ページを参照してください。
	スタータースイッチ	スタータースイッチを使用して、エンジンを始動します。エンジンキルスイッチはRUN位置でなければなりません。25ページを参照してください。
	イグニッションスイッチ	車両のあらゆる電力の入/切は、イグニッションスイッチのワンタッチ(短く押して放す)操作で行います。24ページを参照してください。

表示	スイッチ名	説明
	左トリガースイッチ	メニューやダイアログボックスから戻る場合や、ダイアログボックスで「いいえ」を選択する場合、電話の通話を終了する場合、および表示画面を切り替える場合に左側スイッチを使用します。23ページを参照してください。
	右トリガースイッチ	ライドコマンド装備車種の場合、右トリガースイッチを使用して、メニューの画面切替えができます。

## スイッチ

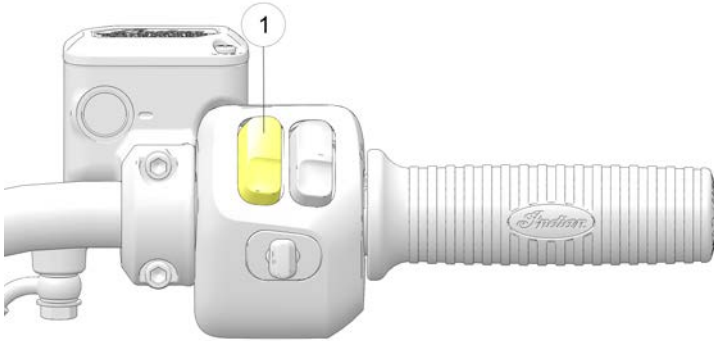
### イグニッションスイッチ

フェアリングなしの車両の場合、イグニッションスイッチはコンソールにあります①。車両のあらゆる電力の入/切は、イグニッションスイッチのワンタッチ(短く押して放す)操作で行います。

車両の走行中かつエンジンの作動中に全電力をオフにするには、イグニッションスイッチを3秒以上長押しします。

## エンジンキルスイッチ

素早くエンジンを停止するには、エンジンキルスイッチを使用します。

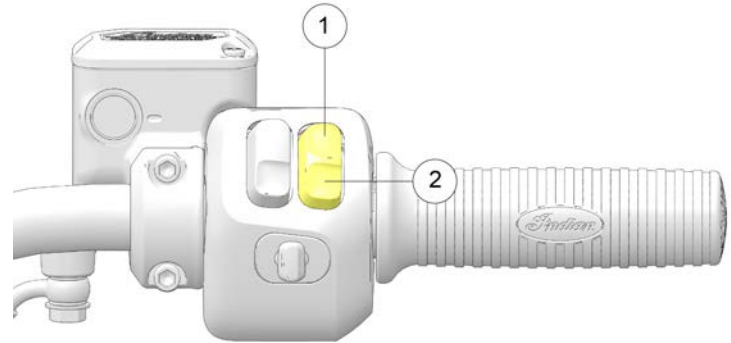


### 注目

電源スイッチがオフになるまで、ヘッドライトと電源ポートに接続されたアクセサリは点灯したままになります。

### 注目

バッテリー電力の節約のため、車両は、操作されない状態が5分間続くと自動的に電源をオフにします。インディアンモーターサイクルライドコマンドディスプレイ装備車の場合、車両設定メニューで自動電源オフの上書き操作ができます。

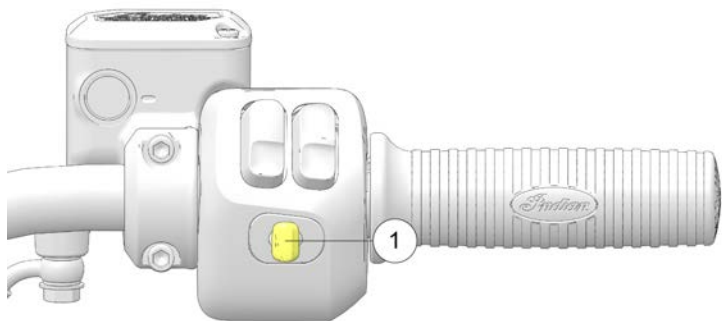


スイッチの上側 (STOP) ①を押すと、回路が遮断されエンジンが停止します。エンジンキルスイッチがSTOP位置にある場合は、エンジンの始動または作動はできません。

スイッチの下側 (RUN) ②を押すと、回路が完全に接続されエンジンの始動および作動ができます。キルスイッチの下側②をワンタッチし (1度押してから放し)、エンジンを始動してください。

### クルーズコントロールスイッチ

クルーズコントロールの操作と調整は右スイッチ部のクルーズコントロールスイッチ①で行います。クルーズコントロールの詳細については、83ページを参照してください。



スイッチ操作位置	機能
左	セット/減速
中立	オン/オフ
右	再開/加速

### ヘッドライトビームスイッチ

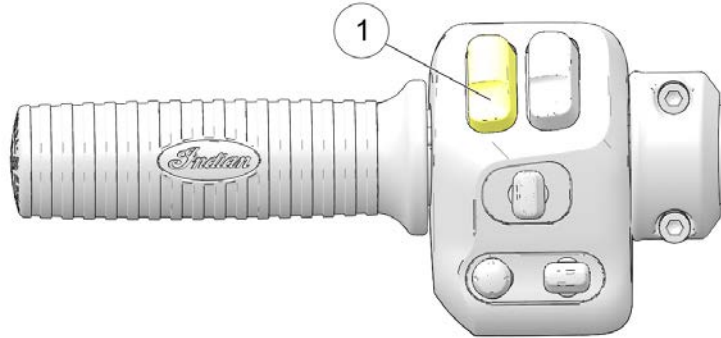
ヘッドライトデイマースイッチでヘッドライトのハイビームとロービームを切り替えます。ハイビームに切り替えるには、スイッチの上側部分を押しします。ロービームに切り替えるには、スイッチの下側部分を押しします。ヘッドライトを短く点滅させる（パッシング）には、このスイッチの下側部分を長押ししてください。



ヘッドライトは、エンジン始動時に自動点灯します。オートヘッドライトの詳細については、38ページを参照してください。

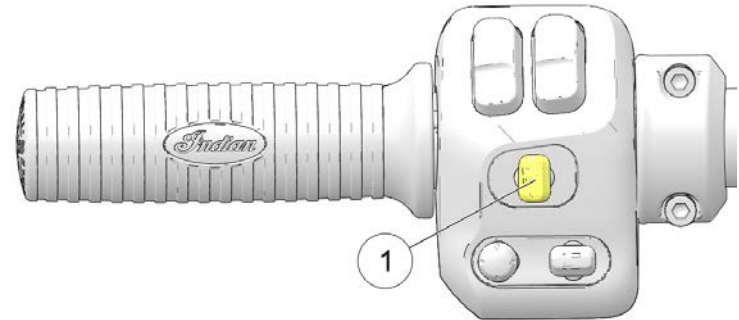
## ホーンスイッチ

ホーンを鳴らすには、ホーンスイッチ①を押してください。



## ハザードスイッチ

ウインカーを点灯させるには、電源スイッチがONになっていなければなりません。点灯後は、電源スイッチがオフになってもウインカーは点滅を続けます。ハザードランプが作動すると、ウインカー4個すべてが点滅します。

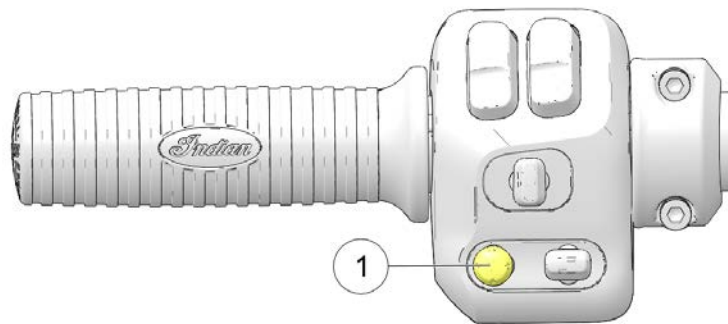


ハザードスイッチを作動させるには、ウインカースイッチ①の中央を押してください。

- ・ スイッチを長押しすると、左右のウインカーが点滅します。
- ・ ハザードランプを消灯させるには、スイッチをもう一度押してください。

### オーディオコントロールスイッチ ( 装備車の場合 )

左側スイッチ部のオーディオコントロールスイッチ①によって、オーディオシステムの機能を操作できます。



### 容量

音量を上げるには、オーディオコントロールスイッチを上方に押しします。音量を下げるには、オーディオコントロールスイッチを下方に押しします。ミュートするには、オーディオコントロールスイッチを押し込みます。

#### 注目

Bluetooth®オーディオデバイスを使用する場合は、オーディオコントロールスイッチを押し下げると、オーディオが一時的に停止します。再開するには、オーディオコントロールスイッチをもう一度押し下げてください。

### パーソナルオーディオ

音源がBluetooth®オーディオ、またはUSB/iPod®にセットされている場合、左側または右側に押しすると、オーディオトラックが切り替わります。

### キーレスイグニッション



キーフォブとキーフォブの電池は、子どもの手の届かないところに置いてください。飲み込むと化学的熱傷、軟組織の穿孔、死亡の原因になることがあります。重大な熱傷は、摂取後2時間以内に発生します。直ちに医師の診察を受けてください。

### 始動時のキーフォブの動作：

電源スイッチにより電気系統が作動する際、使用範囲内にキーフォブがなければなりません。キーフォブが検出されない場合、盗難防止表示灯が点滅します。電気系統は自動的にシャットダウンします。

このとき、スターターモーターは作動しません。キーフォブを使用できない場合は、ウインカースイッチがライドコマンド画面 ( 装備車の場合 ) を使用して個人識別番号 ( PIN ) を入力し、盗難防止装置を解除することができます。151ページを参照してください。

### 走行時のキーフォブの動作：

エンジン始動後、ニュートラルからの変速時に、車両コントロールモジュール ( VCM ) が、キーフォブが範囲内にあるかどうかを再確認します。この確認中、盗難防止表示灯が点灯することがあります。車両の走行開始後、VCMはキーフォブの再確認をしません。走行中にキーフォブを紛失した場合は、車両の再始動にPINが必要で

ニュートラルからの変速時にキーフォブが検出されない場合：

- ホーンが鳴り、盗難防止表示灯が点滅します。
- 次にエンジンが停止します。
- 電気系統が自動的にシャットダウンします。

### キーフォブの保管：

キーフォブを、携帯電話、電源装置、磁石など、作動中に無線波に干渉するおそれのある機器の付近に置くのは望ましくありません。





## インストルメントパネル






インストルメントパネル内に、スピードメーター、表示・警告灯、および多機能ディスプレイ (MFD) があります。





- ①スピードメーター
- ②表示・警告灯
- ③多機能ディスプレイ



## 表示灯

ランプ	表示の意味	状態
	クルーズコントロールの状態	オレンジ点灯：クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。点滅時は、クルーズコントロール関係の不具合があります。グリーン点灯：クルーズコントロールが任意の速度に設定されています。クルーズコントロールを使用する場合は、事前に安全対策と操作手順をお読みください。83ページを参照してください。
	ウインカー	ウインカーが作動すると、対応する方の矢印が点滅します。ハザードランプが作動すると、左右両方の矢印が点滅します。ウインカーシステムに問題がある場合、この表示灯が通常の2倍の速さで点滅します。
	速度表示	メトリックモード選択時の速度単位は、km/hです。
		標準（ヤードポンド）モード選択時の速度単位は、mphです。



ランプ	表示の意味	状態
	ハイビーム	ビームスイッチがハイビームにセットされている場合に点灯します。ロービーム、またはハイビームのライトに問題がある場合、この表示灯が点滅します。
	ニュートラル	トランスミッションがニュートラルで、イグニッションスイッチがオンの場合に点灯します。
	燃料残量警告	燃料タンクの燃料残量が約3.8L（1ガロン）になると点灯します。LCDディスプレイが「低燃料走行距離カウンター」（Low Fuel Mileage Counter）モードになり、表示灯点灯後の走行距離を表示します。
	サイドスタンドライト （インターナショナルモデル）	サイドスタンドが下げられている場合は常に点灯しています。
	車体の不具合	車体に警告または不具合がある場合に点灯します。



ランプ	表示の意味	状態
	タイヤ空気圧モニターシステム (TPMS) (装備車の場合)	TPMS警告灯は、タイヤ空気圧の低下が検出されると点灯します。また、TPMSのバッテリー残量が低下して整備が必要になった場合、バッテリー低電圧警告灯とともに点灯します。
	油圧低下	エンジン作動中に、エンジンオイル圧が最低基準未満に低下した場合に点灯します。アイドリング回転数より高い回転数でエンジンが作動している際にこの警告灯が点灯した場合、安全上可能な限り早くエンジンを停止し、エンジンオイル量を点検してください。エンジンオイル量が適正な状態でエンジンを再始動した後もこの警告灯が消えない場合、ただちにエンジンを停止してください。正規販売店にご連絡ください。

ランプ	表示の意味	状態
	バッテリー電圧低下	バッテリー電圧が低い場合に点灯します。電力を節約するため、不要なアクセサリーのスイッチを切ってください。充電システムが適正に動作しているか確認してください。159ページを参照してください。この警告灯は、キーオフのバッテリー残量が低下した場合に盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチとともに点灯します。また、TPMSセンサーのバッテリー残量が低下すると、TPMS警告灯とともに点灯します。
	ABS不作動	車速が10km/h (6mph) を超えアンチロックシステムが起動するまで点灯したままになります。警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。

## 計器、装備、および操作部

ランプ	表示の意味	状態
	エンジン警告灯	この警告灯は、イグニッションスイッチがオンになったときに短時間点灯します。これは、正常な機能です。エンジンの作動中に点灯した場合は、直ちに正規販売店にご連絡ください。車体傾斜センサーがエンジンを停止させた場合、点灯したままになります。センサーまたはエンジン動作の異常が検出され、故障状態が存在している限り、この表示灯が点灯を続けます。故障診断のため、エラーコードを記録しておいてください。
	盗難防止	盗難防止警告灯は盗難防止システムが有効な場合に点灯します。

エンジンの回転を上げすぎるとエンジンが破損することがあり、重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。エンジン回転数が赤のラインを超えることがないようにしてください。

## スピードメーター

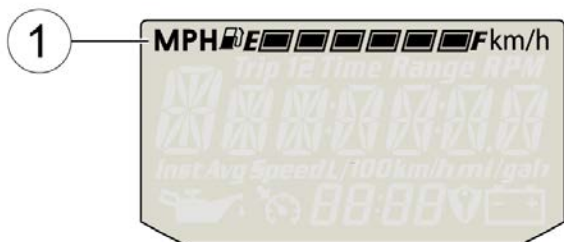
スピードメーターはモーターサイクルの速度を、mphまたはkm/hで表示します。

## タコメーター

タコメーターは、エンジン回転数を毎分回転数 (rpm) で表示します。目盛りの赤線は、エンジンの安全最大回転数を示します。

## 燃料計表示

燃料計は、燃料の油量を表示します。最も正確な表示を得るには、モーターサイクルにまたがって正立位置にしてください。



燃料ゲージ①の分割された各部分が、燃料タンク内の燃料油量を示します。最後の部分がクリアされると、燃料残量警告が作動します。燃料アイコンを含む全部分が点滅します。この点滅は、給油の必要性を示すサインです。

## 多機能ディスプレイのモード

イグニッションスイッチがONの状態ですべてのトリガースイッチを使用すると、MFDの各モード切替えと表示設定の変更ができます。

次の表示モードが使用できます：

- オドメーター
- トリップメーター
- トリップメーター2
- エンジン回転数
- ギアポジション表示
- バッテリー電圧
- エンジンエラーコード
- 平均燃費
- 瞬間燃費
- 外気温度
- ライドモード

### オドメーター

オドメーターは、総走行距離を表示します。

### トリップメーター

トリップメーターは、リセット時からの走行距離を表示します。リセットするには、トリップメーターに切り替えてから、トリップメーターの表示がゼロにリセットされるまで、MODEボタンを長押ししてください。

### エンジン回転数

エンジン回転数表示 ( rpm )。

### ギアポジション表示

使用中のギア段数がMFDに表示されます。

### バッテリー電圧

バッテリー電圧画面では、バッテリーに供給される充電電圧をリアルタイム表示します。この電圧レベルは、電気的な負荷とエンジン回転数に応じて変動することがあります。

### 平均燃費

平均燃費は、前回リセット時以降の平均燃料消費率を表示します。リセットするには、燃費表示中に右トリガースイッチを長押ししてください。

### 瞬間燃費

瞬間燃費表示は、このモードを選択中に車両のリアルタイム燃費を表示します。

### 外気温

温度領域には、モーターサイクル周囲の外気温が表示されます。

### ライドモード ( ベースモデルのみ )

ライダーの運転スタイルに合わせて、ツアー、スタンダード、スポーツの3種のライドモードが選択できます。各ライドモードのスロットルマッピングは、路面や走行状況の違いを念頭において設計されているため、1台のモーターサイクルに3種類の異なる個性を持たせることができます。

#### 注目

ライドモード変更時は、スロットルを完全に閉じた状態にしていなければなりません。スロットルを開けた状態でライドモードを変更した場合、ライドモードアイコンが点滅し、ライドモード変更が完了していないことを示します。スロットルを完全に閉じると、選択したモードの点滅が止まり、ライドモードが変更されます。

### ツアー

「Tour」(ツアー)モードでは、パッセンジャーを乗せての走行やロングツーリングに理想的な、滑らかなスロットルレスポンスを得られます。

### スタンダード

「Standard」(スタンダード)モードでは、メリハリの利いたスロットルレスポンスとバランスの取れた出力特性により、応答性の鋭い追い越し加速と、挙動が予想しやすい低速ハンドリングを両立します。

### スポーツ

「Sport」(スポーツ)モードは、瞬発性のあるレスポンスが必要な状況に合わせて設計されています。スロットルレスポンスが高められ、スタンダードモードよりもアグレッシブな出力特性により加速性能が向上します。

### ライドモードの変更

1. メニューオプションで、右側トリガースイッチを押して、RIDE MD (ライドモード) オプションを選択してください。
2. 右側トリガースイッチを3秒間長押しして、RIDE MDメニューに入ってください。

3. 右側トリガースイッチを短く1回押すと、ライドモードオプション ( TOUR、STND、SPORT ) が切り替わります。

注目
----

ライドモードは、スロットルが全閉位置にならない限り変更されません。
-----------------------------------

4. RIDE MDメニューを終了するには、右側トリガースイッチを短く1回押してください。

## 表示単位 ( メトリック/ヤードポンド )

表示単位は、ヤードポンドまたはメトリックのどちらかに変更できません。

	メトリック表示	標準表示 ( ヤードポンド )
距離	キロメートル	マイル
温度	摂氏	華氏
時間	24時間表示	12時間表示
容量	インペリアルガロン、リットル	ガロン

1. イグニッションをOFFにしてください。
2. 10秒間待ってください。
3. 右トリガースイッチを長押ししながら、キーをONまたはPARK位置に回してください。
4. 距離設定が点滅している状態で、右トリガースイッチを短く押し、表示を希望の設定まで進めてください。
5. 右トリガースイッチを長押しし、設定を保存して、次の表示オプションに進んでください。
6. 上記の手順を繰り返して、残りの表示設定を変更してください。

### 時計

#### 注目

バッテリーの接続を外した場合、またはバッテリーが完全放電してしまった場合は、必ず時計の時刻を再設定してください。

1. オドメーター表示に切り替えるには、右トリガースイッチを押します。
2. 時刻を設定するには、時間表示部が点滅するまで右トリガーを長押しします。スイッチを放してください。
3. セグメントが点滅しているときに、右トリガースイッチを軽く叩いて、希望の設定値まで数字を進めてください。
4. 次の桁が点滅したら再度右トリガーを連打し希望の数字に合わせ、長押しして決定します。スイッチを放してください。
5. 10分単位の表示部と1分単位の表示部を設定するため、ステップ3~4を繰り返して実行してください。1分単位の表示部の設定が完了した後のステップ4で新しい設定を保存し、時計モードを終了してください。

### エンジンエラーコード

エラー画面は、エンジン警告灯が点灯するか、キーオン~オフまでの間に点滅するかした場合にのみ表示されます。エラーコードは、現在のキーオン~オフまでの間のみ表示されます。イグニッションスイッチがオフになると、エラーコードとメッセージは消去されますが、エンジン再始動後にエラーが再発した場合は再び表示されません。

エンジン警告灯が点灯した場合、ディスプレイからエラーコードを読み出してください。

1. エラーコードが表示されていない場合、右トリガースイッチを使用して表示を切り替え、ディスプレイのメインラインに「Ck ENG」が表示された状態にしてください。
2. 右トリガースイッチを長押しして、故障診断メニューに進んでください。
3. ギアポジション、時計、オドメーターに表示されている3桁の数字を記録してください。
4. エラーコードの詳細情報と故障診断については、正規販売店に問い合わせてください。



- ①故障コード番号 (0~9)
- ②サスペクトパラメータ番号 (SPN)
- ③故障モード表示部 (FMI)

## 故障診断機能

状態によっては、バッテリー警告灯が点灯し、スクリーンにエラーメッセージが表示されます。その場合は、正規販売店にご相談ください。

メッセージ	位置	表示の意味
LO	DC電圧画面	電圧が11.0Vに満たない時間が10秒間を超えています。
OV	DC電圧画面	電圧が15.0Vを超えている時間が10秒間を超えています。
ERROR	全画面	チェックサムエラー（計器の不具合）

## リアシリンダーの作動停止

エンジンとエキゾーストの熱のライダーへの影響を抑制するための設計として、エンジンの温度が高くなった場合に、「リアシリンダー作動停止」機能によりリアシリンダーの作動を停止させることができます。

リアシリンダー作動停止機能を使用するには、次の条件が満たされている必要があります。

- エンジンが運転温度に達していること
- 外気温が15°Cを超えていること
- エンジン回転数が1,000rpm未満を保っていること
- ギアポジションが1、2、またはNであること
- スロットルが閉位置（スロットル0%）であること

ライドコマンド装備車種では、画面上部のドロップダウンの設定メニューにアクセスして、リアシリンダー作動停止を無効にすることができます。シリンダー作動停止の操作は、車両設定メニューで行います。リアシリンダー作動停止の作動中は、ライドコマンド画面上部のアイコンが点灯します。

ライドコマンドを装備していない車種の場合、リアシリンダー作動停止を無効化するには次のように操作してください。

1. 「CYLdeAC」と表示されるまで、右トリガーを押してください。
2. そのまま右トリガーを押し続けます。「CD ON」、または「CD OFF」と表示されます。
3. シリンダー作動停止（CD）オン、またはオフを切り替えてください。右トリガーを長押しして、設定を保存してください。
  - CYLdeAC ON：リアシリンダーの作動を停止できません
  - CYLdeAC OFF：リアシリンダーを停止させることができませ

## ミスファイア（失火）の検出

失火が検出された場合、エンジン警告灯が点滅し、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。イグニッションスイッチがオフ位置になるまでは、エンジン警告灯が点滅を続けます。エンジンを再始動すると、エンジン警告灯は点滅を停止し、両シリンダーに燃料が供給されます。さらに失火が発生した場合、エンジン警告灯は点滅を続け、失火したシリンダーへの燃料供給は再び遮断されます。3回目の失火の後には、P0314「ミスファイア不具合」のエラーコードが記録され、エンジン警告灯が点灯状態になり、失火したシリンダーへの燃料供給が遮断されます。この場合は、ただちにインディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### ヘッドライト

ヘッドライトは、エンジン始動時に自動点灯します。



警告

モーターサイクルのライダーは常に、周囲からの被視認性を可能な限り維持しなければなりません。そのための一助として、ヘッドライトは常に点灯させておかなければなりません。ヘッドライト自動点灯機能を回避する目的でイグニッション/ヘッドライトスイッチの配線を改造することはおやめください。

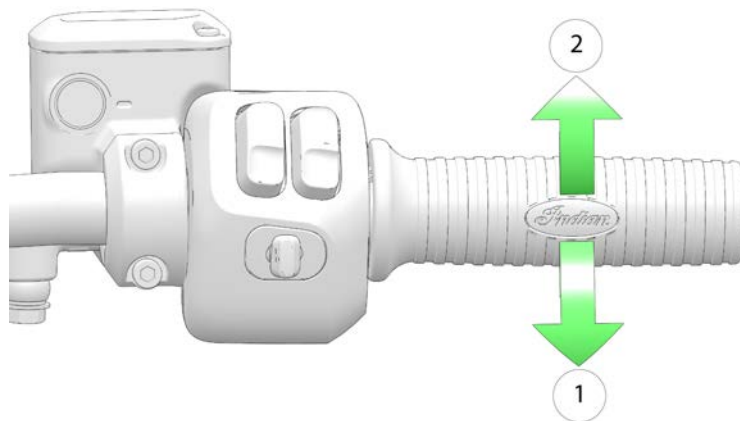
ヘッドライトは、エンジン作動中にかぎり点灯します。ヘッドライトビームスイッチはこの機能に優先して作動しますので、エンジンが作動していないときも、ヘッドライトの操作が可能です。イグニッションスイッチをオンにし、ヘッドライトビームスイッチをヘッドライト点灯に切り替えてください。

### スロットルグリップ

スロットルグリップは、右ハンドルバーにあります。スロットルグリップを使用して、エンジン出力をコントロールします。

正しいライディングポジションでまたがり：

- スロットルグリップを後方①にひねると、スロットルが開きます（エンジン回転数が上がり、出力が大きくなります）。
- スロットルグリップを前方②に戻すと、スロットルが閉じ（エンジン回転数が下がり、出力が小さくなります）、クルーズコントロールがキャンセルされます。

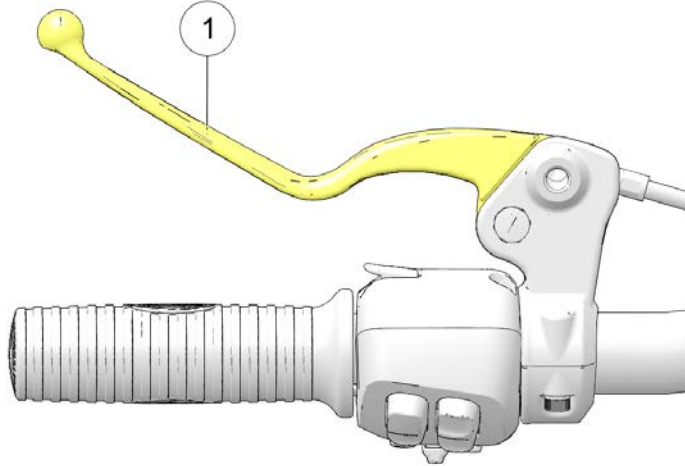


スロットルグリップにはスプリングの張力がかかっています。グリップから手を放すと、スロットルはアイドル位置に戻ります。



## クラッチレバー

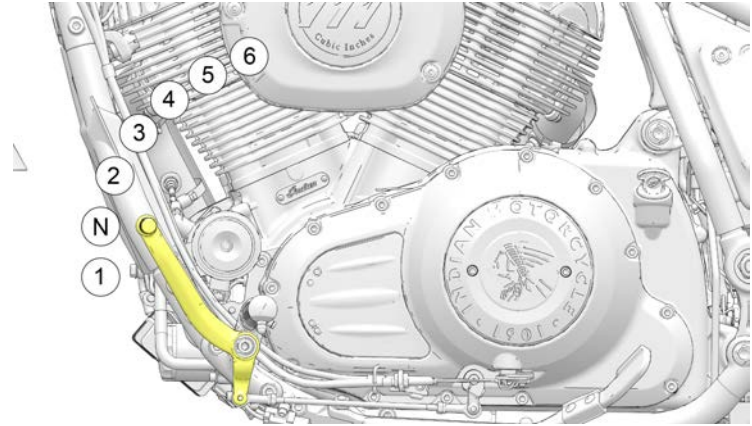
クラッチレバー①は、左ハンドルバーにあります。変速操作の前に、クラッチレバーを握り動力を開放して下さい。クラッチを滑らかに操作するには、握るときはレバーを素早く操作し、放すときは動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作して下さい。



- クラッチを切るには、クラッチレバーをハンドルバー方向に引いてください。
- クラッチをつなぐには、動力のつながり具合に応じてレバーを滑らかに操作して下さい。

## シフトペダル

シフトペダルは、モーターサイクルの左側にあります。足でペダルを操作します。



- ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。
- ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。
- 変速操作を終えるたびに、ペダルを放して下さい。
- 変速要領については、79ページを参照して下さい。

## タイヤ空気圧モニターシステム ( TPMS ) ( 装備車の場合 )

### 注目

TPMS装備車では、バルブステムから180°の位置にこのセンサーがあります。タイヤの整備を行う場合は注意してください。センサーの破損を避けるため、ビード落としはバルブステムの位置から始め、次に必要に応じてバルブステムから90°と270°の位置で行ってください。

TPMSにより、各タイヤの空気圧がMFDに表示されます。インフォテインメント装備車の場合はライダー画面に表示されます。24km/h ( 15mph ) を超える速度で走行中に空気圧値の代わりにダッシュが表示される場合、システムが正常に動作していません。正規販売店に整備を依頼してください。

タイヤ空気圧が低いことが検出されると、TPMS警告灯が点灯します。必ず、すみやかにタイヤ空気圧を修正して下さい。必ず、走行前にタイヤの空気圧と状態を点検してください。

走行中にTPMSがタイヤ空気圧の上昇を示すことがありますが、タイヤが温まった場合の通常の現象です。走行中に低温の場所に入った場合、タイヤ温度の低下とともに空気圧の低下が生じる場合があります。気象条件に関わりなく、低い空気圧は常に直ちに修正する必要があります。

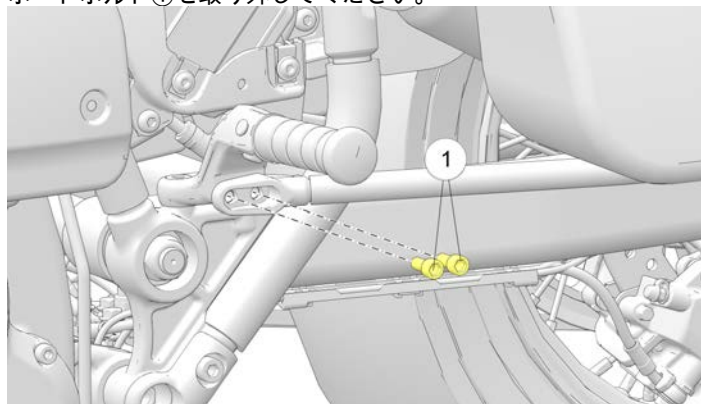
## サドルバッグ ( 装備車の場合 )

各サドルバッグの積載量を超えないようにしてください。常に、各サドルバッグの重量が左右均等になるように配分してください。積載量については、サドルバッグ、またはその付近に貼付されているサドルバッグ/積荷警告ラベルを参照してください。

ソフトバッグの積載量は片側あたり4.5kg ( 10lbs ) です。

### ソフトバッグの取外し

1. サドルバッグの蓋のバックルを解除して、蓋を開けます。
2. サドルバッグ締め具のボルトを取り外します。
3. パッセンジャーフットペグマウントから、サドルバッグローサーポートボルト①を取り外してください。



4. サドルバッグをまっすぐ上に持ち上げ、取り外して下さい。

**警告**

サドルバッグの取り付けが不適切な場合、車両の制御が失われて事故につながる危険があるうえ、(荷物が落下した場合などに)他の車両の走行に危険を及ぼすおそれもあります。サドルバッグは必ず適切に取り付けるように注意してください。

5. ソフトバッグと元のとおりに取り付けるには、所定の位置に位置決めします。
6. サドルバッグ締め具ボルトを取り付けて、規定トルク値で締め付けてください。

**トルク**

24Nm ( 18ft-lbs )

## サイドスタンド

**警告**

サイドスタンドの格納が不適切な場合、地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になります。サイドスタンドは、走行前に必ず完全に格納してください。

モーターサイクルを駐車させるときは、サイドスタンドの先端を下向きから前方に回転させ、完全に展開させてください。駐車時の安定性を最大化するため、ハンドルバーは必ず左に切っておいてください。サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。

**注意**

モーターサイクルの重量がサイドスタンドに載っていない場合、スタンドはロックされません。この場合、モーターサイクルが少しでも動くと、サイドスタンドがわずかに折りたたまれるおそれがあります。モーターサイクルがサイドスタンドに支えられている状態で、サイドスタンドが完全に前方に展開していない場合は、モーターサイクルが転倒し、人的負傷やモーターサイクルの破損の原因になります。

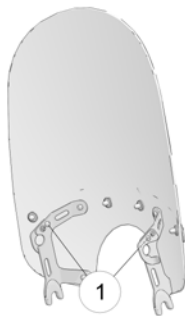
サイドスタンドを格納するには、モーターサイクルにまたがり車両を完全な正立位置にします。サイドスタンドの先端を車両後方、モーターサイクルに近づく方向に回転させ、完全に折りたたんでください。

サイドスタンドには、サイドスタンドを下げた状態で車両が走行することを防止する安全スイッチが備わっている場合があります。

### ウィンドシールド ( 装備車の場合 )

#### ウィンドシールドの取外し

1. アッパーウィンドシールドラッチから2本のスクリュー①を取り外し、ラッチ2本を上方向に回してください。



2. モーターサイクルの前方から、ウィンドシールドの上部を強く引いて上側取り付け部から取り外し、次にウィンドシールドを引き上げて車両から取り外します。
3. ウィンドシールドを元のとおりに取り付けるには、上の手順を逆の順序で実行してください。ラッチを完全に下向きになるまで回し、ウィンドシールドを固定してから、スクリューを元のとおりに取り付けてください。

### ウィンドシールドのお手入れ ( 装備車の場合 )

ウィンドシールドは、大量のぬるま湯を使って柔らかい布で清掃してください。柔らかいきれいな布で水分を取ってください。ポリカーボネート表面専用の高品質の研磨用コンパウンドで小傷を取ってください。

#### 注目

ブレーキフルードとアルコールを使用すると、ウィンドシールドが永久的な損傷を受けます。ガラスクリーナー、水や防汚剤、石油やアルコールベースのクリーナーは、ウィンドシールドに使用しないでください。ウィンドシールドを破損させることがあります。

### バックミラー

お使いのモーターサイクルには凸面鏡が装備されています。ミラーで視認した対象物は、見た目よりも近くにある場合があります。乗車前に必ずバックミラーの向きを調整してください。

バックミラーの調整は、モーターサイクルにまたがり走行時のライディングポジションで行います。左右のバックミラーを、自分の肩が少し映る状態に調整してください。

### ブレーキ

フロントブレーキレバーを操作すると、フロントブレーキキャリパーが作動します。リアブレーキペダルを操作すると、リアブレーキキャリパーが作動します。ブレーキの効果を最大限にするには、フロントブレーキレバーとリアブレーキペダルを同時に使用してください。

## アンチロックブレーキシステム ( ABS ) ( 装備車の場合 )

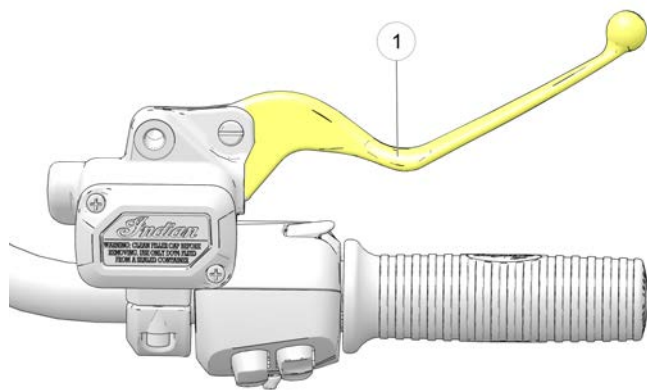
アンチロックブレーキシステムは、最適のブレーキコントロールを実現するため、状況に応じてブレーキ油圧を自動的に調整し、急制動時、または荒れた路面、平坦でない路面、滑りやすい路面、ぬかるんだ路面などで制動時のホイールロックの可能性を低減します。15ページを参照してください。

1. アンチロックブレーキシステムをオフにすることはできません。
  2. モーターサイクルの電源がオンになると、必ずABS警告灯が点灯します。この警告灯は、車速が10km/h ( 6mph ) を超えアンチロックブレーキシステムが起動するまで点灯したままとなります。
  3. 警告灯の点灯中は、アンチロックブレーキシステムは作動しませんが、通常のブレーキシステムは正常に作動します。
  4. 制動時にアンチロックブレーキが作動すると、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。
  5. キーをONまたはPARK位置に回してもABS表示灯が点灯しない場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店に整備を依頼してください。
- 車速が10km/h ( 6mph ) を超えた後も警告灯が消灯しない場合、ABSシステムが機能していません。インディアンモーターサイクル正規販売店に修理を依頼してください。
  - 推奨品以外のタイヤ、または不適切なタイヤ空気圧での走行は、アンチロックブレーキシステムの有効性を損なうことがあります。必ずお使いの車両の推奨サイズ、推奨タイプのタイヤを使用してください。規定のタイヤ空気圧を必ず守ってください。

- アンチロックブレーキシステムは、すべての条件において、ホイールロック、グリップの喪失、コントロールの喪失を防止するものではありません。推奨されている安全な乗車方法は、必ずすべて厳守してください。
- 急ブレーキをかけた場合に、路面にタイヤマークが残ることは異常なことではありません。
- アンチロックブレーキシステムは、次に関連する危険性を補正または抑制するものではありません：
  - スピードの出し過ぎ
  - 荒れた、平坦ではない、または滑りやすい路面でのグリップ低下
  - 誤った判断
  - 不適切な運転操作

### フロントブレーキレバー

フロントブレーキレバー①は、右ハンドルバーにあります。このレバーは、フロントブレーキのみをコントロールします。フロントブレーキは、リアブレーキと同時にかけなければなりません。フロントブレーキをかけるには、レバーをハンドルバーの方向に引きまします。ブレーキングの要領については、81ページを参照してください。



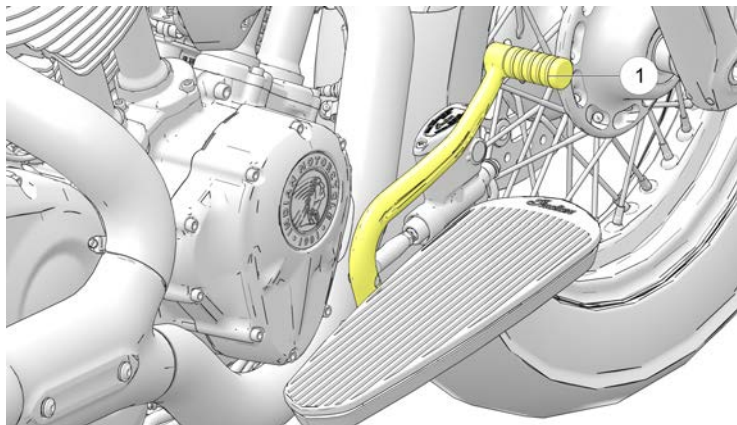
### リアブレーキペダル

リアブレーキペダル①は、モーターサイクルの右側にあります。リアブレーキペダルを踏み込むと、リアブレーキが作動します。



警告

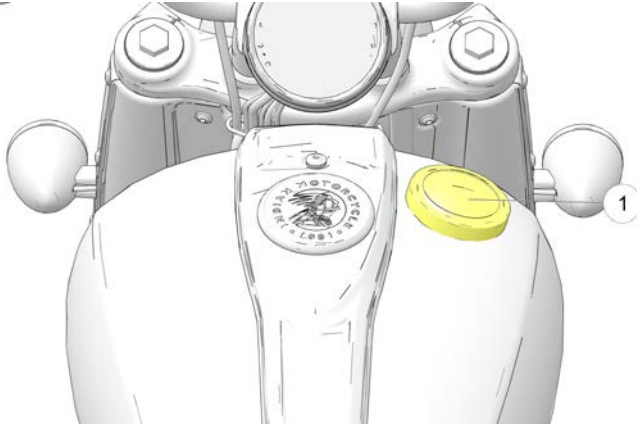
ブレーキペダルに足を載せたまま走行すると、ブレーキパッドが急激に摩耗し、またはブレーキが過熱して制動力が低下し、重傷事故や死亡事故の原因になります。



ブレーキングの要領については、81ページを参照してください。

## 燃料キャップ

燃料キャップ①は、燃料タンクの右側にあります。



燃料タンクキャップを反時計方向に回して取り外してください。テザー付き燃料キャップの場合は、燃料キャップのラバーバンパーがタンクに接触するようにして、タンクの上に慎重に置いてください。燃料補給の手順については76ページを参照してください。タンクキャップを閉じるには、シールがタンクに押しつけられるところまで時計回りに回し、さらにキャップのラチェットが複数回カチカチ鳴るまで締め付けてください。





## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 概要



ソフトウェアのアップデートを含む、インディアンモーターサイクルライドコマンド画面の最新情報については、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>をご覧ください。

#### 注目

エンジンを停止した状態で画面を長時間使用すると、バッテリーが放電してしまうおそれがあります。

#### 警告

車両走行中の操作はおやめください。運転時の注意が散漫になり、車両の制御が失われ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。この装置の使用に関連するあらゆる危険性は、ライダーの責任となります。ユーザーガイドをお読みください。

#### 警告

注意力散漫な状態で走行すると、車両の制御が失われ、事故や負傷の原因になることがあります。路面状況に対する集中力を削ぐおそれのある装置を使用する場合、細心の注意を払うよう強くおすすめします。ライダーの第1の責任は、車両の安全な運転操作です。インディアンモーターサイクルでは、走行中の手持ち機器の使用をおすすめしていません。可能な場合は、音声操作のシステムの使用をおすすめします。ご自身が、走行中の電子機器使用に関する現行国内法すべてを理解しているか注意を払ってください。

はじめてのメーターと画面表示で走行する前に、次の準備をしてください：

- 本書全体をよく読んでください。
- 車両が停止した状態で、表示機能と操作に慣熟するようにしてください。
- アップルアプリストアまたはグーグルプレイストアで「インディアンモーターサイクルライドコマンド」アプリをダウンロードし、個人アカウントを作成してください。
- <http://www.indianmotorcycle.com/en-us/owners-manuals>で、オーナーズマニュアルの最新版を確認してください。

## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 注目

エンジンを停止した状態で画面を長時間使用すると、バッテリーが放電してしまうおそれがあります。

## デバイスの動作要件

電話機能は、お使いの携帯電話の機能に応じて作動します。

### 注目

一部の携帯電話やオペレーティングシステムでは、本書の記載どおりに動作しません。

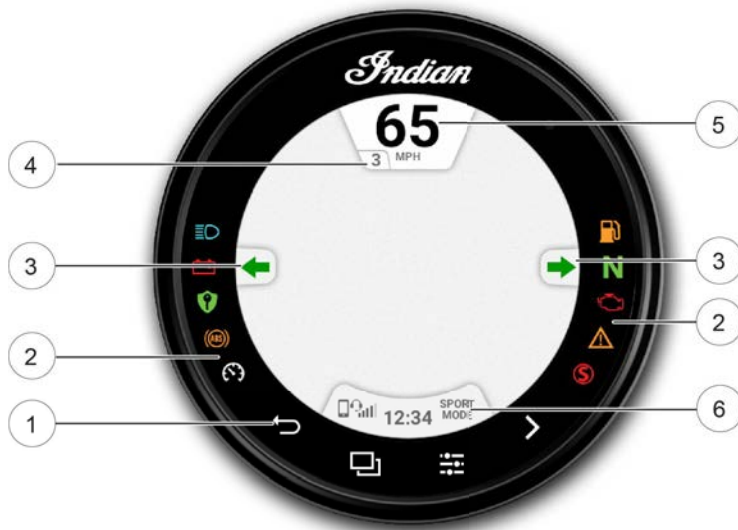
## お手入れと点検整備

画面外装部を清掃するには、柔らかい布を低刺激性の石けん水で湿らせて使用してください。刺激性の洗浄剤や研磨剤は使用しないでください。画面の清掃には、マイクロファイバーのタオルが最適です。ウインドウクリーナーやアルコールも使用できます。

### 注意

画面にガソリンが飛び散った場合はただちに拭き取ってください。

## はじめに 概要



① タッチスクリーンボタン

② 表示・警告灯





③ ウィンカーランプ

④ 現在のギア

⑤ スピードメーター

⑥ アイコンバー

## ライドコマンドボタン

ボタン	機能
画面切り替え 	画面切り替えボタンを押すと、使用可能な表示画面が切り替わります。
コントロール 	コントロールボタンを押すことで、車両と画面の設定にアクセスできます。
アプリトレー 	アプリトレーボタンを押すと、設定画面と電話画面にアクセスできます。
戻る 	戻るボタンを押すと、メニュー画面に戻りません。

## アイコンバー

アイコンバーには、携帯電話の電波強度、現在のライドモードなどの情報が表示されます。



- ①ヘッドセットの接続
- ②クルーズコントロール
- ③携帯電話の電波強度
- ④時計
- ⑤ライドモード

## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 表示画面

画面切り替えボタン①か左スイッチ部のトリガースイッチを押すと、使用可能な表示画面が切り替わります。



表示画面	機能
メーター画面	スピードメーター、タコメーター、ギア、車両の方向、外気温、オドメーター、燃料残量などの重要情報を表示します。
車両情報	外気温、バッテリー電圧、タイヤ空気ある、平均燃費、および航続可能距離などの車両情報を表示します。
走行情報	走行時間、距離、標高、およびトリップメーターなどの走行情報を表示します。
地図とナビゲーション	地図とターンバイターン方式のルート案内を提供します。
オーディオ	音源を選択し、再生をコントロールします。
コントロール画面	ライドモードを選択し、表示の明るさを調整します。

### 表示画面

この表示画面では、車速、現在のギア、燃料残量などの重要な走行データと車両情報を表示します。

### 表示画面テーマ

表示画面には、標準とアナログスポーツという2種の表示テーマがあり、選択が可能です。表示画面のテーマは、設定メニューで変更することができます。



- ①スピードメーター
- ②タコメーター
- ③現在のギア
- ④車両の方向

- ⑤外気温度
- ⑥オドメーター
- ⑦燃料の量

## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 標準

標準テーマは、クラシックなアナログ計器に似ており、伝統的なスピードメーターのデザインです。



### アナログスポーツ

さらに明確に見えるように、アナログスポーツテーマでは、計器よりも数値としてスピードメーターを表示します。



## 車両情報

車両情報画面には、フロントとリアのタイヤ空気圧 ( 装備車の場合 )、平均燃費など車両についての重要な情報が表示されます。



- |            |              |
|------------|--------------|
| ① 外気温度     | ④ バッテリー電圧    |
| ② リアタイヤ空気圧 | ⑤ フロントタイヤ空気圧 |
| ③ 平均燃費     | ⑥ 航続可能距離     |

## 走行情報

走行情報画面には、現在までの走行時間、総走行距離などの重要な走行情報が表示されます。

## 地図とナビゲーション

地図とナビゲーション画面により、ライドコマンドの数多いナビゲーション機能にアクセスできます。地図とナビゲーション画面から、方向案内、住所検索、ガソリンスタンド検索、および希望の住所のピンポイント検索ができます。選択すれば、目的地までターンバイターン方式のルート案内を利用できます。



- ① 走行時間
- ② 移動時間/停止時間
- ③ トリップメーターのリセット
- ④ 詳細情報
- ⑤ 走行距離
- ⑥ 現在の標高
- ⑦ トリップメーターの選択



## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 音楽

ミュージック画面では、スマートフォンまたはその他の音楽再生機器に保存した音楽にアクセスできます。お使いの機器を、Bluetooth®でペアリングするか、ディスプレイのUSBポートに接続して使用することができます。



- ①音源の選択
- ②トラック情報
- ③トラックの長さ
- ④トラックをリピート
- ⑤メニュー
- ⑥トラックコントロール
- ⑦シャッフル

### コントロール画面

コントロール画面では、ライドモードの選択と画面の明るさの調整ができます。



- ①ライドモード
- ②画面の明るさ
- ③閉じる



## ライドコマンド ライドモード

ライダーの運転スタイルに合わせて、ツアー、スタンダード、スポーツの3種のライドモードが選択できます。

各ライドモードのスロットルマッピングは、路面や走行状況の違いを念頭において設計されているため、1台のモーターサイクルに3種類の異なる個性を持たせることができます。



### 注目

ライドモード変更時は、スロットルを完全に閉じた状態にしていないければなりません。スロットルを開けた状態でライドモードを変更した場合、回転するアイコンが表示され、ライドモード変更が完了していないことを示します。スロットルを完全に閉じるとただちにアイコンが消え、ライドモードが変更されます。

## ツアー

「Tour」( ツアー ) モードでは、パッセンジャーを乗せての走行やロングツーリングに理想的な滑らかなスロットルレスポンスを得られます。

## スタンダード

「Standard」( スタンダード ) モードでは、メリハリの利いたスロットルレスポンスとバランスの取れた出力特性により、応答性の鋭い追い越し加速と、挙動が予想しやすい低速ハンドリングを両立します。

## スポーツ

「Sport」( スポーツ ) モードは、瞬発性のあるレスポンスが必要な状況に合わせて設計されています。スロットルレスポンスが高められ、スタンダードモードよりもアグレッシブな出力特性により加速性能が向上します。

## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 設定

設定画面には車両の詳細情報が表示されます。またこの画面では、タッチスクリーンパネルを好みに合わせてカスタマイズできます。

設定画面を呼び出すには、アプリトレイボタン①を押し、画面に表示される設定ボタンを選択してください。

設定メニューは4種のカテゴリーで構成されています：情報、一般、時間、および車両情報です。



### 情報

情報設定メニューから、下記を表示させることができます：

- 車台番号 ( VIN )
- 走行距離

- インストール済みソフトウェアのバージョン
- オイル交換時期

### 一般設定

一般設定メニューでは、下記を実行できます：

- 画面背景 ( 昼間/夜間/自動 )
- Bluetooth®機器の管理
- 言語の変更
- 速度単位の設定 ( mphまたはkm/h )
- 温度単位の設定 ( 華氏または摂氏 )
- ソフトウェアアップデート

### 時間

時間設定画面では、次のことが実行できます：

- 時間表示の設定 ( 12時間または24時間 )
- GPS時間の有効化 ( 現在のタイムゾーンの時間を自動設定 )
- 時間設定 ( GPSタイム無効時 )

#### 注目

時計は時間の基準をGPSチップから得ているため、正しく機能するには定期的なGPSロックが必要です。

#### 注目

バッテリーの接続を外したあとは、時計の時刻表示は消えるか不正確になります。正しく機能するにはGPS同期の新規取り直しが必要です。

## 車両

車両設定画面では、次のことが実行できます：

- オイル寿命/サービス時期のリセット
- 車両故障診断へのアクセス

## アプリトレイ

使用可能なアプリ画面を切り替えるには、アプリトレイハードボタン①を押してください。



## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 設定

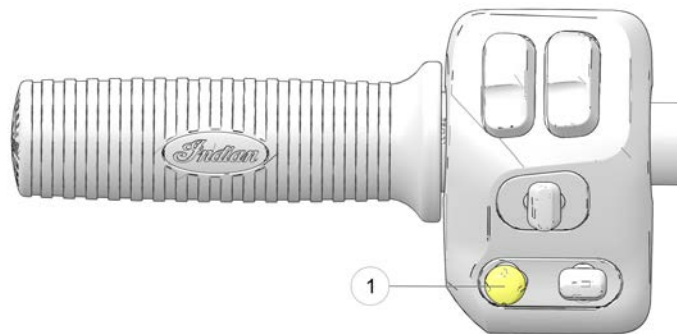
「Settings」で車両の重要な詳細事項を表示し、タッチスクリーン表示を好みに合わせて変更できます。設定メニューは4種のカテゴリーで構成されています：情報、一般、時間、および車両情報です。

### 電話

ライドコマンド画面でBluetoothを使用して電話を接続すると、電話画面をアプリレーから使用することができます。電話画面では、発信、着信応答、テキストメッセージの表示ができます。



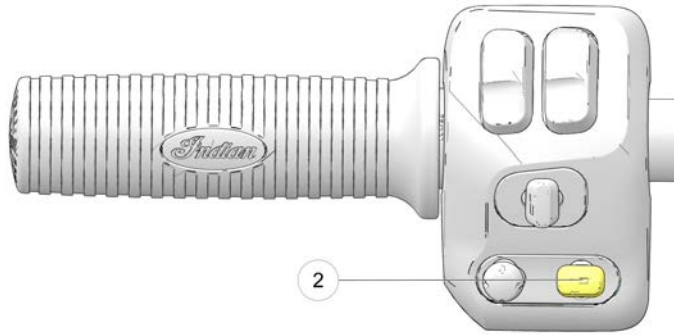
## ライドコマンド操作スイッチ メディアスイッチ



5ウェイメディアスイッチ①を使用して、次のことが実行できます。

- 中央を押してミュート
- 上下に押してボリュームを増減
- 左右に押して、前後のトラックに移動

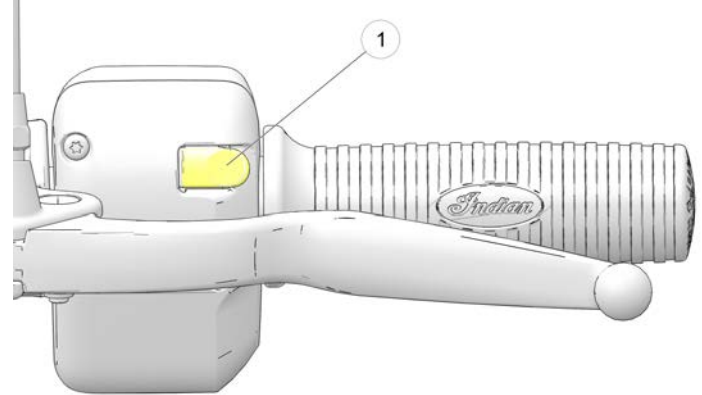
## セレクトスイッチ



3ウェイセレクトスイッチ②は、次のように操作します。

- 上下に押して画面表示を切り替えます。
- 中央を押して選択します。

## トリガースイッチ



左右のスイッチ部の裏側に、それぞれトリガースイッチ①があります。

このトリガースイッチを使用して、次の操作が可能です：

- 選択を確定するには右トリガースイッチを押します。
- メニュー画面に戻るには、左トリガースイッチを押します。

## Bluetoothのペアリング

インディアンモーターサイクルライドコマンドタッチスクリーン画面は、スマートフォン1台とヘッドセット1セットを同時に接続することができます。

## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### 注目

ペアリングは必ずスマートフォンを先に、他の装備品を後に行ってください。

デバイスのペアリングは次のように操作してください：

1. 「Bluetooth® Devices settings」画面から、「Phone」または「Music」画面に進み、「Add Device」ボタンをタップしてペアリング画面を表示させます。
2. ブルートゥースデバイスをペアリングモードにしてください。
3. タッチスクリーン画面で、ペアリングを希望するデバイスの名前を選択し、ペアリング処理を完了してください。
4. ペアリングの確認 ( 該当する場合 )。ペアリング中のデバイスによっては、ペアリングの確認を求める表示が出る場合があります。

## コネクテッドサービス

一部のインディアンモーターサイクルライドコマンド装備車種では、コネクテッドサービスが内蔵されており、購入日から規定の日数に限り使用できます。この機能には、リアルタイムの交通情報、気象情報、および強化された目的地検索能力が備わっています。コネクテッドサービスの現在のステータスの確認、または更新は、<http://ridecommand.indianmotorcycle.com>で実行できます。

## ソフトウェアアップデート

インディアンモーターサイクルライドコマンドの最新バージョンは、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

最新バージョンのソフトウェアが入ったUSBスティックメモリーを、燃料タンクの下にあるUSBポートに挿入すると、ディスプレイのソフトウェアを更新することができます。62ページを参照してください。「Settings」内の「Update Software」メニューに、USBスティックメモリー内に保存済みで使用可能な更新の一覧が表示されます。適切なバージョンを選択し、アップデート完了まで待ちます。その後、USBスティックメモリーを引き抜いてください。アップデートが完了すると、タッチスクリーン画面は自動的に再起動します。

### 注目

アップデート実行には、FAT-32またはexFAT®フォーマットのUSB 2.0もしくはUSB 3.0フラッシュドライブが必要です。上記使用条件に適合しないフラッシュドライブは、認識されません。

### 重要

アップデート実行中は、画面の電源を切らないでください。

## 無線アップデート

### 注目

無線アップデートは、携帯電話モデム装備モデルでのみ使用できます。

携帯電話モデム装備車の場合、モーターサイクルの電源投入時に携帯電話モデムが使用可能であれば、ソフトウェアアップデートをクラウドから自動的にダウンロードします。ダウンロードはすべてバックグラウンドで実行され、接続が中断した場合やモーターサイクルの電源が切られた場合も、再開できます。

## ソフトウェアをインストールするには

新しいソフトウェアがダウンロードされるとすぐに、ディスプレイに通知が表示されます。

新しいソフトウェアをインストールするには次のようにします。

1. 設定メニューの一般設定タブに進んでください。
2. 「インストール」ボタンを押してください。

### 注目

インストールが開始されるには次の条件が満たされていなければなりません：バッテリー電圧12.5V以上、ホイール回転数0km/h ( 0mph )、およびエンジン回転数0rpm。

### 注目

インストールが正常に完了すると、ディスプレイが再起動します。

### 注目

重要アップデートは自動的にインストールされます。アップデートが完了すると通知が表示されます。

3. アップデートの完了後、ソフトウェアアップデート画面にリリースノートが表示されます。

## マップアップデート

ライドコマンドの最新バージョンの地図は、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で入手できます。

### 注目

ソフトウェアと地図の更新後、画面は自動的に再起動します。

### 注目

地図のアップデートの場合、exFAT®でフォーマットした32GB以上のUSBドライブが必要です。

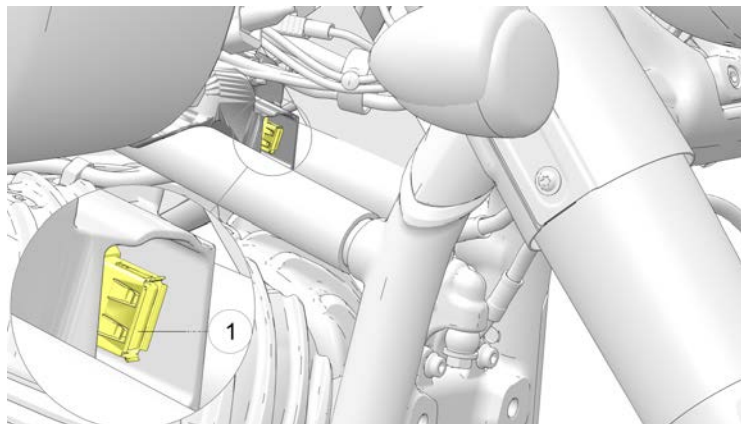
## ライドコマンド ( 装備車の場合 )

### USBポート

USBポート①を使用すれば、携帯電話、オーディオ機器、GPS装置などに簡単に電源を供給できるうえ、LCD画面によって、お使いのブルートゥースヘッドセットに音楽をストリーミングできます。インディアンモーターサイクルライドコマンド装備車の場合、USBポートは、ディスプレイソフトウェアのアップデートにも使用されます。最新ソフトウェアについては、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>をご覧ください。

#### 重要

走行環境は過酷であるため、インディアンモーターサイクルでは、保持機能付きUSBデバイスの使用をお勧めします。





## 走行前点検 走行する前に

お使いのモーターサイクルを安全に運行できる状態に維持するために、走行前は毎回、規定の走行前点検を必ず実施してください。これは長距離ツーリングの場合、およびモーターサイクルを長期保管後に再使用する場合に、特に重要です。



警告

規定の走行前点検を実施しない場合、走行中に部品故障が発生し、重傷や死亡を伴う事故の原因になるおそれがあります。走行前には毎回、走行前点検を実施してください。点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合、ただちに整備を行うか、インディアンモーターサイクル正規販売店に整備を依頼してください。



警告

モーターサイクルに乗車する前に、本書の「計器、機能、および操作装置」セクション全体をお読みください。愛車の機能と能力を完全に理解しておくことは、安全運転に不可欠です。これらを完全にできない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。

走行前点検を実施するには、計器と操作装置のすべてに精通している必要があります。

### ヒント

走行前点検中、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な化学製品を使用することがあります。こうした化学製品を使用する場合は、必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

点検により調整、交換、または修理の必要が確認された場合は次のいずれかを実行してください：

- 本書のメンテナンスセクションを参照してください（87ページ）。
- インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照してください。
- インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## 電気系統の点検

下記の電気系統点検を実施する前に、イグニッションスイッチをオンにして、キルスイッチをRUN位置にしてください。点検完了後、イグニッションスイッチをオフにしてください。電機系統点検により、部品の故障が明らかになった場合、モーターサイクルを走行させる前に当該部品を修理するか交換してください。

## 走行前点検

項目	点検要領
ヘッドライト	ヘッドライトスイッチをロービームからハイビームに切り替えて、両ビームの点灯状況を確認してください。エンジンを始動してください。ハイビームに切り替えてください。ハイビームインジケータが点灯し、ライトの明るさが強くなることを確認してください。ロービームスイッチを長押しして、「パッシングライト」機能の動作を確認してください。
テールランプ/ブレーキランプ	テールランプ、およびナンバー灯が点灯していることを確認してください。フロントブレーキレバーを握る、およびリアブレーキペダルを踏んだ状態を別々に操作し、それぞれテールランプの明るさが強くなることを確認してください。
ウインカー	ウインカースイッチを左に動かしてください。フロントとリアの左ウインカー、インストルメントパネルの対応する表示灯が点滅することを確認してください。ウインカースイッチを中央位置に動かして前方に押し、ウインカーを消灯してください。ウインカーと表示灯の点滅が止まるのを確認してください。右ウインカーについても同じ手順を繰り返してください。
ハザードランプ	ウインカースイッチを1秒間長押しすると、ハザードランプが点滅します。4個のウインカーと、インストルメントパネルの対応する表示灯がすべて点滅することを確認してください。ハザードランプをオフにしてください。ウインカーと対応する表示灯がすべて点滅を停止することを確認してください。
ホーン	ホーンスイッチを押してください。ホーンが大音量で鳴ることを確認してください。

項目	点検要領
ニュートラル表示灯	トランスミッションをニュートラルにしてください。ニュートラル表示灯が点灯し、ギアポジション表示に「N」と表示されることを確認してください。
油圧低下表示	エンジンを始動してください。多機能ディスプレイ(MFD)に"LO OIL"が表示されていないことを確認してください。
エンジンキルスイッチ	エンジンを始動してください。キルスイッチをSTOP位置に動かしてください。エンジンが停止することを確認してください。

## 全体点検

項目	点検要領
エンジンオイル	油量を点検してください。65ページを参照してください。
燃料	燃料の量を点検してください。76ページを参照してください。
液体類の漏れ	車両、および地面/床面に燃料、オイル、フルードの漏れ痕がないか点検してください。
タイヤ	全体の状態、空気圧、およびトレッド溝の深さを点検してください。127ページを参照してください。
ブレーキの動作	ペダルとレバーの動きを点検してください。
ブレーキフルード液量	フロントリアのブレーキフルードの液量を点検してください。
ブレーキ構成部品	ホースと接続部を点検してください。

項目	点検要領
スロットル	スロットルグリップとスロットルの動きを点検してください。
クラッチ	クラッチレバーの動きとあそびを点検してください。
フロントサスペンション	フォークオイルの漏れ、ゴミの付着、破損がないか点検してください。
ステアリング	ハンドルバーを左右それぞれいっばいにきり、動きが滑らかであることを確認してください。
リアサスペンション	漏れがないか点検してください。ショックの動きと空気圧を点検してください。
乗車時の高さ	ショックプリロードが適正であることを確認してください。G「リアショックプリロード(乗車時の高さ)の点検」を参照してください。
リアドライブベルト	摩耗または破損がないか点検してください。ドライブベルトの張りを点検してください。106ページを参照してください。
サイドスタンド	動きが滑らかであることを確認し、ピボットボルトとスプリングを点検してください。
各部のボルト、スクリュー、ナット	ボルト、ナット全般に、緩み、破損、または脱落がないか点検してください。
バックミラー	適切な後方視界が得られるよう調整してください。
トランク/サドルバッグ	装備車の場合、トランクとサドルバッグが適切に取り付けられており、蓋がしっかりと閉じられているか確認してください。

## エンジンオイル量

このモーターサイクルはセミドライサンプ潤滑システムを採用しているため、ディップスティックで読み取るエンジンオイル量は、点検時のモーターサイクルの姿勢とエンジン温度に応じて変動します。エンジンオイル量を正しく量るには、サービスマニュアルの点検手順のすべてに厳密に従ってください。



**警告**

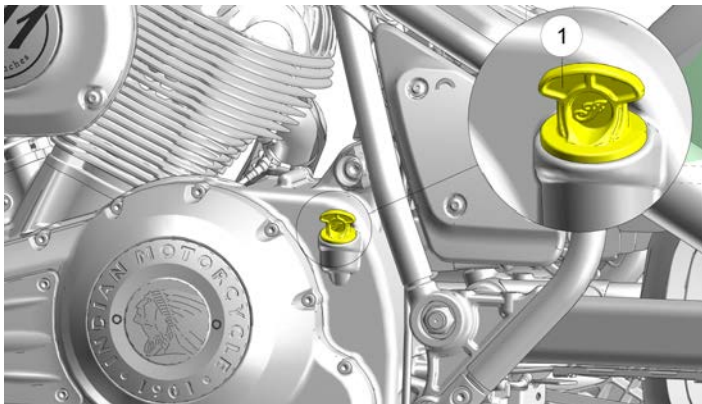
エンジンオイル量が不十分なままで、または劣化したオイルや汚れたオイルでエンジンを作動させると、摩耗を早め、エンジンまたはトランスミッションが焼き付いて制御不能になり、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。エンジンオイル量は日常的に点検してください。

エンジンオイル量の点検は、必ず30秒間のアイドルング後に実施してください。オイル注入口/ディップスティックは、モーターサイクルの左側にあります。必ず指定オイルを使用してください。173ページを参照してください。

1. モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。
2. エンジンを始動し、30秒アイドルングさせてから停止します。エンジンを停止してください。

## 走行前点検

3. ディップスティック①を引き抜き、オイルをきれいに拭き取ってください。



4. ディップスティックをいっぱいまでねじ込んでください。  
5. ディップスティックを引き抜き、油量を目視で確認してください。

### 注目

入れすぎないでください。入れすぎると、エンジン性能が低下し、エアフィルターがオイルで完全に濡れてしまうおそれがあります。  
入れすぎた場合は、余剰分を抜き取ってください。

6. 必要な場合は、補充 (ADD) マークと満タン (FULL) マークの間まで指定オイルを補充してください。油面が補充 (ADD) マークと満タン (FULL) マークの間にある場合は、オイルを補充してはいけません。

### ヒント

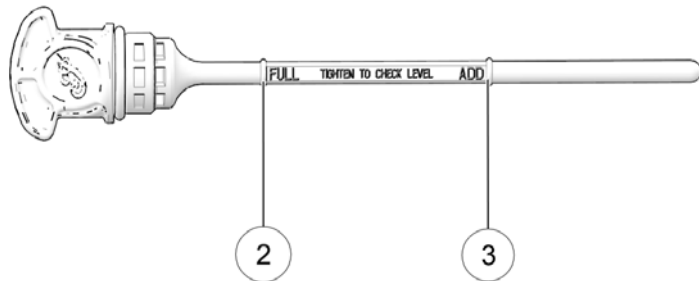
ディップスティックの補充 (A) マーク③と満タン (F) マーク②の間の油量の差は、0.94L (32oz) です。

### 重要

補充のたびにオイル量を点検しながら0.47L (0.5qt) ずつオイルを補充し、オイル量がADDとFULLの間になるようにしてください。

## 注目

オイルフィルター交換時のエンジンオイル注入量は、約5.2～5.7L (5.5～6.0qt) です。フィルター交換を伴うオイル交換時の必要オイル量が、約5.7L (6.0qt) を超えることはありません。



7. ディップスティックを確実に締め付けてください。

## タイヤ

## 警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。本取扱説明書、または安全ラベルに記載されている指定空気圧を常に適切に維持してください。

## タイヤ空気圧

不適切なタイヤ空気圧は、タイヤの異常摩耗、不具合、燃費低下、および乗り心地の低下の原因になることがあります。また、ハンドリングと制動能力に悪影響を及ぼすことがあります。

長い間にタイヤ空気圧が徐々に抜けていくのは、正常なタイヤに普通に見られる現象です。空気圧が下がった場合はタイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) が警告してくれますが (装備車の場合)、走行前には必ずタイヤの空気圧と状態を点検してください。

走行前のタイヤ空気圧の点検は、タイヤが冷えている状態で行ってください。走行によりタイヤ温度が上がり空気圧が高くなるため、冷間時に点検することで、最も正確な測定値が得られます。タイヤは、走行後少なくとも3時間ほど温度が高い状態を保ちます。走行後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。タイヤの温度が下がると、空気圧も下がり、膨張度が低下します。タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。

## 走行前点検

付属の空気圧計を使用して、タイヤ空気圧を既定値に調整してください。

### タイヤの状態

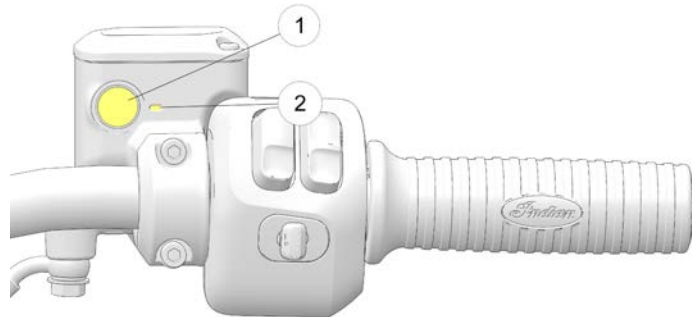
タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースを点検してください。点検により、切り傷、刺し傷、亀裂、またはその他の損傷が発見された場合、走行前にタイヤを交換してください。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。

### タイヤの残り溝深さ

前後タイヤのトレッド中央部付近で、残り溝の深さを測定してください。125ページを参照してください。残り溝深さが1.6mm ( 1/16in ) 未満の場合、タイヤを交換してください。

## フロントブレーキフルード液量

1. モーターサイクルを完全に正立させてください。ハンドルバーを、フルードリザーバーが水平になるような位置にしてください。
2. 点検窓①から液量を目視点検してください。フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。



3. 液面は点検窓の最低目盛り②より上でなければなりません。

4. 液量が少ない場合は、122ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。ホース、フィッティング、リザーブタンク、およびブレーキキャリパーの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。
5. 必要な場合、ブレーキフルードを補充してください。

## フロントブレーキレバー

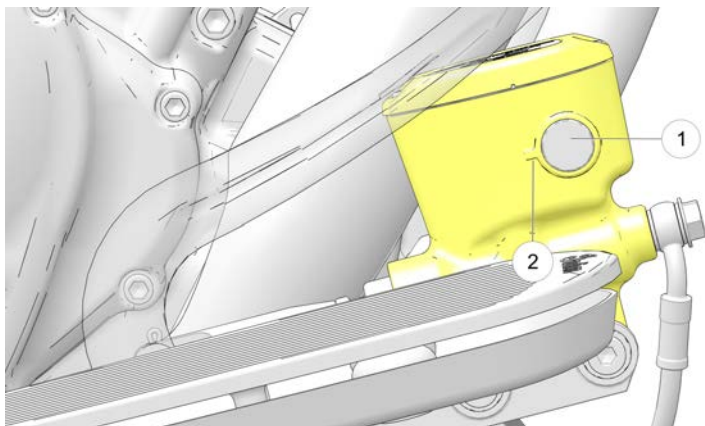
1. フロントブレーキレバーをハンドルバーの方向に引いて、そのまま保持してください。レバーは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。レバーを握った感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. レバーを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. フロントブレーキレバーが上記のように作動しない場合、走行前にブレーキレバーの整備をしてください。

## リアブレーキペダル

1. リアブレーキペダルを踏み、そのまま保持してください。ペダルは引っかかりなく滑らかに動かなければなりません。ペダルを踏んだ感触は硬く、緩めるまで硬い感触が続かなければなりません。
2. ペダルを放してください。放したときに、レバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。
3. リアブレーキペダルが上記のように動作しない場合、またはブレーキが掛かり始めるまでの踏みしろが大きすぎる場合、走行前にブレーキを整備してください。

## リアブレーキフルード液量

リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くにあり、車両右側からリザーバーの液量を目視してください。



1. モーターサイクルを平らな地面上に正立姿勢で置いてください。
2. 点検窓①を通して、ブレーキフルードを目視で確認してください。
3. フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。
4. 液面が、リザーバー本体の点検窓最低目盛り②より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。

## ブレーキライン

フルードの漏れやしみ、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は規定トルクで増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。



**警告**

ブレーキフルードの漏れや液量低下は、ブレーキシステムの故障の原因になることがあり、重傷事故や死亡事故を引き起こすおそれがあります。ブレーキフルードの液量が低下した状態や、漏れが認められる（しみやフルードの乾いた痕）がある状態では車両を走行させないでください。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## スロットル

スロットルグリップをひねってください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。



## サイドスタンド

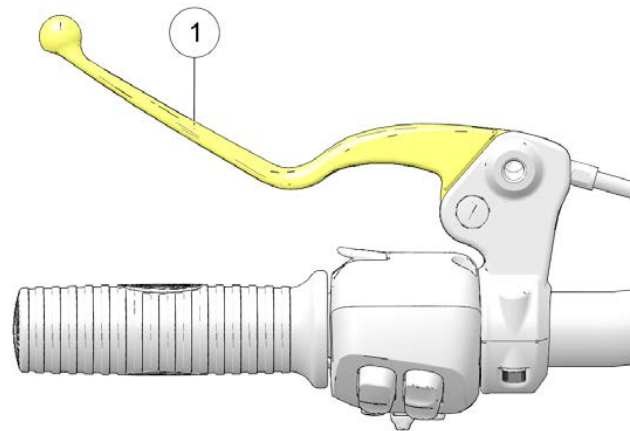
1. 水平な地面上で、モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。
2. サイドスタンドを格納位置に上げてから、完全に展開する動作を数回繰り返してください。サイドスタンドは滑らかに、音も無く動かなければなりません。サイドスタンドを格納位置に上げた場合、リターンスプリングによってその位置に確実に保持されていることを確認してください。スプリングの緩みがある場合は調整または交換してください。
3. サイドスタンドピボットボルトに緩みや摩耗がないか点検してください。緩みや摩耗がある場合は、増し締めまたは交換してください。

## インターナショナルモデル

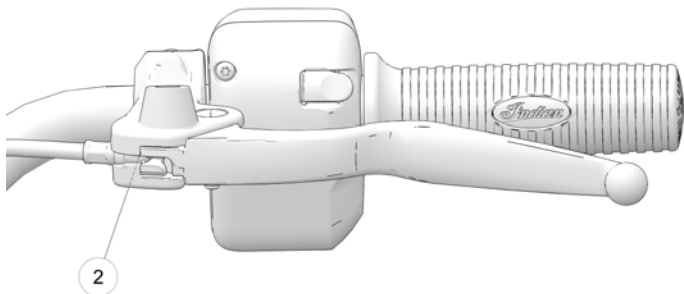
サイドスタンド安全スイッチが正常に作動するか、定期的にテストしてください。サイドスタンドを下ろした状態で、ギアをニュートラル以外に入れ、ブレーキをかけた状態で、エンジン始動操作を行ってください。サイドスタンドが下ろされている場合、ニュートラルでない限り、エンジンは絶対に始動するはずがありません。このテストでエンジンが始動した場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

## クラッチ

1. クラッチレバー①をハンドルバー方向に握り、放してください。動きに引っかかりがなく滑らかで、放したときにレバーが素早く元の位置に戻らなければなりません。クラッチレバーが上記のように作動しない場合、走行前にレバーおよびワイヤーの整備をしてください。



2. あそび（隙間）とは、操作開始からケーブルの張りを感じる位置までのレバーの移動量です。クラッチレバーのあそびは、クラッチレバーとレバーハウジングの間隙を測定して0.5～1.5mmでなければなりません②。必要な場合は、クラッチレバーのあそびを調整してください。



### 注目

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

## 各部のボルト、スクリュー、ナット

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。
2. 緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### 注目

ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したもの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

## フロントサスペンション

フロントフォークにオイル漏れや破損がないか点検し、サスペンションが滑らかに作動することを確認してください。113ページを参照してください。

## ステアリング

1. 水平な地面上で、モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。ハンドルバーを左右にロックするまで回してください。ハンドルバーは滑らかに動かなければなりません、ガタがあってはけません。
2. ワイヤー、ホース、コントロールケーブルが滑らかなステアリング操作を妨げていないか確認してください。

## リアサスペンション

リアショックアブソーバーの動きを点検し、適正なサスペンショントラブルを確保してください。111ページを参照してください。



警告

地上高が不足していると、車体や構成部品が地面に接触してモーターサイクルのコントロールを失わせ、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。必ず規定の地上高を確保してください。オイル漏れや何らかの不具合を発見した場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

## リアドライブベルト

### ヒント

ドライブベルトの張り（たわみ）を正確に測定するには、ベルトシステムが冷えており、清潔で乾燥している必要があります。ベルトまたはドライブシステムが濡れている場合、または高温の場合（走行直後など）は、ベルトの張りの測定を行わないでください。

1. ドライブベルトの張りを点検してください。108ページを参照してください。
2. ドライブベルトにゴミがないか点検してください。
3. ドライブベルトの状態を点検してください。106ページを参照してください。亀裂、歯の欠損、ベルトまたは歯の縁の傷を発見した場合、走行前にドライブベルトを交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## 燃料の量

最も正確な表示を得るには、モーターサイクルのスイッチをオンにする前に、またがって正立位置にしてください。



アナログ



デジタル

燃料ゲージ①の分割された各部分が、燃料タンク内の燃料油量を示します。最後の部分がクリアされると、燃料残量警告が作動します。燃料アイコンを含む全部分が点滅します。この点滅は、給油の必要性を示すサインです。



## 運転操作 概要

このセクションでは、適切な手入れと操作によって、モーターサイクルがその性能を長期間にわたって最大限に発揮できるようにする方法を説明しています。

このセクションで取り扱っている重要な内容には次のようなものがあります：

- エンジンの慣らし運転
- 燃料補給
- エンジン始動
- ギアチェンジ
- クルーズコントロールの使用  
( 装備車の場合 )
- 加速
- ブレーキング
- エンジン停止
- 駐車

### ヒント

経験豊富なライダーやパッセンジャーでも、モーターサイクルを走行させる前にライダーズマニュアルの安全情報をすべて熟読しなければなりません。9ページを参照してください。

## エンジンの慣らし運転

エンジンの慣らし運転期間は、使用開始後800km ( 500マイル ) 走行までです。慣らし運転期間中は、エンジンの重要部品が各々適切な位置関係にあり、可動部品同士のすり合わせを最適にするために、定められた手順を遵守してください。慣らし運転手順全体を熟読し、よく理解し、守ってください。愛車のエンジンを、高性能のまま長期にわたって維持し、耐久性を保つために、この手順の実施が不可欠です。

### 注目

この説明書に記載している手順に正確に従ってエンジンの慣らし運転を行わないと、エンジンに深刻な損傷が生じるおそれがあります。慣らし運転期間中は、アクセル全開操作など、エンジンに大きな負荷のかかる条件を避けるようにしてください。

慣らし運転期間中のモーターサイクルの取り扱いを注意深く行うほど、モーターサイクルは長期にわたって高性能を発揮します。低回転での高負荷運転、および/または早期の高回転使用は、ピストンやその他のエンジン構成部品の破損を招くおそれがあります。

慣らし運転期間中は、下記の予防措置を遵守してください：

- 使用開始から間もない時期は、始動後にエンジンを長時間アイドルリングさせないでください。オーバーヒートの原因になることがあります。
- スロットル開度の大きい急発進は避けてください。エンジンの暖機が終わるまでゆっくりと走行してください。
- 高いギアを使って極端な低回転で走行させることはしないでください ( エンジン回転がギクシャクまたは停止します ) 。
- 指定の走行速度とギア段数の範囲内で走行してください。

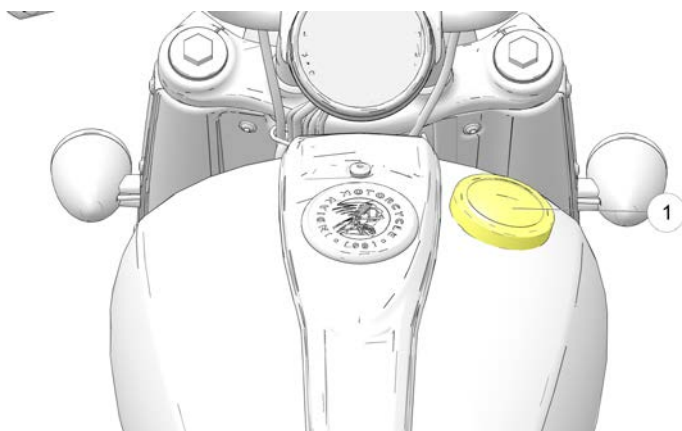
## 運転操作

### 走行速度とギア段数

オドメーター		慣らし運転の手順
km	マイル	
0~145	0~90	長時間にわたってスロットル開度1/3以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。
146~483	91~300	長時間にわたってスロットル開度1/2以上を使用すること、一定のスロットル開度で長時間走行することはしないでください。エンジン回転数を頻繁に変えてください。
484~800	301~500	長時間にわたってスロットル開度3/4以上で走行しないでください。
800km到達時	500マイル到達時	この説明書のメンテナンスセクションにある「慣らし運転後のメンテナンス」を実施してください。慣らし運転後のメンテナンスは、正規販売店で実施しなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスには、点検、調整、増し締め、エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換が含まれていなければなりません。慣らし運転後のメンテナンスを指定のオドメーター値で実施することは、エンジンの性能をフルに発揮させ、排気ガスの汚染物質を最小限にし、エンジンの使用寿命を最大限に延ばす効果があります。

### 燃料補給

給油時は必ず降車し、モーターサイクルを水平な場所に置いてサイドスタンドを立ててください。燃料警告灯を確認してください。かならず推奨燃料を使用してください。172ページを参照してください。給油中、ノズルから手を放さないでください。ノズルとホースの重量を給油口につけないでください。ノズルを無人のまま放置しないでください。



#### 警告

あふれたりこぼれたりしたガソリンが高温のエンジンや排気系に触れると火災が生じ、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。高温の部品にはガソリンを接触させないでください。

#### 警告

燃料タンクキャップは必ずゆっくりと外してください。ガソリンがこぼれないようにゆっくりと給油してください。燃料タンクに燃料を入れすぎないでください。燃料の膨張に備えて、タンク内に空間を残しておいてください。

1. 燃料タンクキャップ①を反時計回りに回して取り外してください。

注目

テザー付き燃料キャップの場合は、燃料キャップのラバーバンパーがタンクに接触するようにして、タンクの上に慎重に置いてください。

2. 給油ノズルを燃料タンクの給油口に差し込んでください。給油口底部のノズルストップにより、差し込みすぎが防止されます。
3. 給油は、油面が給油口底部の縁に達するところまでとしてください。この油量が満タンです。
4. モーターサイクルに乗車する前に、必ず燃料タンクキャップを確実に固定してください。タンクキャップを閉じるには、シールがタンクに押しつけられるところまで時計回りに回し、さらにキャップのラチェットが複数回力チカチ鳴るまで締め付けてください。

注目

燃料は塗装面とプラスチック部品を傷めることがあります。ガソリンがモーターサイクルのどこかにこぼれ落ちた場合には水で洗い流すか、清潔な布で乾いた状態まで拭き取ってください。

## 燃料システムのプライミング ( エア抜き )

ガス欠を起こした場合は、エンジン始動前に、燃料システムのプライミング ( エア抜き ) を行ってください。

1. 燃料タンクを満タンまで給油してください。
2. イグニッションスイッチをオンにしてください。
3. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
4. 燃料ポンプが作動します。停止するまでそのまま待ってください ( 約2秒間 ) 。
5. エンジンキルスイッチをSTOP位置にしてください。
6. 手順3~5を、5回繰り返してください。
7. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
8. エンジンを始動してください。

## エンジン始動

スターターインターロックシステムにより、トランスミッションがニュートラルに入っているか、ニュートラル以外に入っているがクラッチが切れている ( クラッチレバーが握られている ) 場合にのみ、エンジン始動が可能です。サイドスタンドが下ろされている場合、ニュートラルでない限り、エンジンは絶対に始動するはずがありません。41ページを参照してください。

ヒント

ガス欠を起こした場合は、エンジン始動前に、燃料システムのプライミング ( エア抜き ) を行ってください。77ページを参照してください。

## 運転操作

1. 走行前点検を実施してください。63ページを参照してください。荷物は必ずしっかりと固定してください。
2. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。サイドスタンドを格納してください。

### ヒント

電源スイッチにより電気系統を作動させるには、使用範囲内にキーフォブがなければなりません。28ページを参照してください。

3. エンジンキルスイッチをRUN位置にしてください。
4. トランスミッションをニュートラルに変速してください。
5. フロントブレーキをかけてください。クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切って下さい。
6. 電源スイッチを押すと、車両が電氣的に作動状態になります。次に、スロットルを閉じたまま、スタータースイッチをワンタッチし(一度押してから放し)、エンジンを始動してください。スターターモーターはエンジンが始動するまでクランキングします。ただし、3秒を超えることはありません。エンジンが始動しない場合、5秒間待つてからもう一度お試しください。
7. 冷間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。アイドル回転数はコンピューターによる自動制御で、エンジンの温度と空気温度に応じて自動的に調整されます。始動後少なくとも1分間、エンジンをそのまま低回転にして暖機運転を行ってください。エンジン回転数を2,500rpm以上にしないで下さい。温間始動の場合、始動時にスロットルを開けないでください。

8. エンジン始動後もエンジン警告灯、または油圧低下警告灯(または画面表示)のいずれかが消灯しない場合は、ただちにエンジンを停止してください。「油圧低下表示」セクション、または「警告灯」セクションの、油圧低下警告灯/画面表示の内容を参照して下さい。

### 注目

シリンダーの一方が失火するか、まったく点火しない状態で走行すると、触媒コンバーターが過熱して破損することがあります。この場合、排気ガス浄化機能が働かないおそれがあります。一方のシリンダーが失火する、またはまったく点火しない状態では、モーターサイクルを走行させないでください。

9. スロットルを閉じたままにし、エンジンをアイドルリングで作動させてください。エンジン温度が適正温度に上がるにつれてアイドル回転数が徐々に低下します。

### ヒント

エンジン始動直後にエンジンの回転数を上げること、またトランスミッションをニュートラル以外に変速することはおやめください。温間始動後約30秒間、または冷間始動後は約1分間エンジンをアイドル回転数に保ってください(寒冷時はさらに延ばしてください)。これにより、エンジンに負荷が掛かる前にエンジン各部にオイルが行きわたります。



注目

クラッチを切った状態またはトランスミッションがニュートラルに入った状態で、エンジンを高回転で作動させるのはおやめください。安全なエンジン最高回転数は5,400rpmです。この最高回転数は絶対に超えないようにして下さい。エンジンに深刻な破損が生じるおそれがあります。

## アイドリングストップ

通常の状態ではエンジンがアイドリングしており、何の操作も行われず15分が経過した場合、エンジンが停止します。ミスファイア（失火）が検出された場合、何の操作も行われず5分間経過した場合、エンジンが停止します。エンジンアイドリング カウントダウンタイマーの作動中に、クラッチ/ブレーキレバーまたはスロットルの操作が行われた場合、エンジン停止シーケンスは中止されます。エンジンが自動停止する場合、その3分前にライダーに通知されます。

## ギアチェンジ



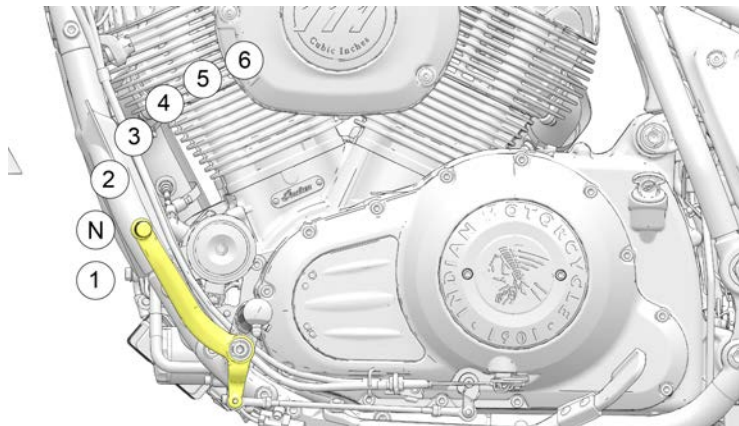
警告

クラッチレバーを握らずに無理に変速すると、エンジン、トランスミッション、およびドライブトレインが破損するおそれがあります。そうした損傷により車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。変速操作の前に、必ずクラッチレバーをいっぱいまで握って、クラッチを切して下さい。

このモーターサイクルは6速トランスミッションを装備しています。ニュートラルは1速と2速の間にあります。

ペダルを下に踏むと、低いギアに変速します。ペダルをつま先で上げると、高いギアに変速します。変速操作をするたびに、クラッチレバーを放してください。

ニュートラルへの変速は、モーターサイクルが低速で走行している場合に最も容易にできます。1速からニュートラルに入れるには、シフトレバーをつま先で半ストローク分、穏やかに上げてください。



ヒント

クラッチを切らずにモーターサイクルを前後に動かすことができる場合は、トランスミッションはニュートラルに入っています。イグニッションスイッチがONの場合、トランスミッションがニュートラルのときは、ニュートラル表示灯が点灯します。

## 運転操作

### 停止中の変速

モーターサイクルの停止時にニュートラルに入れるには、下記いずれかの方法を使って、トランスミッションに負荷をかけたり抜いたりしてください：

1. クラッチを切った（レバーを握った）状態で、モーターサイクルを前後に揺らしながらニュートラルに変速してください。
2. トランスミッションが1速に入っている場合は、クラッチレバーをつなぎりはじめる位置までゆっくりと放してください。シフトレバーに上向きの力をかけながら、クラッチレバーを素速く握ってください。

#### 注目

インストルメントパネルにニュートラル表示灯があります。

### 走行中の変速

1. エンジンを始動してください。
2. エンジンがアイドル回転数で作動している状態で、フロントブレーキをかけてください。
3. クラッチレバーをいっぱいまで握って、動力を切って下さい。
4. シフトペダルを、1速に入って止まる場所まで踏み込んでください。
5. ブレーキレバーを放してください。

6. 同時に、スロットルを開けながら（スロットルグリップを後方にひねりながら）、クラッチレバーを滑らかに連続した動作で放してください。クラッチがつかなくなって行くにつれて、モーターサイクルが前進します。
7. 高いギアに変速するには、推奨シフトポイントまで滑らかに加速してください。推奨シフトポイント表を参照してください。スロットルを閉じると同時にクラッチを切ってください。ともに素速く一気に操作してください。シフトペダルを、次のギアで止まる場所までつま先で上げてください。同時に、滑らかな連続した動作でクラッチを放し、スロットルを開けてください。

#### ヒント

推奨速度（推奨シフトポイント表を参照してください）の範囲内であれば、シフトダウンによってモーターサイクルを減速させたり、出力を増大させたりすることができます。上り坂や追い越し時にシフトダウンする必要もあります。また、シフトダウンとスロットルを閉じることを組み合わせれば、減速に役立てることもできます。

8. 低いギアに変速（シフトダウン）するには、クラッチレバーを握ると同時にスロットルを閉じます。シフトペダルを、次のギアで止まる場所まで踏み込んでください。同時に、スロットルを開け回転をあまりながら、クラッチレバーを放してください。

#### 警告

不適切なシフトダウンは、トランスミッションが破損し、トランスミッションを喪失して車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。

- シフトダウンの前に減速してください。シフトダウンは、必ず推奨シフトポイントの範囲内で行ってください。
- 濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。このような路面でクラッチレバーを放す場合は、特にゆっくりと行ってください。
- カーブでのシフトダウンは避けてください。シフトダウンは、カーブに進入する前に行ってください。

## 推奨シフトポイント

### シフトアップ ( 加速時 )

変速	推奨速度
1速から2速へ	24km/h ( 15mph )
2速から3速へ	40km/h ( 25mph )
3速から4速へ	56km/h ( 35mph )
4速から5速へ	72km/h ( 45mph )
5速から6速へ	80km/h ( 50mph )

### シフトダウン ( 減速時 )

変速	推奨速度
6速から5速へ	64km/h ( 40mph )
5速から4速へ	56km/h ( 35mph )
4速から3速へ	40km/h ( 25mph )

変速	推奨速度
3速から2速へ	24km/h ( 15mph )
2速から1速へ	16km/h ( 10mph )

## ブレーキング

ブレーキを徐々にかけることができるように、必ず十分手前から制動を開始してください。

### 注目

一般に、フロントブレーキをリアブレーキよりわずかに強くかけることで、最良の制動性能が得られます。

## 運転操作

1. モーターサイクルをブレーキで減速させるには、スロットルを閉じ、前後のブレーキを均等に徐々にかけてください。

### 注目

制動時にアンチロックブレーキが作動した場合、ライダーはブレーキレバーに反動を感じます。その場合も、最大制動能力を発揮するため、同じ力でブレーキをかけ続けてください。

2. モーターサイクルが減速したら、クラッチを切るか、車速がシフトダウンすべき速度になる都度シフトダウンしてください。

### 警告

不適切な制御操作は車両の制御を不可能にし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。急制動は避けてください。制動は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクションの低い路面では特に注意してください。カーブの中または進路変更中の制動は避けてください。ブレーキをかける前に、モーターサイクルの車体を正立させてください。

## 加速

スロットルを開いて（スロットルグリップを後方にひねって）加速してください。滑らかな加速のために、スロットルは連続した動作でスムーズに開いてください。シフトアップ推奨速度に達したら、1段上のギアに変速してください。

### 警告

急激な加速は、ライダーの身体が突然後方にずれる原因になり、結果として車両の制御ができなくなるおそれがあります。また、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面で急加速すると車両の制御ができなくなることもあります。車両の制御ができない場合、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。加速は必ず徐々に行ってください。濡れた路面、滑りやすい路面、トラクション（縦方向の摩擦力）の低い路面では特に注意してください。

## エンジン停止

エンジンを停止する前に、モーターサイクルを完全に停止させてください。ニュートラルに変速するか、クラッチを切ってください。

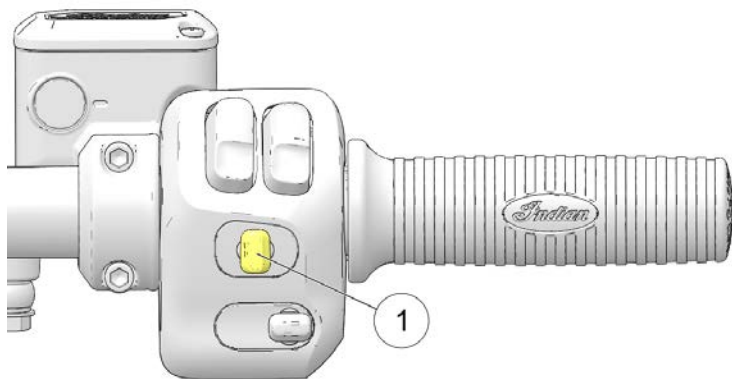
### 警告

モーターサイクルがまだ走行しているときに、トランスミッションがニュートラル以外に入っている状態でエンジンを停止させると、リアホイールのトラクションが失われる、またはエンジンとトランスミッションが破損するおそれがあります。その場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。エンジンは、必ずモーターサイクルが完全に停止し、トランスミッションがニュートラルに入った状態で停止してください。モーターサイクルの走行中にエンジンが不意に停止した場合は、直ちにクラッチを切り、交通の流れから離れた路外の場所にモーターサイクルを惰性で移動させてください。イグニッションスイッチをオフにします。

- 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
- エンジンキルスイッチをSTOP位置にしてください。
- イグニッションスイッチをオフにします。

## クルーズコントロールの使用

クルーズコントロールスイッチは、右ハンドルバーにあります。クルーズコントロールを使用する前に、この項をよく読んで、クルーズコントロール機能の安全な操作方法を理解しておいてください。



クルーズコントロールの操作と調整は右スイッチ部のクルーズコントロールスイッチ①で行います。

スイッチ操作位置	機能
左	セット/減速
中立	オン/オフ
右	再開/加速



警告

クルーズコントロールの操作が不適切な場合、車両の制御ができなくなり、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。クルーズコントロール操作手順に注意深く従ってください。ウェット路面または滑りやすい路面では、クルーズコントロールを絶対に使用しないでください。交通量が多い場合や渋滞している場合は、クルーズコントロールを使用しないでください。

## クルーズコントロールのヒント

- クルーズコントロールは、3速～6速でセット可能です。
- 車速は32km/h ( 20mph ) を超えていなければなりません。
- 勾配のある地形では設定速度が多少変化します。
- クルーズコントロールは、そのときのギアポジションに対して加速率または減速率が過大もしくは過小になる場合、設定速度に戻る再開動作をしません。たとえば、6速ギアで64km/h ( 40mph ) から設定速度113km/h ( 70mph ) で再開 ( Resume ) しようとした場合、クルーズコントロールが解除されることがあります。

## 運転操作

- ブレーキランプが正常に点灯しない場合、クルーズコントロールは作動しません。
- クルーズコントロールが機能するには、エンジン始動後にクラッチまたは前後いずれかのブレーキが最低1回作動している必要があります。

### 速度設定

1. クルーズコントロールスイッチ①の中央を押して放してください。インストルメントパネルで、オレンジ色のクルーズコントロール表示灯が点灯します。クルーズコントロールは有効ですが、セットされていません。
2. 希望の速度まで加速し、クルーズコントロールスイッチの左側を押して、クルーズコントロールを設定してください。緑色のクルーズコントロール表示灯が点灯します。クルーズコントロールが任意の速度に設定されています。

### 再開

ブレーキ、スロットル、またはクラッチの操作でクルーズコントロールが解除された後、クルーズコントロールスイッチの右側を押すと、設定速度に戻ります。

### 加速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチの右をタップすると、速度が約1~2km/h ( 1mph ) ステップで上がります。クルーズコントロールスイッチの右を長押しすると、新しい設定速度まで加速します ( スイッチを放すとリセットされます ) 。

#### 注目

スロットルで加速してからスロットルを放すと、クルーズコントロールは以前の設定速度に戻って作動します。

### 減速

クルーズコントロールの作動時、クルーズコントロールスイッチを左にタップして放すと、速度が約1~2km/h ( 1mph ) ステップで下がります。クルーズコントロールスイッチを左に長押しすると、新しい設定速度まで減速する ( スイッチを放すとリセットされます ) が、32km/h ( 20mph ) の最低クルーズ速度にまで減速します。

### クルーズコントロールのキャンセル

クルーズコントロールを一時的にキャンセルし、後で再開機能を使用するには下記のいずれかの操作をしてください：

- ブレーキをかける
- クラッチレバーを握る
- スロットルグリップを、アイドル位置を通り過ぎるところまで戻す ( アイドル位置から更に閉方向に回す )

クルーズコントロールをキャンセルして、メモリーから設定速度を消去するには、クルーズオン/オフスイッチを押してください。

### 駐車

モーターサイクルを駐車するには、固く平坦な地面を選んでください。

1. 完全に停止したら、ギアポジションをニュートラルにしてください。
2. エンジンを停止してください。
3. サイドスタンドを完全に展開してください。
4. ハンドルバーを左に切り、サイドスタンドがモーターサイクルを確実に支えるまで、車体をゆっくり左に傾けてください。
5. イグニッションスイッチをオフにし、右側スイッチ部のキルスイッチがオフ位置になっていることを確認してください。

## 斜面での駐車

斜面への駐車が避けられない場合、フロントホイールをリアホイールよりも山側にして駐車してください。トランスミッションを1速に入れ、サイドスタンドを立て状態で安定するようモーターサイクルの位置、向きを決めて下さい。

## 柔らかい地面での駐車

柔らかい地面での駐車が避けられない場合、サイドスタンド先端部の下に当て板を置き、固い面で支えるようにします。当て板はモーターサイクルの重量を支持して、サイドスタンドが駐車面にめり込むことを防ぐため、十分な強度と大きさのものでなければなりません。

アスファルトは、高温時に柔らかくなります。サイドスタンドが柔らかいアスファルトにめり込んで、モーターサイクルが倒れることがあります。高温時にアスファルト面に駐車する場合は、当て板を使用してください。



注意

高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。





## 点検整備 交換部品

整備または修理を実施する際、性能と耐久性において同等の非純正交換部品を使用することができます。しかし、インディアンモーターサイクルはこの種の非純正部品について責任は負いかねます。必須点検整備をすべて実施することは、オーナーの責任です。必須点検整備は、必ずインディアンモーターサイクル正規販売店で実施してください。保証期間は、モーターサイクルが最後の購入者に納品された日を始期とします。

## 整備実施時の安全確保

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 アメリカ

宛先：Warranty Department (保証部門)



警告

指定される予防措置と手順のすべてに従わない場合、重篤な傷害や死亡の原因になることがあります。常に安全のための予防措置のすべてに留意し、本書に記載されている操作手順、点検手順、メンテナンス手順のすべてに従ってください。

- 構成部品の取り付けや調整が不良の場合、モーターサイクルが不安定になったりハンドル操作が困難になったりすることがあります。電機部品の取り付け不良が、エンジンや電気系統の故障の原因になることがあります。いずれの場合も、車両の破損や人員の重篤な傷害が生じることがあります。整備手順を適切に完了するために必要な時間、工具、および専門知識がない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
- 「安全な整備」のセクションに記載された整備の安全に関する情報を確認してください。
- 整備手順を実施する前に、手順全体について、指示事項を熟読してください。
- 整備実施前に、必ずモーターサイクルを固く平坦な地面に置いてください。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドで立っている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。詳細については、「車両のリフトアップ」のセクションを参照してください。
- 高温のエンジンと排気系部品は、身体に熱傷を引き起こすおそれがあります。また、付近にある可燃物を発火させることがあります。モーターサイクルの駐車場所は、必ず可燃物のないところ、また人が高温部品に触れる可能性のないところにしてください。
- 圧縮空気を使用する場合は、眼と顔面の保護具を着用してください。
- 密閉された空間では、絶対にエンジンを始動、または作動させたまにしないでください。エンジンの排気ガスは有毒であり、短時間で意識の喪失や中毒死を引き起こすおそれがあります。
- 一部の整備手順において、オイルやブレーキフルードなどのような潜在的に危険な製品を使用することがあります。必ず製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

## 点検整備

### 点検後の試走

整備終了後、モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な環境でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。車両が間違いなく安全に走行できるよう、必要な修正や追加調整を実施してください。

### 重整備

重整備や大掛かりな修理には、高い整備技能と専用特殊工具類が必要です。排出ガス抑制装置の整備には、専用工具と特別な訓練が必要です。正規販売店で実施する必要があります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### 慣らし運転後のメンテナンス

モーターサイクルのオドメーターの値が800kmに達したら、慣らし運転後のメンテナンス手順を実行してください。この整備は正規販売店に依頼してください。

慣らし運転後のメンテナンスを実施することで、エンジンの性能をフルに発揮させ、エンジンの使用寿命を最大限に延ばすことができます。正規販売店は、エンジンオイルを交換し、フルード類と交換部品の点検を実施し、全てのボルト・ナット締め付け状態を確認した上で、必要に応じてその他の調整を行います。

### 定期点検/整備

必要に応じて部品の点検、清掃、注油、調整、および交換を実施してください。点検により部品交換の必要がある場合は、インディアンモーターサイクル純正部品を使用してください。インディアンモーターサイクル純正部品は正規販売店から購入できます。整備とメンテナンスの内容を、185ページに記入してください。

#### 注目

推奨品以外の潤滑油や部品を使用すると、モーターサイクルの破損の原因になることがあります。推奨品以外の製品の使用に起因する破損は、保証対象外です。

下記の定期整備表記載の指定時期に整備を実施してください。酷使された車両は、より短い間隔で点検と整備を実施する必要があります。

### 車両酷使の定義

- 長時間にわたる高速走行
- 長時間にわたる低速走行
- 土埃が多い状態またはその他荒れた路面条件での走行
- 寒冷時（氷点下）または酷暑時（摂氏35度以上）の走行

### 定期点検整備時期

定期点検整備表は、必要な整備と点検の概要を車両の走行距離をもとに示しています。個々の表は、車両の整備が必要な走行距離数を示しています。一部の項目または部品について、過酷な使用により整備頻度を上げる必要がある場合があります。車両の走行距離が80,000km（50,000マイル）を超えた場合、800km（500マイル）の表に戻って、その後の整備を実行してください。

## キー

XU – 過酷使用の場合、より頻繁に実施する整備手順を示します。

D – この整備については、インディアンモーターサイクル正規販売店にお任せ下さい。

E – 排気ガス対策装置の整備（カリフォルニア/インターナショナル（日本）仕様）

## 800KM（500マイル）整備

項目	摘要
D	クランクケースブリーザー装置 点検、増し締め、清掃、調整
D	ドライブベルト 点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	エンジンマウント固定ボルト 点検、増し締め、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置 点検、清掃
E	排気系統 点検、増し締め、調整
D	燃料系統 点検、清掃
	キーフォブの電池 指定時期または2年ごとに交換

項目	摘要
D	オイルライン/オイル系統の点検 点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード 2年ごとに交換（DOT4）
XU/D	ブレーキパッド パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー 指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび 点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク 点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット 点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー 点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル 点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル 点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル 点検、必要な場合は調整
D	ヘッドライト 点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル 点検、必要な場合は調整

## 点検整備

項目		摘要
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 4,000KM ( 2,500マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要で す。破損している場合は交換してく ださい。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃

項目		摘要
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて 摩耗している場合交換
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 8,000KM ( 5,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整

項目		摘要
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整

## 点検整備

項目		摘要
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 16,000KM ( 10,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正

項目		摘要
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油

項目		摘要
D	フロントフォーク オイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォーク およびフロントア クスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションス イッチ	点検、清掃
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダ ル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブ ソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのア ライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベア リング	点検
D	スイングアームお よびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォール ひび割れ、摩耗を点検

## 24,000KM ( 15,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブ リーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッ ションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀 裂、または変形の目視点検が必要で す。破損している場合は交換してく ださい。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルお よびオイルフィル ターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃 油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出 抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイ ル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超え て摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブル のあそび	点検、必要な場合は調整

## 点検整備

項目	摘要
D	コントロールケーブルエンド 点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット 点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー 点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル 交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル 点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル 点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル 点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー 点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント 点検、必要な場合は調整
	点検後の試走 点検後の試走を実施
D	サイドスタンド 点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング 点検
D	スイングアームおよびリアアクスル 点検
D	タイヤ/ホイール トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 32,000KM ( 20,000マイル ) 整備

項目	摘要
XU	エアフィルター 点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置 点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト 点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮 点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換 オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置 点検、清掃
E	排気系統 点検、増し締め、調整
D	燃料系統 点検、清掃
	キーフォブの電池 交換
D	オイルライン/オイル系統の点検 点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ 点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード 交換 ( DOT4 )



項目		摘要
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

### 40,000KM ( 25,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃

## 点検整備

項目		摘要
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 (DOT4)
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	点検、必要な場合は調整、指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 48,000KM ( 30,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要でず。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	交換
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正

項目		摘要
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルター交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	交換
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 (DOT4)
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油

項目		摘要
D	フロントフォークオイル	交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 点検整備

### 52,000KM ( 35,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	コントロールケーブルエンド	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を注油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 64,000KM ( 40,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
	キーフォブの電池	交換
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 ( DOT4 )

項目		摘要
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトウリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整

## 点検整備

項目		摘要
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 72,000KM ( 45,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	交換
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃

項目		摘要
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	2年ごとに交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整

項目		摘要
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	点検、必要な場合は調整
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

## 80,000KM ( 50,000マイル ) 整備

項目		摘要
XU	エアフィルター	点検、清掃
D	クランクケースブリーザー装置	点検、増し締め、清掃、調整
	ダンパー、クッションドライブ	リアホイール取り外し時は毎回、亀裂、または変形の目視点検が必要です。破損している場合は交換してください。
D	ドライブベルト	点検、増し締め、清掃、調整

項目		摘要
D	エンジン圧縮	点検、必要な場合は修正
D	エンジンマウント固定ボルト	点検、増し締め、調整
XU	エンジンオイルおよびオイルフィルターの交換	オイルおよびフィルターの交換、廃油の汚れの点検
E	燃料蒸発ガス排出抑制装置	点検、清掃
E	排気系統	点検、増し締め、調整
D	燃料フィルター交換	2015年11月10日以前に製造された燃料ポンプに適用。 2015年11月11日以降製造の燃料ポンプには、交換式の燃料フィルターがありません。
D	燃料系統	点検、清掃
D	オイルライン/オイル系統の点検	点検、清掃、必要に応じて調整
D/E	スパークプラグ	点検し、規定トルク値で締め付けてください
	バッテリー	ターミナル点検、清掃、テスト
D	ブレーキフルード	交換 ( DOT4 )
XU/D	ブレーキパッド	パッド摩耗の点検、使用限界を超えて摩耗している場合交換
D	クラッチレバー	指定の適切な潤滑油を給油
D	クラッチケーブルのあそび	点検、必要な場合は調整

## 点検整備

項目		摘要
D	コントロールケーブルエンド、ピニオンシャフトUリンク	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	各部のボルト、スクリュー、ナット	点検、必要な場合は増し締め
D	フロントブレーキレバー	点検、指定の適切な潤滑油を給油
D	フロントフォークオイル	点検、指定時期または2年ごとに交換
D	フロントフォークおよびフロントアクスル	点検、必要な場合は調整
D	シフトペダル	点検、必要な場合は調整
D	ギアポジションスイッチ	点検、清掃
D	ヘッドライト	点検、必要な場合は調整
D	リアブレーキペダル	点検、必要な場合は調整
D	リアショックアブソーバー	交換
D	リアホイールのアライメント	点検、必要な場合は調整
	点検後の試走	点検後の試走を実施
D	サイドスタンド	指定の適切な潤滑油を給油
D	ステアリングベアリング	点検

項目		摘要
D	スイングアームおよびリアアクスル	点検
D	タイヤ/ホイール	トレッド溝の深さ、サイドウォールひび割れ、摩耗を点検

車両の走行距離が80,000km (50,000マイル) を超えた場合、800km (500マイル) の表に戻って、その後の整備を実行してください。

## エンジンオイル/オイルフィルターの交換

88ページ以降に記載されている定期整備表記載の指定時期に、エンジンオイルを交換してください。モーターサイクルの使用状況が過酷な場合、特に寒冷時に走行する場合は、指定時期よりも早くもオイル交換を実施してください。88ページを参照してください。

### 注目

寒冷時の走行において頻繁にオイル交換をしない場合、エンジン内に凝結水が生じるおそれがあります。凝結水が凍結した氷塊がオイルラインに詰まり、エンジンに深刻な破損が生じることがあります。

オイル交換時にフィルターも交換する場合に必要なオイルの油量は、約5.7L (6.0qt) です。指示事項のすべてに注意深く従ってください。入れすぎないでください。

### 注目

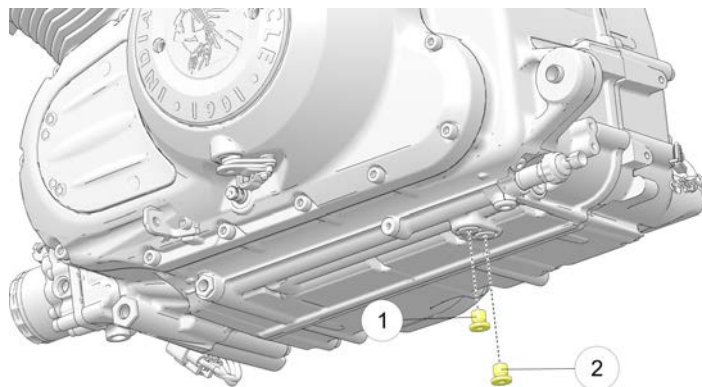
オイル交換後のエンジン始動時に油圧低下警告灯が点灯することがあります。その場合、警告灯が消灯するまではアイドル回転数を超える回転数にはしないでください。アイドル回転数を超える回転数を使用すると、エンジン破損の原因になることがあります。



1. オイルとオイルフィルターは、エンジンが暖まっているときに交換してください。エンジンが冷えている場合は、エンジンを始動して5分以上アイドリングさせてください。
2. モーターサイクルは、固く平坦な地面にサイドスタンドで駐車してください。サービスリフトを使用する場合、車両はリフト中央に置いてください。
3. スカベンジアリアのドレンプラグ①と、ストレージエリアのドレンプラグ②の周辺を清掃してください。両方のドレンプラグの下に、ドレンパンを置いてください。

**▲ 注意**

高温のオイルにより皮膚に熱傷を負うおそれがあります。高温のオイルを皮膚に接触させないでください。



4. ドレンプラグを取り外してください。オイルが完全に抜けるまでそのまま待ってください。
5. ドレンプラグに新品のシーリングワッシャーを組み付けてください。ドレンプラグのシール面とエンジンは、汚れがなく、バリ、打痕、ひっかき傷が無い状態でなければなりません。
6. ドレンプラグを元のとおりに取り付けてください。規定トルク値で締め付けてください。

**トルク**

ドレンプラグ：20Nm ( 15ft-lbs )

**▲ 注意**

高温のオイルにより皮膚に熱傷を負うおそれがあります。高温のオイルを皮膚に接触させないでください。高温の部品を取り扱う際は、革手袋を着用してください。

7. オイルフィルターの下にドレンパンを置いてください。オイルフィルターレンチを使用して、オイルフィルターを反時計回りに回し、取り外してください。
8. 清潔な乾いた布を使用して、エンジンのフィルターシール面を清掃してください。
9. 新品フィルターのOリングに、新しいエンジンオイルを薄く塗布してください。Oリングを点検して、適切にはまっている状態にしてください。
10. 新品のフィルターを取り付けて、フィルターのガスケットがエンジンのシール面に触れるところまで手で時計回りに回してねじ込み、さらに3/4～1回転ねじ込んでください。

## 点検整備

11. ディップスティックを引き抜いてください。この段階では、指定オイルを4.25L ( 4.5qt ) だけ注入してください。入れすぎないでください。
12. ディップスティックを確実に締め付けてください。
13. モーターサイクルを正立させてエンジンを始動し、30秒間アイドルリングで作動させてください。
14. 追加分のオイルを補充する前に、エンジンを停止してエンジンオイル量を点検してください。油面が補充 ( A ) マークと満タン ( F ) マークの間にある場合は、オイルを補充しないでください。入れすぎると、エンジン性能が低下し、エアフィルターがオイルで完全に濡れてしまうおそれがあります。入れすぎた場合は、余剰分を吸い取ってください。
15. オイル量が間違いなく安全作動範囲内になるように、65ページの作業を繰り返して油量を再確認してください。

### 重要

補充のたびにオイル量を点検しながら0.47L ( 0.5qt ) ずつオイルを補充し、オイル量がADDとFULLの間になるようにしてください。

### 重要

オイルフィルター交換時のエンジンオイル注入量は、約5.2～5.7L ( 5.5～6.0qt ) です。フィルター交換を伴うオイル交換時の必要オイル量が、約5.7L ( 6.0qt ) を超えることはありません。

16. 使用済みのオイルフィルターと廃油は適切に処分してください。
17. ドレンプラグとオイルフィルターの周辺に漏れがないか点検してください。

### 注目

廃油および使用済みオイルフィルターは、お住まいの地域の規則に従って処理、再資源化してください。

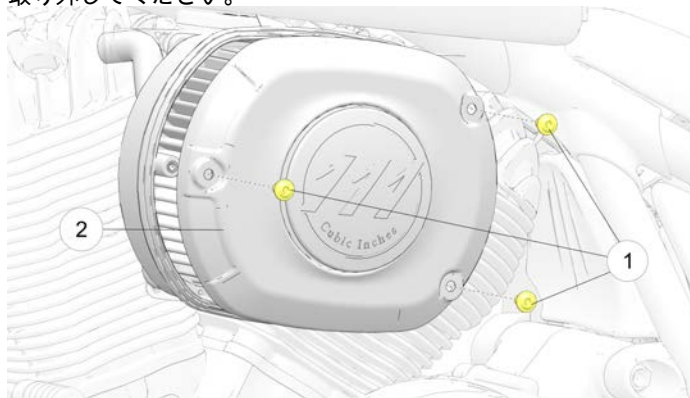
## 燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料タンク内部の電磁燃料ポンプに取り付けられています。交換はインディアンモーターサイクル正規販売店に依頼してください。

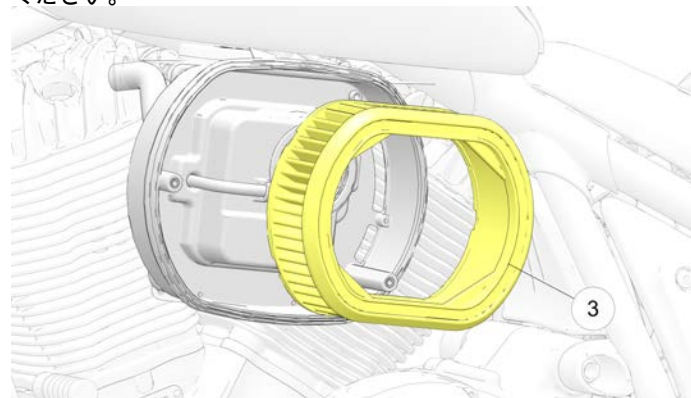
## エアフィルター

エアボックスは、車両左側にあります。雨天での走行や土埃の多い場所での走行が通常よりも多かった場合は、点検時期を早めてください。以降に記載されている定期整備表88ページ記載の指定時期に、エアフィルターを交換してください。

1. エアボックスカバーのスクリュー①を取り外して、カバー②を取り外してください。



2. エアフィルターハウジングからエアフィルター③を取り外してください。



3. バックプレートのフィルターシール面を清掃してください。
4. エアボックスカバーシールが、エアボックスカバーに確実に密着していることを確認してください。
5. エアフィルターアッセンブリーをエアボックスバックプレートに当ててください。

## 点検整備

- エアボックス外側カバーとスクリューを元のとおりに取り付けてください。規定トルク値で締め付けてください。

### トルク

10Nm ( 7.4ft-lbs )

### 注目

カバーの取り付けの緩み、またはフィルターエレメントの取り付け不良は、エンジン内へのゴミの侵入を許し、エンジンの摩耗を早めるおそれがあります。

## リアドライブベルト清掃

### 注目

ベルトまたはドライブシステムが濡れている場合、または高温の場合、ベルトの張りの点検や調整を行わないでください。結果として調整不良になります。

ドライブベルトを清掃することによって、ベルトとスプロケットの寿命を最大限に延ばし、ドライブラインの騒音を最小化できます。タイヤ交換ごとにベルトを清掃してください。ぬかるみ、土埃、または異物の多い場所を走行する場合は、さらに頻繁に清掃してください。

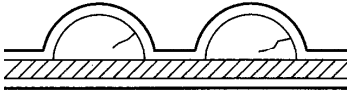
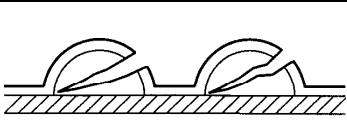
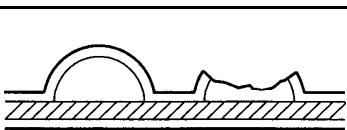
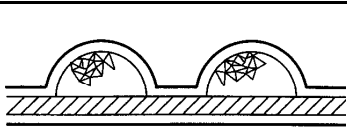
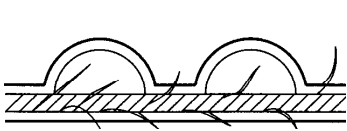
- コップ1杯のぬるま湯に中性の台所洗剤を2~3滴混ぜてください。
- 柔らかいナイロンブラシにこの溶液をつけて、ベルトとスプロケットの歯を清掃してください。隅の部分には路面からのゴミやベルトから生じるダストが貯まりやすいので、よく清掃してください。
- ベルトを水道水ですすぎ洗いし、完全に乾燥させてください。

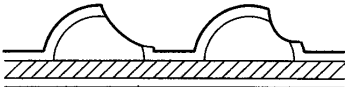
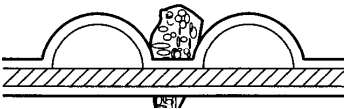
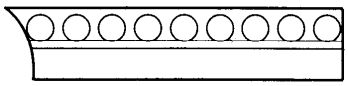
## リアドライブベルトの状態

88ページの定期整備表記載の指定時期に、リアドライブベルトの点検を実施してください。ドライブベルトに亀裂や歯の欠けがある場合、ドライブベルトを交換してください。ドライブベルトは、交換時期に到達した場合はその状態に関わりなく交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

雨や洗車によるベルトの水濡れから24時間経過していない場合、または通常の走行温度での走行後4時間経過していない場合は、ベルトの張りの点検を行ってはいけません。ベルトの張りの測定の前に、室温で車両の温度を自然冷却させてください。

## リアドライブベルト状態確認と交換基準

摩耗状態の分析	ベルトの状態
内歯の亀裂（ヘアライン）： 走行可能、ただし状態を監視してください	
歯の外側の亀裂： ベルトを交換してください	
歯の欠損： ベルトを交換してください	
欠損（深刻ではないもの）： 走行可能、ただし経過観察が必要	
端部のコードほつれ： 走行可能、ただし経過観察が必要	

摩耗状態の分析	ベルトの状態
歯の部分的せん断： ベルトを交換してください	
石による破損： 破損が縁にある場合はベルトを交換してください	
ベルト角部の摩耗（外側縁部のみ）： 走行可能、ただし経過観察が必要	

### ドライブベルトの調整

#### 重要

ドライブベルトの調整は、必ずインディアンの正規販売店に依頼してください。

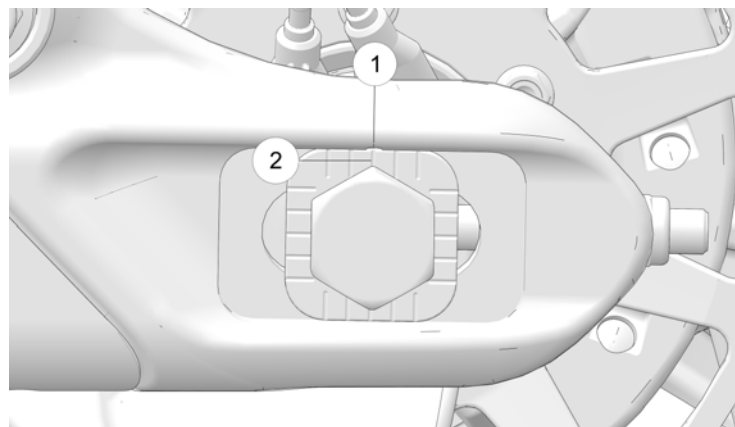
#### 重要

この手順を実行して、ベルトの張りとりヤホイール位置を適正なものにしてください。アライメント合わせの手順を実行する前に、張り調整を実施しなければなりません。

### ベルトの張り

#### 警告

ドライブベルトの張りが正しくない場合、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

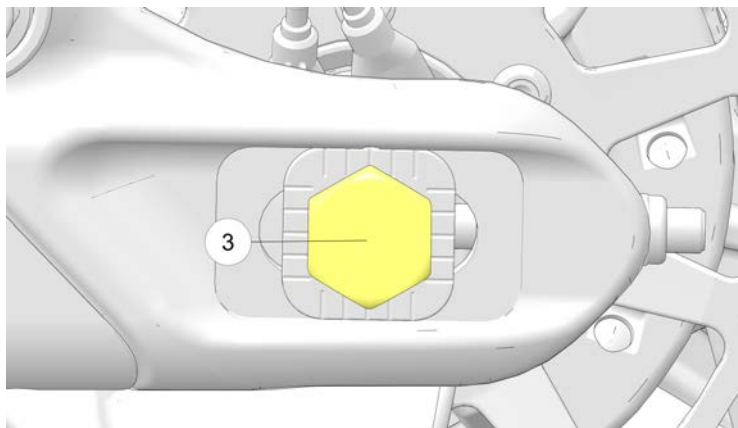


#### 注目

ホイールの当初のアライメントの基準として、マーク①、および②を使用しています。マークは、ホイールの左右両側で概ね同じ位置になければなりません。

1. モーターサイクルは立てた姿勢にし、フロントホイールをホイールバイスで固定してください。
2. サドルバッグを取り外してください（装備車の場合）。
3. アジャスターの位置①と②をメモしておいてください。

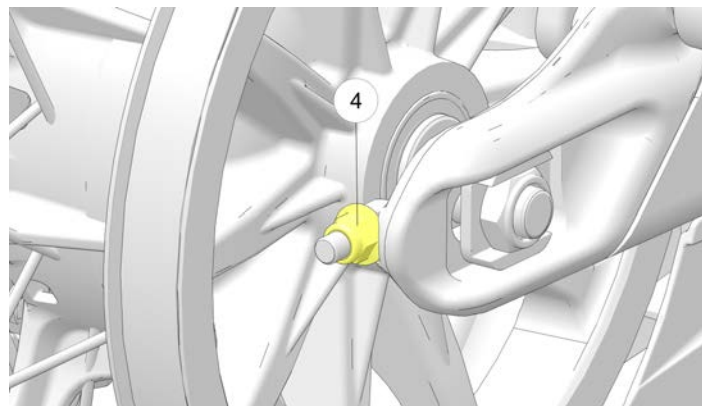
4. 車両の後部を持ち上げ、リアタイヤが支障なく回るようにしてください。
5. 調整手順においてアクスルボルト③を緩めた後、調整時規定値の締付トルクで元のとおりに締め付けてください。



**トルク**

アクスルボルト締付トルク ( 調整基準 ) : 初期トルク : 20Nm  
( 15ft-lbs )

6. 右側のアジャストナット④を回して、ベルトの張りを適正値にしてください。



**ベルトのたわみ**

ベルトのたわみ	
車種	4.54kg ( 10lbs ) の力を加えた場合のたわみ
チーフ/スポーツ チーフ/チーフ フボバー/スーパーチーフ	28mm ( 1.1in )

### ベルトアライメントの調整



警告

ドライブベルトのアライメントが正しくない場合、ドライブラインの騒音やドライブベルトの損傷のもとになり、ドライブベルトの破損やモーターサイクルの制御不能の原因になることがあります。

#### 注目

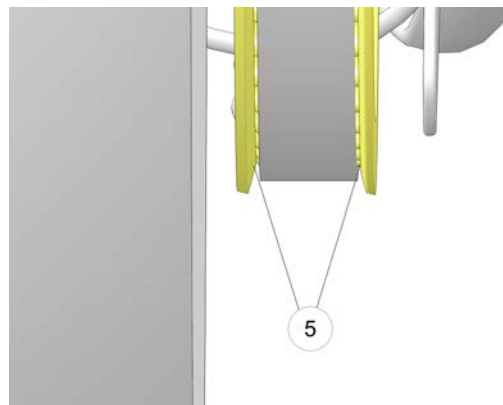
ベルト張りの影響を最小化するため、左側アジャスターのみを使用して、ベルト張りの最終調整を行ってください。

1. ホイールを後方に回転させてください。ホイールを後方に回しながら、ベルトがスプロケットのフランジの内側から離れるところまで、左側のアジャスターを締め付けてください。

#### 重要

正しく調整されたベルトは、スプロケットの中央を通ります⑤。ドライブベルトの両側に、スプロケットの歯が見えていなければなりません。

2. ホイールを前進方向に回転させ、ドライブベルト⑤の両側にスプロケットの歯が変わらず見えることを確認してください。



3. 必要な場合は、アクスルボルトを緩めて、ホイールの前方回転中にベルトがドリブンスプロケットの右側フランジから離れて左右のフランジの中央を通り始めるまで、アクスルナットと左側アジャスターを緩めてください。

#### 注目

アジャスターを緩めた場合は、アクスルが前方に確実に動くように、アクスルボルトを緩めてアクスル右端を軽く叩く必要があります。次の手順に進む前に、アクスルボルトを調整規定値に締め付けてください。

4. ホイールの前方回転中、および後方回転中に、ドライブベルトがドリブンスプロケット中央の位置を保っている場合、リアホイールの位置調整は完了です。スプロケットの歯は、ドライブベルトの両側から視認できなければなりません。



5. ドライブベルトの張りが、規定値の範囲内にあることを再度確認してください。
6. リアアクスルボルトを本締めトルク値で締め付けてください。

### トルク

アクスルボルト締付トルク ( 本締め ) : 本締めトルク : 88Nm  
( 65ft-lbs )

7. リアブレーキペダルを数回踏み込んで、ブレーキパッドをなじませてください。
8. ブレーキペダルを放した状態で、ホイールの引きずりがなく、滑らかに回転することを確認してください。

## リアショックプリロード ( サグ ) の点検

リアショックプリロードの定期点検。最も快適な乗り心地と十分な最低地上高を得るために、リアショック長が規定値外である場合、プリロードを調整してください。

1. タイヤ空気圧が規定値であることを確認してください。127ページを参照してください。
2. モーターサイクルに、予定の積載物をすべて積載してください。ライディング時のウェアを着用し、モーターサイクルの車体を正立させて、運転席に座ってください。パッセンジャーを乗車させる予定の場合は、パッセンジャー ( ウェア着用 ) をリアシートに座らせてください。



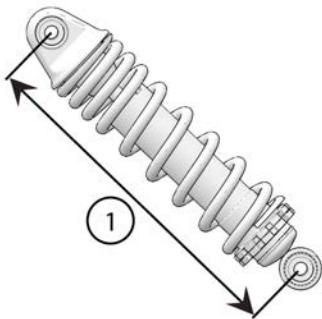
警告

モーターサイクルにパッセンジャー用のシートとフットレストがない限り、パッセンジャーを乗車させないでください。

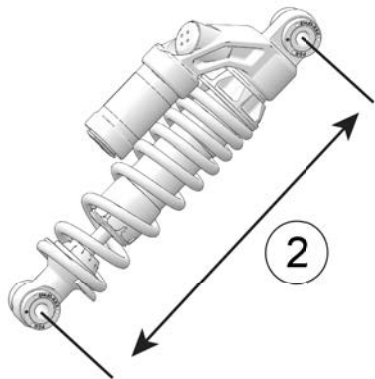
3. 上側マウントボルトの中心から下側マウントボルトの中心まで ( 芯 - 芯 ) のショックプリロード①を測定して下さい。左右両側のショックについて測定して下さい。
4. サスペンションのサグを下表の値にするために、必要に応じてプリロードを調整してください。調整手順については、リアショックプリロードの調整を参照してください。

### 注目

プリロードの調整には、ショックのスタイルに合った専用工具が必要です。専用工具は、車両の工具キットに入っています。



- スポーツ チーフ各モデル以外



- スポーツ チーフ各モデル

ショックプリロードの長さ

①	300mm ( 11.8in ) ( ショック取付ボルトの芯-芯 )
②	スポーツ チーフ : 310mm ( 12.2in ) ( ショック取付ボルトの芯-芯 )

スイングアーム/リアアクスルの点検

1. シートに跨り、リアサスペンションを数回ゆっくりと伸縮させてください。サスペンションに引っかかりがなく滑らかに動くことを確認してください。異音がないか確認してください。
2. リアタイヤが床面からわずかに浮いた状態までモーターサイクルをリフトアップ支持してください。157ページを参照してください。

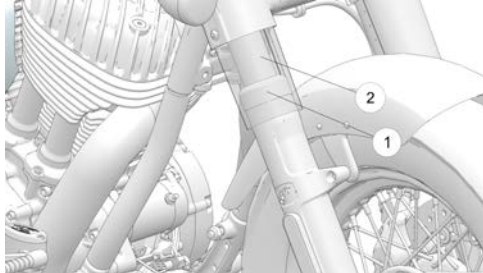
**⚠ 注意**

モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。モーターサイクルの転倒や落下が、負傷の原因になるおそれがあります。

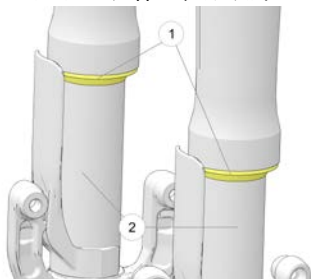
3. リアホイールをつかんで、左右に揺すってください。スイングアーム前方またはアクスル周辺にガタがある場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. トランスミッションをニュートラルにして、リアホイールをゆっくりと回転させてください。ホイールが滑らかに回転しない場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

## フロントフォーク/サスペンションの点検

1. モーターサイクルをサイドスタンドで立て、フロントフォークを点検してください。アウターチューブにフォークオイルが付着している場合、モーターサイクルを走行させないでください。走行させる前に、正規販売店に整備を依頼してください。フォークシール①、またはインナーチューブ②の周辺にフォークオイルが漏れている場合は、フォークシールを交換してください。



- スポーツ チーフ各モデル以外



- スポーツ チーフ各モデル
2. インナーチューブを点検し、虫の死骸、タール、またはこびりついた土埃など、シールの摩耗や漏れの原因になるものを取り除いてください。インナーチューブの表面に異物による傷や破損がないか点検してください。
  3. モーターサイクルにまたがり完全な正立位置にします。フロントブレーキをかけて、ハンドルバーを数回下向きに（強く）押してください。フロントサスペンションは、滑らかに静かに作動しなければなりません。
  4. フォークオイルの状態と量は、フロントサスペンションの動作と内部部品の摩耗に影響します。指定交換時期になったら、フォークオイルを交換してください。この作業には専用工具が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### ステアリングヘッドの点検

1. フロントタイヤが床面からわずかに浮く状態までモーターサイクルをリフトアップし支持してください。詳細については、「モーターサイクルのリフトアップ」のセクションを参照してください。



注意

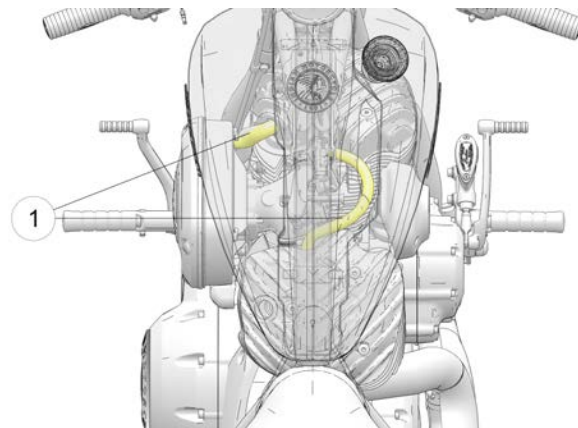
モーターサイクルがリフトアップされた状態で間違いなく安定しているようにしてください。モーターサイクルの転倒や落下が、負傷の原因になるおそれがあります。

2. ハンドルバーを左右にロックするまで回してください。ハンドルバーは滑らかに動かなければなりません。ガタがあってはなりません。ワイヤー、ホース、コントロールケーブルが滑らかなステアリング操作を妨げていないか確認してください。
3. フロントホイールを直進状態にしてください。フロントアクスル付近でフロントフォークを握り、前後に揺すってください。ステアリングヘッド部分で前後にガタつく場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
4. ステアリングに引っかかり、ガタつき、もしくは不均一な動きがある場合、またはステアリングシステムにガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

5. フロントホイールを回転させ、フロントホイールベアリングが滑らかに回転するか点検してください。ガタがある、異音がある場合は、正規販売店に整備を依頼してください。
6. ハンドルバーを左右いずれかにいっぱい切り、フォークストップに押し当ててください。フロントホイールを左右に動かそうとしてください。ガタが見られる場合は、正規販売店に整備を依頼してください。

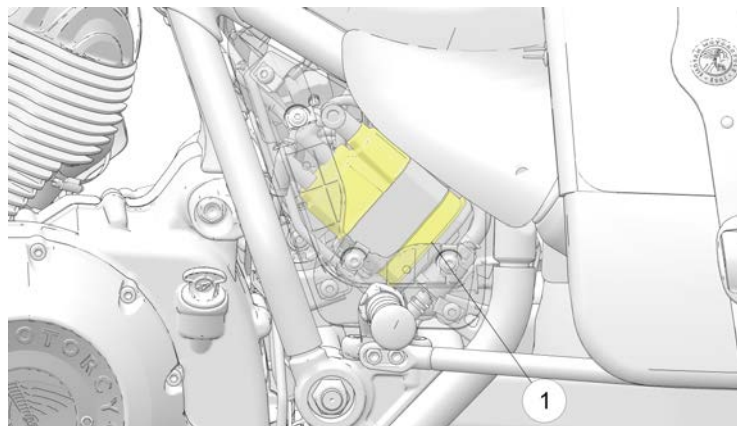
### クランクケースブリーザーホース

ブリーザーホースを全長にわたって点検するとともに、両端も点検してください。ホースに潰れ、よじれ、亀裂、またはその他の破損がないか確認してください。消耗または破損したホースは、交換してください。



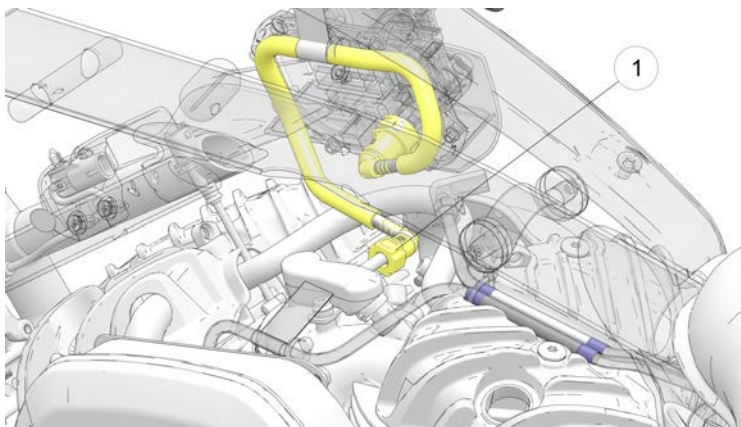
## 燃料蒸発ガス排出抑制装置 ( カリフォルニア州向けおよびインターナショナルモデル )

1. 燃料蒸発ガス排出抑制装置のホースと接続部を点検してください。接続部がすべて確実に密着しているか確認してください。
2. キャニスター①は、運転席シートの下、左側フレームカバーの裏側にあります。取り付けブラケットに確実に密着していることを確認してください。
3. 燃料蒸発ガス排出抑制キャニスターの接続部を点検し、確実に固定されていることを確認してください。タンクからのベンチューブを、「TANK」というラベルの付いたポートにつないでください。パージチューブは、「PURGE」というラベルの付いたポートにつないでください。



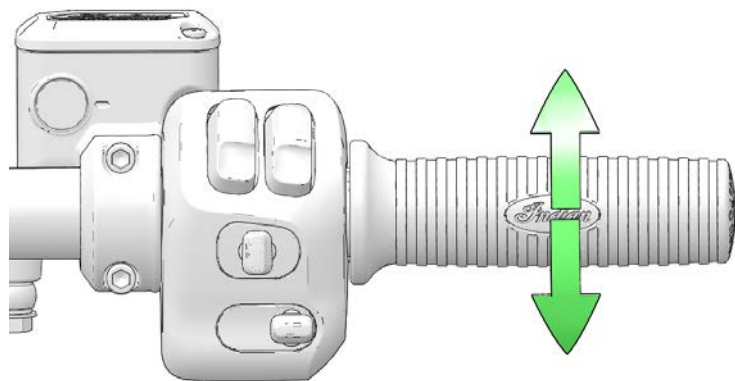
### 燃料系統構成部品

1. 燃料ホースにひび割れや損傷がないか点検してください。
2. 燃料タンク①、およびフューエルレールのホース接続部に漏れ、しみがないか点検してください。タンクの燃料パイプへの接続部は、タンクコンソールの下側にあります。
3. 燃料系統には高圧がかかっているため、燃料系統の点検整備の際には注意が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。



### スロットルグリップの点検

1. エンジンをオフにし、スロットルグリップを一杯まで開いてから、放してください。グリップは全閉位置から全開位置まで滑らかに回転しなければなりません。放した場合は、素早く全閉位置に戻らなければなりません。
2. スロットルの動きが滑らかでない場合、またはスロットルグリップが正常に戻らない場合は、整備が必要です。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

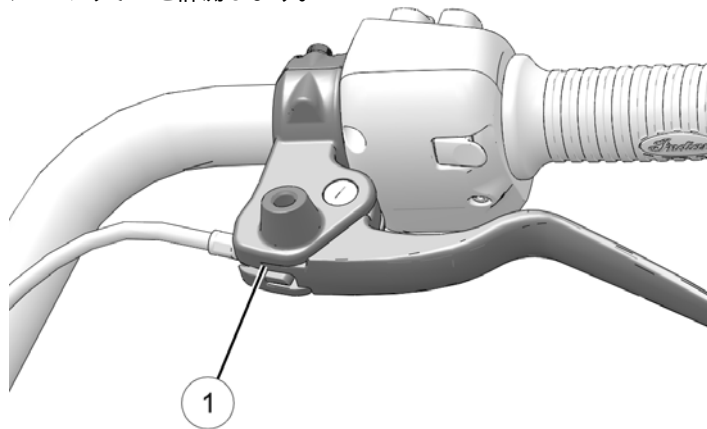


### サイドスタンドの給油

サイドスタンドブッシュに定期的に給脂してください。サイドスタンドの点検については41ページを参照してください。

## ワイヤー式クラッチレバーのあそび

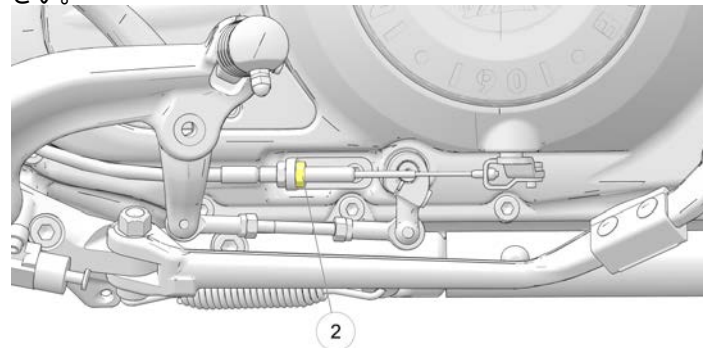
1. ハンドルバーを直進状態にして、図の①の位置で、クラッチレバーのあそびを計測します。



クラッチレバーのあそび：  
0.5～1.5mm ( 0.019～0.059in )

2. クラッチケーブルアジャスターのロックナット②は、エンジンのクラッチカバーの最下部にあります。ロックナットを緩めてくだ

さい。



3. クラッチレバーのあそびが、クラッチレバーブラケットで0.5～1.5mmになるように、ケーブルアジャスターナットを時計回りまたは反時計回りに回してください。

### 注目

クラッチレバーのあそびが不適切な場合、クラッチ破損の原因になることがあります。

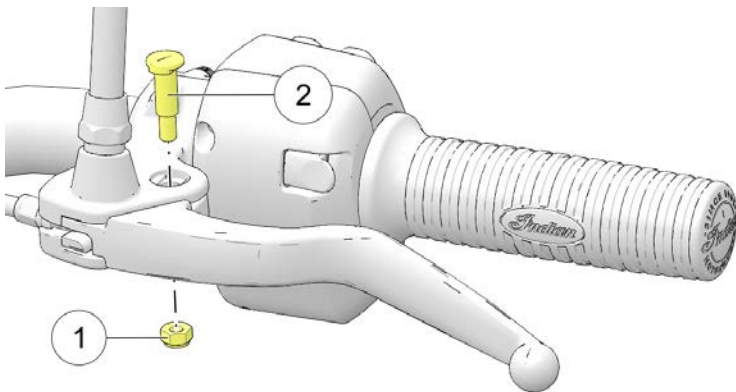
## 点検整備

4. ケーブルを保持しながら、アジャスターロックナットをしっかりと締め付けてください。
5. 安全スイッチが正常に作動することを確認してください。ギアが入り、クラッチレバーが放されている状態では、エンジンは始動不能でなければなりません。ギアを入れた状態で始動しようとすることによるクラッチ安全スイッチのテストは、リアホイールを地面から持ち上げている場合を除き、絶対にしてはいけません。

### ヒント

クラッチ安全スイッチの確実な作動のため、正しく調整されたクラッチレバーのあそびにより、スターターインターロックスイッチが正常に作動する必要があります。

## ワイヤー式クラッチレバーの給油



1. クラッチケーブルアジャスターのロックナットは、エンジンのクラッチカバーの最下部にあります。ロックナットを緩めてください。
2. ケーブルアジャスターナットを止まるまでねじ込んで、レバーのあそびを最大にします。
3. ナット①ピボットピン②を取り外してください。クラッチレバーからクラッチケーブルの接続を外してください。
4. レバーとハウジングから古いグリースと土埃を除去してください。クラッチレバーとピンにモリブデン添加アッセンブリーグリース、または汎用グリースを給脂してください。

### 注目

レバーの取り付けの際、内蔵クラッチスイッチに注意してください。組み立て作業が不適切な場合、スイッチを傷つける可能性があります。

5. クラッチケーブルを元のとおりに接続してください。ピボットピンとナットを元のとおりに取り付けてください。ナットを規定のトルク値で締め付けてください。

### トルク

6Nm ( 53in-lbs )

6. クラッチレバーのあそびを調整してください。117ページを参照してください。
7. アジャスターロックナットを規定のトルク値で締め付けてください。

### トルク

6Nm ( 53in-lbs )



## ワイヤー式クラッチケーブル注油

88ページ以降に記載されている定期整備表の指定時期に、コントロールケーブルのタイコ部分に注油してください。

### 注目

外側ケーシングには製造時に注油済みです。それ以上の注油は、ケーブルの動作を妨げる場合があります。

ケーブルの取り回しが正しく、動きが滑らかであることを確認してください。外装ケーシングの破損がないか点検し、ケーブルの露出部分にほつれ、よじれ、腐食がないか点検してください。損傷のあるケーブル、動きが固い、または応答性の良くないケーブルは交換してください。

1. クラッチレバーとプライマリーカバーの接続部で、ケーブルを外してください。
2. タイコ部分に汎用グリースを給脂してください。
3. クラッチUリンク/ピニオンピボットに注油してください。
4. ケーブルを元のとおり接続し、必要に応じてあそびを調整してください。

## ブレーキホース/接続部

フルードの漏れやしみ、フルードの乾いた痕や汚れがないか、ブレーキホースとコネクターを点検してください。接続部に漏れがある場合は増し締めし、必要な場合は部品を交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## リアブレーキペダル

1. ピボットブッシュの注油は、88ページ以降の定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリースを使用してください。
2. 「ブレーキパッド」セクションの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。

## ブレーキフルードの安全対策



警告

不適切なフルードの使用や、ブレーキ油圧系統内への空気や汚れの混入は、シールの破損や故障を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になるおそれがあります。密閉保管されたDOT4ブレーキフルード以外は使用しないでください。

リザーバーカバーを外した状態で、フロントブレーキを作動させないでください。フルードがリザーバーから溢れ、ブレーキ油圧系統内に空気が入ることがあります。ブレーキ油圧系統内に空気が入ると、ブレーキ故障の原因になることがあります。

リザーバーのフルード量が多すぎるとブレーキの引きずりやブレーキロックを引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。ブレーキフルードのレベルは、規定量に保ってください。入れすぎないでください。

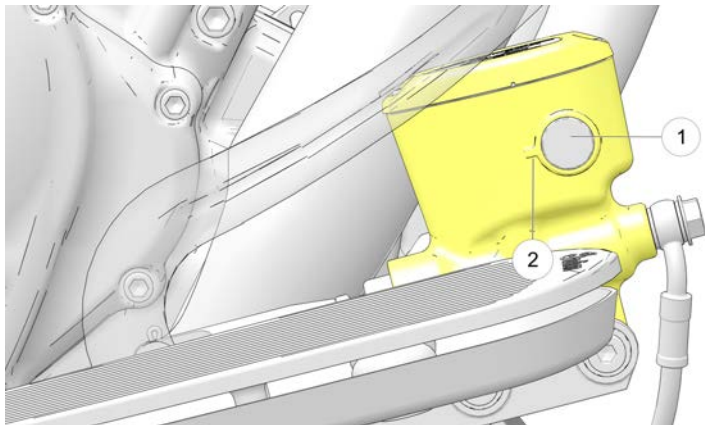
### 注目

ブレーキフルードは塗装面とプラスチックパーツを傷めます。ブレーキフルードがこぼれた場合は必ず、ただちに水と中性洗剤で洗い流してください。

## 点検整備

### リアブレーキフルード液量

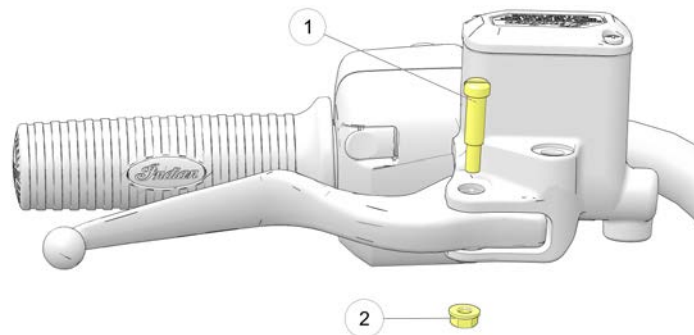
リアブレーキフルードリザーバーは、リアブレーキペダルの近くに  
あります。車両右側からリザーバーの液量を目視してください。



1. モーターサイクルを平らな地面上に正立姿勢で置いてください。
2. 点検窓①を通して、ブレーキフルードを目視で確認してください。
3. フルードは透明でなければなりません。濁っている、または汚れたフルードは交換してください。
4. 液面が、リザーバー本体の点検窓最低目盛り②より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。

### フロントブレーキレバー

1. ピボットピン①とブレーキレバーヒンジポイントの注油は、定期整備表記載の指定時期に行ってください。動きが明らかに固い場合は、その都度注油してください。汎用グリースを使用してください。



2. ピボットピン①を取り付けてください。ピボットピンを規定トルクで締め付けてください。

トルク

ピボットピン：1Nm ( 9in-lbs )

- ピボットピンナット②をピボットピン①に取り付けてください。ピボットピンナットを規定トルクで締め付けてください。

## トルク

ピボットピンナット : 5.9Nm ( 52in-lbs )

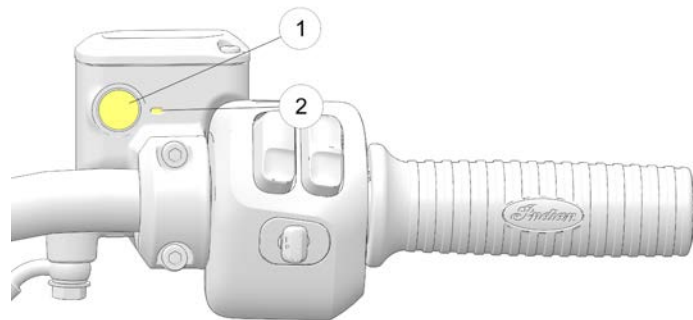
- 122ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。

## フロントブレーキフルード

ブレーキフルードは、定期整備表記載の指定時期に交換してください。アンチロックブレーキシステム装備車の場合、ブレーキフルードの交換はしないでください。この整備は、正規販売店に依頼してください。ブレーキフルードは、必ず新品未開封容器のものを使用してください。必ず推奨フルードを使用してください。173ページを参照してください。

- モーターサイクルを平らな地面に正立姿勢で置いてください。ハンドルバーを、フルードリザーバーが水平になるような位置にしてください。清潔な布で、リザーブタンクとリザーバーカバー周辺を拭いてください。
- 液量が少ない場合は、122ページの内容に従って、ブレーキパッドを点検してください。ブレーキパッドが使用限界まで摩耗していない場合、ブレーキ系統に漏れがないか点検してください。
- フルードを補充するには、リザーバーカバーのネジを外してください。カバーとダイヤフラムプレートを取り外してください。

- 液面は点検窓①の横にある最小量の目盛り②より上でなければなりません。必要に応じて、ブレーキフルードを補充してください。入れすぎないでください。



- ダイヤフラム、ダイヤフラムプレート、およびネジを元のとおりに取り付けてください。

## トルク

1.4Nm ( 13in-lbs )

- こぼれたフルードを拭き取ってください。ホース、フィットイング、リザーバー、およびブレーキキャリアの周辺に、ブレーキフルード漏れの形跡がないか点検してください。ホースの劣化がないか点検してください。

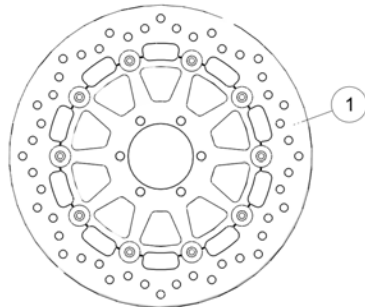
### ブレーキディスク点検/清掃

1. ブレーキディスク①に打痕、傷、亀裂などの損傷がないか点検してください。各ブレーキディスクの全周の4か所以上で、ディスクの厚さを点検してください。いずれかのディスクの最も薄い箇所が使用限度まで摩耗している場合、または破損しているディスクがある場合は、正規販売店に交換を依頼してください。



警告

部品は熱くなっていることがあります。ブレーキディスクなどのブレーキ構成部品の点検を行う場合は、十分な時間を取って温度が下がるのを待ってください。



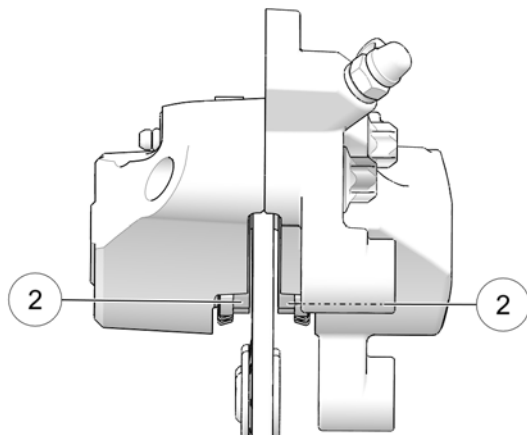
注目

最小厚さ：フロント：4.5mm、リア：4.5mm

2. 土埃やブレーキダストによる軽度の鳴きがある場合は、ディスクを清掃してください。清潔なタオルにブレーキクリーナーを吹き付けて、ディスクを拭いてください。塗装部分やプラスチック部にブレーキクリーナーが付かないようにしてください。ラベル記載の安全対策をすべて読んでください。

### ブレーキパッド

フロントディスクの両側のフロントブレーキパッドをそれぞれ点検してください。リアディスクにある2枚のリアブレーキパッドをそれぞれ点検してください。摩擦材②の最も薄い場所で1.0mmまで摩耗している場合、ブレーキパッドを交換してください。この整備は正規販売店に依頼してください。



## フロントブレーキパッドの点検

1. モーターサイクルをサイドスタンドで立ててください。
2. ブレーキキャリパーの前側から、点検用の鏡で摩擦材を確認してください。

## リアブレーキパッドの点検

1. モーターサイクルをサイドスタンドで立ててください。
2. キャリパーの前側で点検用の鏡を使用し、摩擦材を確認してください。

### 注目

パッド交換後は、パッドとローターのなじみを出すため、市街地走行で500km (250マイル) 走行させてください。その間、高速道路での巡航は避けてください。ブレーキを高頻度で使用する必要があるためです。パッドとローターなじみが出るまでの間、ブレーキ性能は通常よりも低下しています。緊急時を除き、ブレーキの過酷な使用は避けてください。この慣らし期間中に制動効率が徐々に向上します。

ブレーキパッドの摩擦材点検の際には、各ブレーキキャリパーにフルードの漏れやしみ、ブレーキフルードの乾いた痕や汚れがないか点検してください。点検によりフルード漏れの徴候が発見された場合は、車両を走行させないでください。正規販売店に整備を依頼してください。

## 点検整備

### ホイールスポーク ( 装備車の場合 )

前後ホイールのスポークに、緩み、曲がり、折れ、脱落がないか点検します ( 装備車の場合 )。緩んだスポークを特定するには、各スポークをつかんで横や上下に揺すぶってみます。スポークはすべて同じように締め付けられ、同じたわみ量である必要があります。緩んだスポークを増し締めし、曲がったり折れたりしたスポークを交換し、脱落したスポークを取り付けます ( 正規販売店におまかせ下さい )。



警告

調整不良のスポークや交換されていないスポークは、ホイール変形の原因になり、モーターサイクルのハンドリングが難しくなり、制御を失わせる原因になることがあります。

### ホイールの点検

前後のホイールに亀裂や破損がないか点検し、損傷のあるホイールはただちに交換してください。ホイールに損傷や亀裂がある場合は、モーターサイクルを走行させないでください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

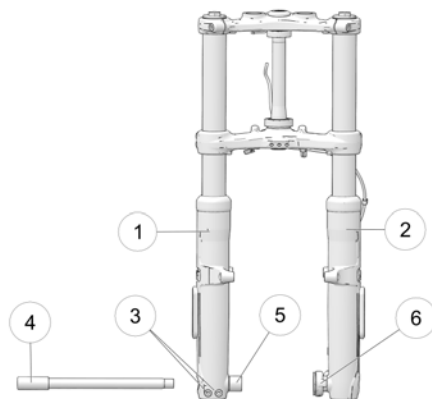
### ホイールのアライメント

定期点検時、リアホイール脱着時、およびリアドライブベルト調整時に、リアホイールのアライメントを点検してください。この整備は、正規販売店に依頼してください。

### フロントホイールの点検

何らかの理由でフロントホイールを取り外した場合、取り付け時に正しい回転方向を守る必要があります。

取り付け前に、ホイール構成部品をすべて清掃してください。アクスルとスパーサーに汎用グリースを薄く塗布してください。

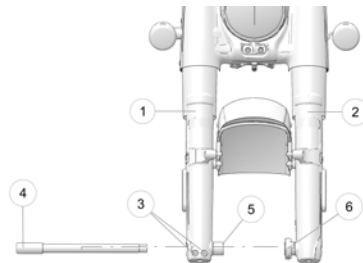


- ① 右インナーチューブ
- ② 左フォークチューブ
- ③ ピンチボルト 24.4 ~ 25.7Nm ( 18 ~ 19ft-lbs )
- ④ アクスルボルト 70Nm ( 52ft-lbs )
- ⑤ ホイールスパーサー
- ⑥ ホイール回転数センサー

## フロントホイールの取り付け (スポーツ チューブ各モデル)

何らかの理由でフロントホイールを取り外した場合、取り付け時に正しい回転方向を守る必要があります。

取り付け前に、ホイール構成部品をすべて清掃してください。アクスルとスパーサーに汎用グリスを薄く塗布してください。



- ①右インナーチューブ
- ②左フォークチューブ
- ③ピンチボルト24.4~25.7Nm ( 18~19ft-lbs )
- ④アクスルボルト70Nm ( 52ft-lbs )
- ⑤ホイールスパーサー
- ⑥ホイール回転数センサー

## タイヤ



警告

不適切なタイヤ、不適切なタイヤ空気圧、または摩耗の進んだタイヤでモーターサイクルを走行させると、制御不能や事故の原因になるおそれがあります。空気圧不足は、タイヤの過熱の原因になり、タイヤバーストを引き起こすことがあります。必ず、インディアンモーターサイクルがお使いの車両に推奨したサイズとタイプのタイヤを使用してください。インディアンモーターサイクルがその車種用に承認したタイヤのみを使用してください。正規販売店にご連絡ください。未承認のタイヤや、前後タイヤの不適切な組み合わせを使用すると、ハンドリング性能と安定性が損なわれ、車両の制御が困難になることがあります。

## タイヤ交換

タイヤ、リム、チューブ、およびエアバルブは、ホイールリムに正しく適合している必要があります。必ず、ロードインデックスが指定以上の適切なサイズのタイヤを使用してください。インディアンモーターサイクルの推奨タイヤを使用することで、フェンダー、スイングアーム、ドライブベルト、およびその他の構成部品との適切なクリアランスが確保できます。仕様の章を参照してください。

チューブ装備モデルの場合、タイヤ交換時にチューブも必ず新品に交換してください。必ず適切なサイズのチューブを使用してください。



警告

タイヤ、リム、およびエアバルブが適合しない場合、組み込み時にビードが破損するかタイヤがリムから外れる原因になり、結果的にタイヤが破損するおそれがあります。

### タイヤの状態

タイヤのサイドウォール、接地面、およびトレッドベースに、切り傷、刺し傷、および亀裂がないか点検してください。損傷のあるタイヤはただちに交換してください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### タイヤの残り溝深さ

残り溝深さが1.6mm ( 1/16in ) 未満の場合、タイヤを交換してください。

トレッド全周の少なくとも6か所にスリップサインがあり、残り溝深さが1.6mm ( 1/16in ) になると表面に露出します。スリップサインは、トレッド間をつなぐ帯状の橋のような外見です。

また、デプスゲージが正確な定規を使用して、前後タイヤ両方のトレッド中央部の溝の深さを測定することもできます。

### タイヤ空気圧

タイヤ空気圧の点検調整は、必ずタイヤが冷えているときに行ってください。走行直後は、タイヤ空気圧を調整しないでください。空気圧を点検するには、走行後3時間以上待ってください。タイヤが暖まった状態で空気圧を点検すると、その後の温度の低下とともに空気圧が低下し、膨張度が不足することになります。タイヤ空気圧を、予定の最大荷重に合わせた指定値に調整してください ( タイヤ空気圧表を参照 )。詳細については、フロントフレームのダウンチューブに貼付されている製造情報のラベルを参照してください。



警告

ビードを上げる際に、指定最高空気圧を超えることがないようにして下さい。タイヤまたはリムの不具合が発生することがあります。



## タイヤ空気圧表

位置	サイズ	ブランド	タイプ	指定空気圧	
				積載量91KG ( 200LBS ) 以下	車両最大積載量以下の積 載量
チーフ					
フロント	130/60 B19 61H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )
スポーツ チーフ					
フロント	130/60 B19 61H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )
チーフ ダークホース					
フロント	130/60 B19 61H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )
チーフ ボバー					
フロント	130/90 B16 67H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )
チーフ ボバー ダークホース					
フロント	130/90 B16 67H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )

## 点検整備

位置	サイズ	ブランド	タイプ	指定空気圧	
				積載量91KG ( 200LBS ) 以下	車両最大積載量以下の積 載量
スーパーチーフ					
フロント	130/90 B16 67H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )
スーパーチーフ リミテッド					
フロント	130/90 B16 67H	Pirelli®	ナイトドラゴン	248kPa ( 36psi )	248kPa ( 36psi )
リア	180/65 B16 81H	Pirelli®	ナイトドラゴン	276kPa ( 40psi )	276kPa ( 40psi )

## ハンドルバーのポジション

ハンドルバーに2種類のポジションがあるモデルの場合、工場出荷時はハンドルバーを低いポジションにセットしてあります。ハンドルバーのポジションを変える前に、使用する国、または地域の規則を確認してください。ハンドルバーを高いポジションにしての走行は、地域や使用するライダーによって違法になる場合があります。



**警告**

ハンドルバーのポジションを変更した場合は毎回必ず、スイッチ部の位置と向きが正しいか確認してください。スイッチ部の位置と向きを修正しないと、車両の制御が失われ、重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。

ハンドルバーのポジションを変更するには、次の手順に従ってください。



**注意**

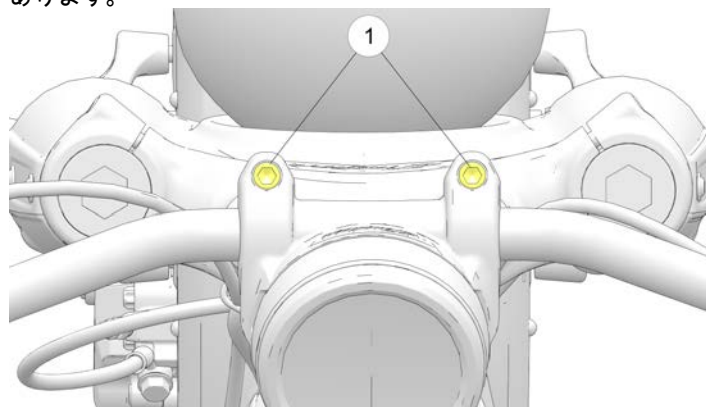
手順を実施する前に、フロントフェンダー、および燃料タンクの塗装面を保護してください。ナセルを取り外す際に、クローム面および塗装面に傷を付けないよう注意してください。



**注意**

組み立て時は、ハーネスの配線経路とコネクターの向きに細心の注意を払ってください。電気配線は、配線とコネクターの破損防止のため、必ず取り外し時と同じ経路に通してください。

1. ウインドシールドアッセンブリーを取り外します（装備車の場合）。
2. ハンドルバーのクランプボルト4本①をすべて緩めてください。クランプボルトのうち追加の2本はハンドルバークランプの下にあります。



3. ハンドルバーを希望のポジションまで回転させ、ライザークランプ締め具を規定トルク値で締め付けてください。

### トルク

ライザークランプ締め具：25 Nm (18ft-lbs)  
フロントの締め具を先に締め付け、次にリアを締め付けます

## 点検整備

4. 装備車の場合、ウインドシールドアッセンブリーを取り付けてください。
5. スイッチ部がすべて正常に動作し、ハンドルバーがロックからロックまで支障なく旋回することを確認してください。

## ハンドルバーのポジション (スポーツ チーフ各モデルのみ)

ハンドルバーに2種類のポジションがあるモデルの場合、工場出荷時はハンドルバーを低いポジションにセットしてあります。ハンドルバーのポジションを変える前に、使用する国、または地域の規則を確認してください。ハンドルバーを高いポジションにしての走行は、地域や使用するライダーによって違法になる場合があります。

### 警告

ハンドルバーのポジションを変更した場合は毎回必ず、スイッチ部の位置と向きが正しいか確認してください。スイッチ部の位置と向きを修正しないと、車両の制御が失われ、重傷や死亡に至る事故の原因になることがあります。

ハンドルバーのポジションを変更するには、次の手順に従ってください。

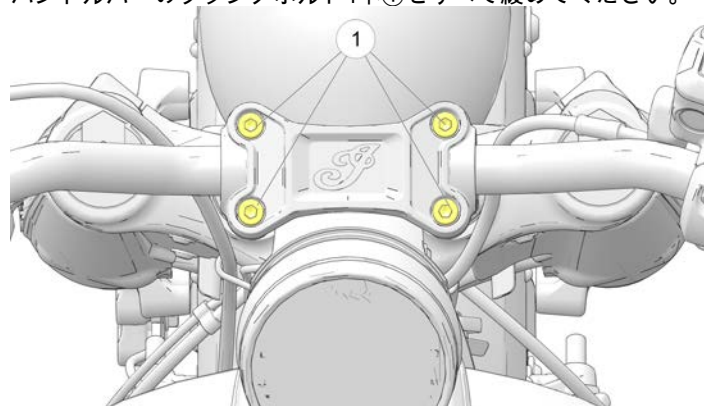
### 注意

手順を実施する前に、フロントフェンダー、および燃料タンクの塗装面を保護してください。ナセルを取り外す際に、クローム面および塗装面に傷を付けないよう注意してください。

### 注意

組み立て時は、ハーネスの配線経路とコネクターの向きに細心の注意を払ってください。電気配線は、配線とコネクターの破損防止のため、必ず取り外し時と同じ経路に通してください。

1. ウインドシールドアッセンブリーを取り外します (装備車の場合)。
2. ハンドルバーのクランプボルト4本①をすべて緩めてください。



3. ハンドルバーを希望のポジションまで回転させ、ライザークランプ締め具を規定トルク値で締め付けてください。

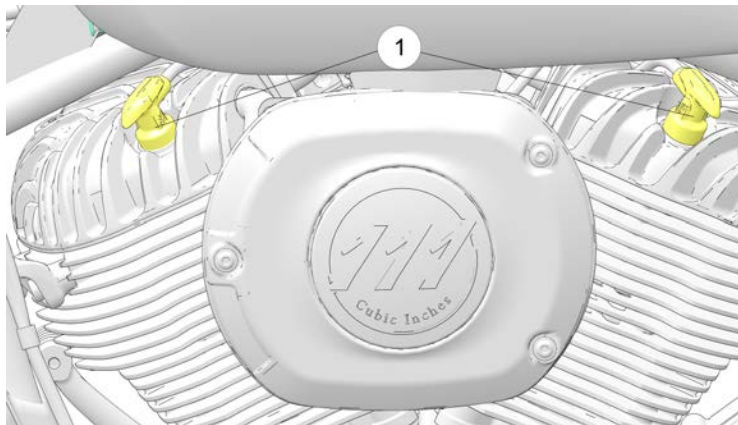
### トルク

ライザークランプ締め具 : 25 Nm ( 18ft-lbs ) フロントの締め具を先に締め付け、次にリアを締め付けます

4. 装備車の場合、ウインドシールドアッセンブリーを取り付けてください。
5. スイッチ部がすべて正常に動作し、ハンドルバーがロックからロックまで支障なく旋回することを確認してください。

## スパークプラグ

慣らし運転終了後、およびその後32,000km ( 20,000マイル ) ごとにスパークプラグ①を点検してください。スパークプラグは、64,000km ( 40,000マイル ) ごとに交換してください。スパークプラグは常に2本同時に交換してください。



スパークプラグ仕様	
スパークプラグのタイプ	NGK® DCPR8E
プラグギャップ	0.9mm ( 0.034in )
スパークプラグの締め付けトルク	17.2Nm ( 12ft-lbs )

1. エンジンの温度が室温まで下がっていることを確認してください。
2. イグニッションスイッチをオフにします。
3. スパークプラグブーツを持って ( ケーブルは持たないでください ) 上に引き、ブーツを取り外します。
4. プラグホールにゴミが入らないように、圧縮空気を噴いて周辺を清掃してから、プラグを取り外します。

工具 : 12mmプラグソケット



**注意**

圧縮空気を使用する場合は、眼と顔面の保護具を着用してください。

5. スパークプラグを元のとおりに取り付けるか、新品のプラグを取り付けます。

**トルク**

スパークプラグ : 17.2Nm ( 12.7ft-lbs )

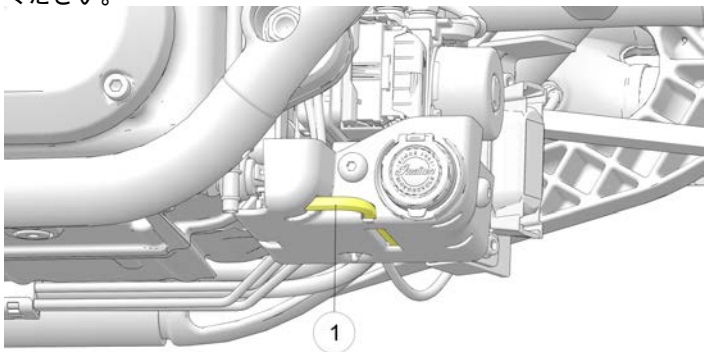
6. スパークプラグブーツを元のとおりに取り付けてください。

## 点検整備

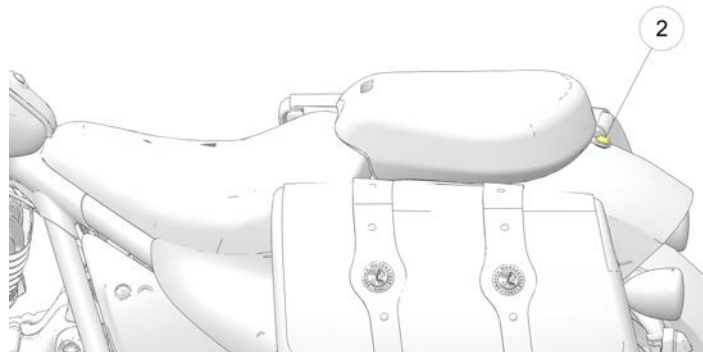
### シートの取り外し

シートを取り外すには、次のようにしてください。

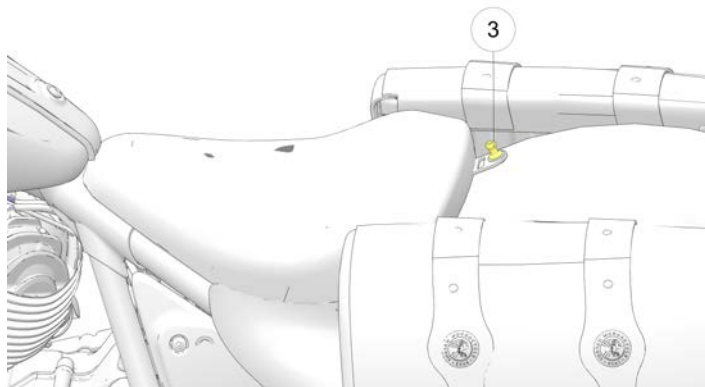
1. モーターサイクルを、サイドスタンドを展開した状態で、水平な面に置いてください。
2. 車両のアンダートレイにあるシート取り外しツール①を用意してください。



3. パッセンジャーシート装備車の場合、リアシートブラケットボルト②、ワッシャー、およびナイロングロメットを取り外します。



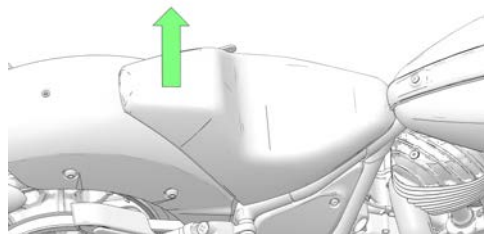
- シート後部を持ち上げながら上に引き、パッセンジャーシートポストをシートグロメットから外します。グラブストラップがピンと張るところまで、さらにシートを引き上げてください。
- フロントシートブラケット③からパッセンジャーシートポストを取り外してください。シート後部を持ち上げながら後方に引き、フロントシートをフロントフレームマウントから外します。



## シートの取り外し (スポーツ チーフ各モデルのみ)

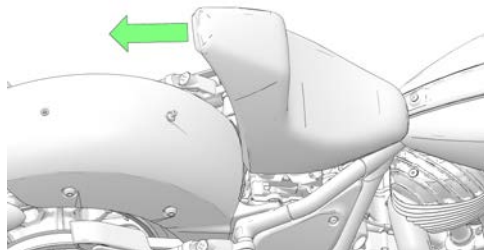
シートを取り外すには、次のようにしてください。

1. モーターサイクルを、サイドスタンドを展開した状態で、水平な面に置いてください。
2. シート後部を持ち上げて、シートをシートポストから外してくだ



さい。

3. シートを車両の後部側に向けて引いてください。



### シートの取り付け

1. フレームの後方から前方に向かってシート取り付けタブを差し込むようにして、シートの位置を決めます。
2. シート後端を下に回しながら押し込んで、リアマウントシートブラケットをフェンダーにはめます。
3. シートマウントブラケットを通して、シートマウントボルトをフェンダーにねじ込んでください。シートボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

#### トルク

18Nm ( 13ft-lbs )

4. パッセンジャーシートをフェンダー付近に位置決めし、グラブストラップをシートの下部に押し込んでください ( 装備車の場合 )。
5. パッセンジャーシートをシートポストの上に押し下げて、シートグロメットをシートポストにはめてください。
6. 無理な力を加えないようにしながらリアブラケットを持ち上げ、ナイロングロメットを元のとおりにはめ込みます。
7. リアブラケットボルトとワッシャーを、ブラケットとナイロングロメットに通して締め付けます。ボルトを次の規定トルク値で締め付けてください。

#### トルク

18Nm ( 13ft-lbs )

### シートの取り付け ( スポーツ チーフ各モデルのみ )

1. フレームの後方から前方に向かってシート取り付けタブを差し込むようにして、シートの位置を決めます。
2. シートの位置をリアフェンダーのシートポストに合わせてください。
3. シート後部を押し込んで、シートを正しい位置にロックしてください。
4. シート後部を無理な力を掛けずに引き上げ、シートが所定の位置にしっかりとハマっているか確認してください。

### ライト

#### ヘッドライト光軸点検

搭載量 ( ライダー、積荷、アクセサリなど ) に変更があった場合、および/またはサスペンションを調整した場合は、必要に応じてヘッドライトの光軸を調整してください。

#### LEDランプ装備車

ヘッドライトをロービームにして前方10m ( 32ft 10in ) の壁面に光を当て、最も光束の強い場所 ( ダイヤモンド型に見えます ) の上端がヘッドライトバルブ③の位置よりも10cm ( 4.0in ) 下になるようにします。



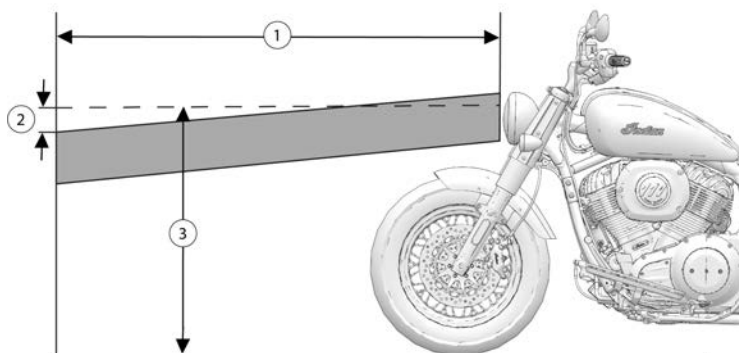
## ヘッドライト点検要領

光軸が正確であるか確認するため、下記の点検手順をすべて実施してください。

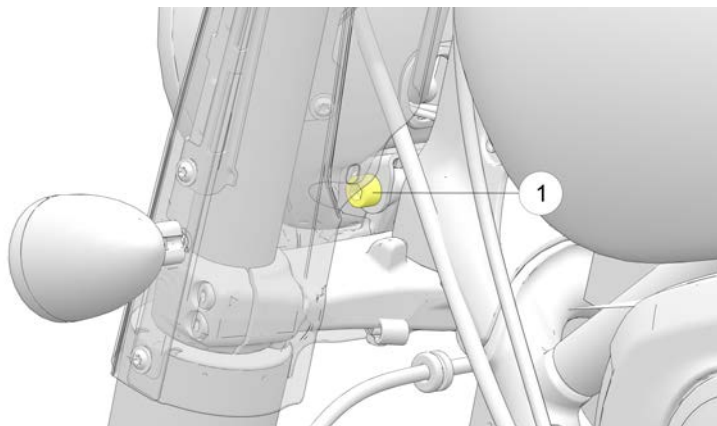
1. タイヤ空気圧が規定値どおりか点検し、必要なら調整してください。
2. サスペンションのサグ（プリロード）が規定値に設定されていることを確認してください。
3. 車両を、平坦な床面で薄暗く、障害物がない空間に移動し、ヘッドライトハウジングの前方上端が壁面から10m（32ft 10in）になるようにして置きます。
4. ライダーとパッセンジャー（該当する場合）が乗車した状態で、モーターサイクルを完全に正立させてください。ハンドルバーを前進中立の位置にしてください。
5. エンジンを始動し、ヘッドライトをロービームで点灯させてください。
6. 壁面のヘッドライト光束の位置を、下記の図と比較してください。必要な場合は調整してください。

## ヘッドライト光軸調整

ヘッドライト調整スクリー①は、ヘッドライトハウジングベースの左側にあります。



位置	実測値
①	10m ( 32ft 10in )
②	光束の上端まで10cm ( 4.0in )
③	ロービームの光束中心



1. ヘッドライトを縦方向に調整する場合、ヘッドライトピボットボルトを緩めてください。ヘッドライトアセンブリーを上下に回して動かします。
2. 光軸の向きが正しく調整できたら、ボルトを規定トルク値で締め付けてください。

### トルク

40Nm ( 29ft-lbs )

## ヘッドライト 交換

LEDヘッドライトは整備不可部品です。ヘッドライトが破損または作動しない状態になった場合は、ヘッドライトアセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## LEDテールランプ/ブレーキランプの交換

LEDテールランプとブレーキランプは整備不可部品です。テールランプまたはブレーキランプが破損または作動しない状態になった場合は、ランプアセンブリー全体を交換する必要があります。インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## バッテリー

このモーターサイクルのバッテリーは、メンテナンスフリーのシールドバッテリーです。どのような理由があっても、バッテリーキャップを取り外さないでください。バッテリーの接続部は常に汚れがなく確実に締め付けた状態に維持してください。



警告

バッテリー電解液は有毒です。硫酸を含有しています。電解液が皮膚、眼、または衣服に接触すると、重篤な熱傷を負うおそれがあります。

対策：

身体に付いた場合：流水で洗い流してください。

誤飲した場合：大量の水または牛乳を飲んでください。次に、マグネシウムミルク、溶き卵、または植物油を飲んでください。ただちに医師の診察を受けて下さい。

眼に入った場合：流水で15分間洗い流し、ただちに医師の手当を受けて下さい。

バッテリーは爆発性のガスを生じることがあります。

- 火花、裸火、たばこの火などを近づけないでください。
- 密閉された空間で充電または使用する場合は、十分に換気してください。
- バッテリーの近くで作業する場合は、必ず眼を保護してください。
- 子どもの手の届かないところに置いてください。

## キーフォブのバッテリー寿命：

キーフォブのバッテリー寿命は、フォブのタイプと使用パターンに応じて、約1～2年です。年1回のバッテリー交換を推奨します。多機能（2ボタン）キーフォブの場合、ロック/ロック解除ボタンを頻繁に使用するとバッテリー寿命が短くなります。

バッテリー消耗の徴候：

- フォブの認証距離が短くなります。
- 始動後、ホーンが5秒間鳴ります。
- 盗難防止表示灯が20秒間点灯したままになります。
- バッテリー表示灯と盗難防止表示灯が両方とも点灯します。

キーフォブの動作状況が、下記の条件の影響を受ける場合があります：

- 鉄製物体の付近（例：マネークリップやポケットナイフ）
- サドルバッグのスピーカーのマグネットにキーフォブがくっついている場合
- キーフォブが鉄製容器（金属製のカップホルダー、またはめがねケース）に入っている場合
- 低温（キーフォブの温度が7°C/45°Fを超えていなければなりません）

キーフォブ交換用バッテリー部品番号：4014675、またはCR2032

## バッテリーの取り外し

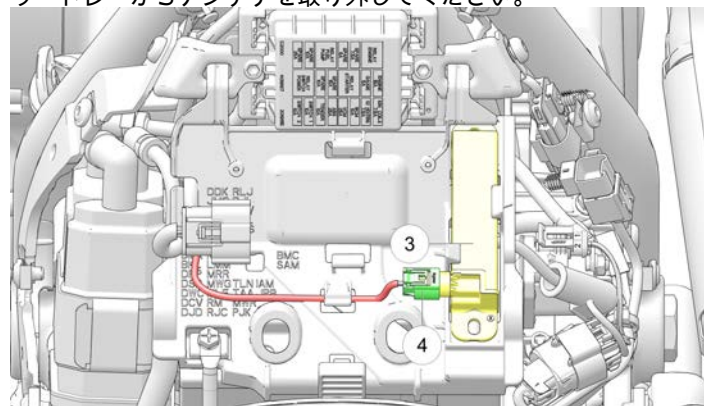
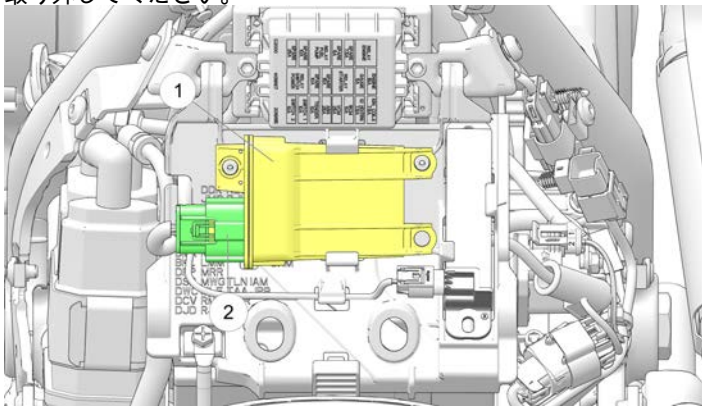


警告

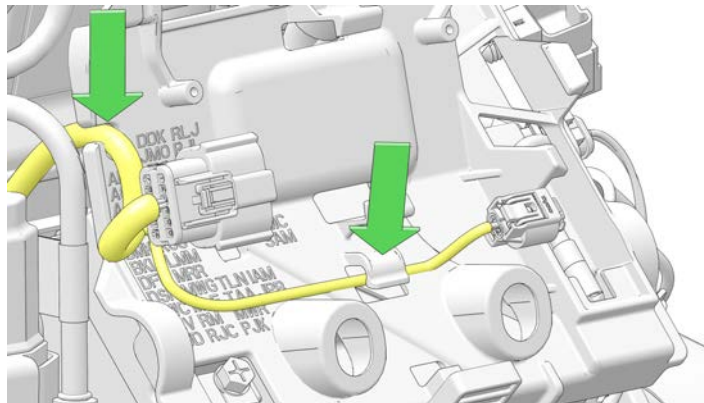
バッテリーの接続不良または接続外れが爆発を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。バッテリーを取り外す場合は、必ずマイナスケーブル（黒）の接続を先に外してください。バッテリーを取り付ける場合は、必ずプラスケーブル（赤）を先に、マイナスケーブル（黒）を最後に接続してください。

## 点検整備

1. シートを取り外してください。132ページを参照してください。
2. ワイヤレスコントロールモジュール ( WCM ) ①の電気コネクタ②の接続を外して、アッパーバッテリートレーからWCMを取り外してください。
3. アンテナ③の電気コネクタ④の接続を外して、アッパーバッテリートレーからアンテナを取り外してください。

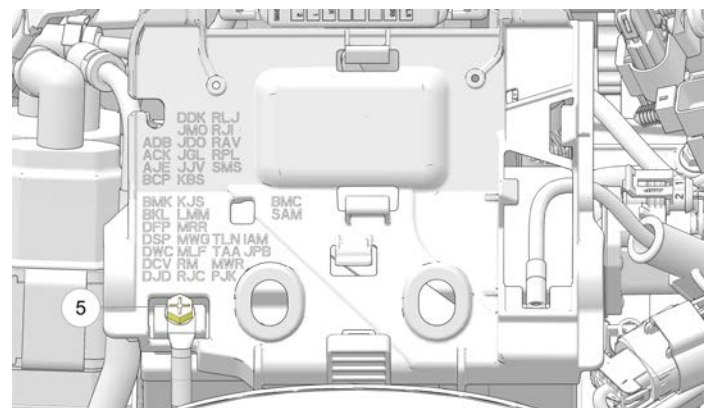


4. 2か所の固定部からワイヤーハーネスを外して、アッパーバッテリーレーから取り外し、車両の左側に寄せてください。



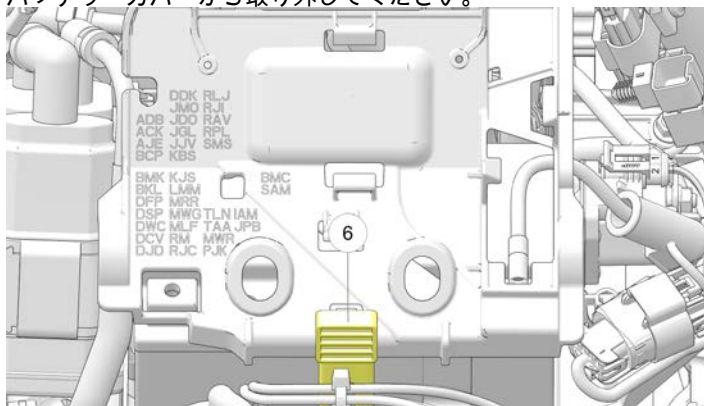
5. バッテリー端子からマイナス (-) バッテリーケーブル⑤を取り外してください。ケーブルを端子から十分に離れた位置に置いてください。

工具：10mmスパナ



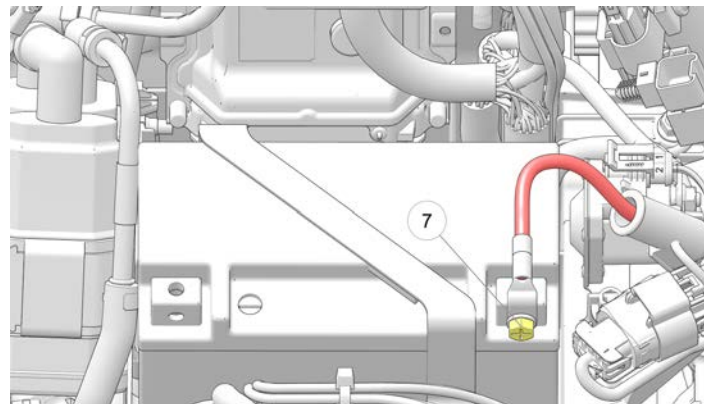
## 点検整備

6. ラバーストラップ⑥を上にしてからバイク後方に引いて外し、バッテリーカバーから取り外してください。



7. アッパーバッテリートレイを上方向に持ち上げてからユニットの後方に引っ張り、取り外してください。

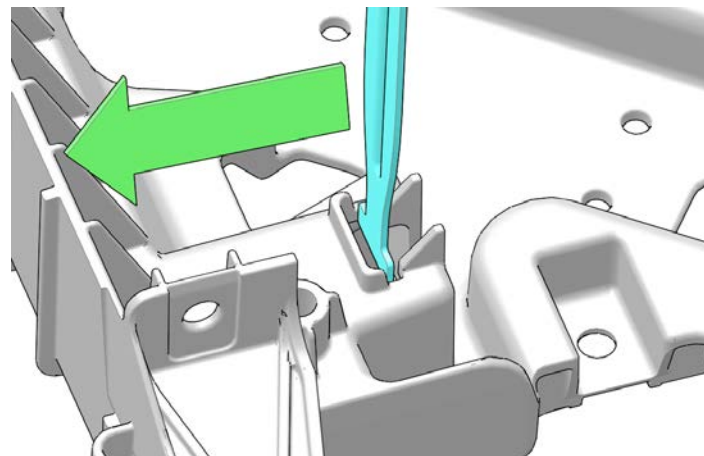
8. バッテリープラス (+) ケーブル⑦の接続を外し、端子からケーブルを取り外してください。ケーブルを端子から十分に離れた位置に置いてください。



9. バッテリーストラップ⑨を固定しているボルト⑧を取り外してください。



10. バッテリーストラップのフロント側を前方に押しはめ込み部から外し、バッテリーボックスから取り外してください。



11. バッテリーをバッテリーボックスから持ち上げてください。

### バッテリーの取り付け



警告

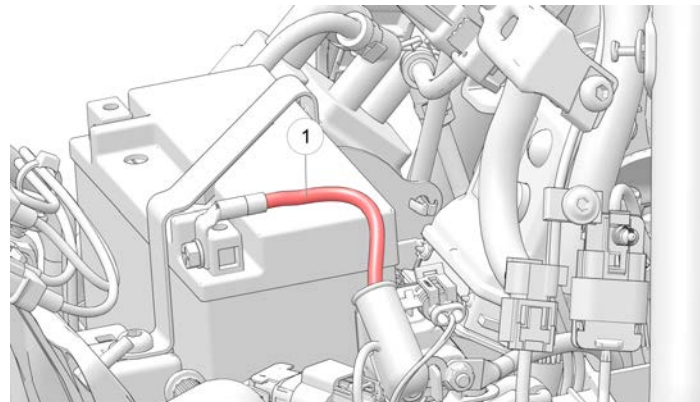
バッテリーの接続不良または接続外れが爆発を引き起こし、重傷事故や死亡事故の原因になることがあります。バッテリーを取り外す場合は、必ずマイナスケーブル（黒）の接続を先に外してください。バッテリーを取り付ける場合は、必ずプラスケーブル（赤）を先に、マイナスケーブル（黒）を最後に接続してください。

#### 注目

エンジン作動中は、バッテリーケーブルの接続を外さないでください。エンジン作動中に接続を外すと、エンジン制御ユニット（ECU）が破損するおそれがあります。バッテリー取り付け時に、バッテリーケーブルを逆極性で接続しないように、細心の注意を払ってください。逆極性で接続すると、ECUが即座に破損します。

1. バッテリーボックスとバッテリーカバーが破損していないか、点検してください。パッドが良好な状態で、適正な位置にあることを確認してください。
2. ケーブルエンドとバッテリー端子に汚れがないことを確認してください。ターミナルボルトのねじ部に誘電グリースを薄く塗布してください。
3. バッテリーを、両方の端子がモーターサイクルのリア側になるようにして、慎重にバッテリーボックスに入れてください。

4. プラス（+）ケーブル①は、必ず水平に、バッテリーの短辺に平行となるように取り回してください。プラス（+）ケーブルをバッテリーのプラス（+）端子に接続してください。

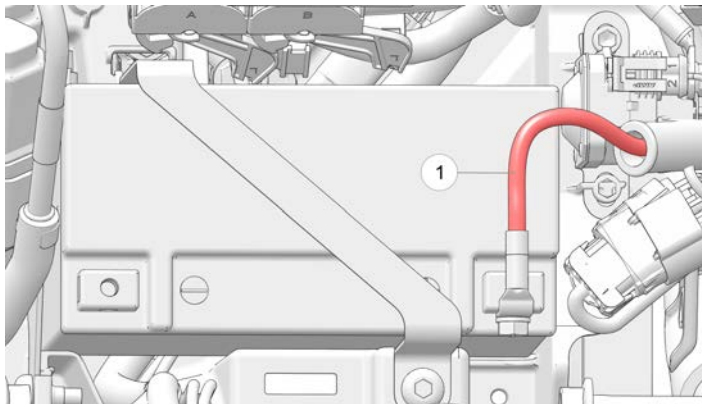


トルク

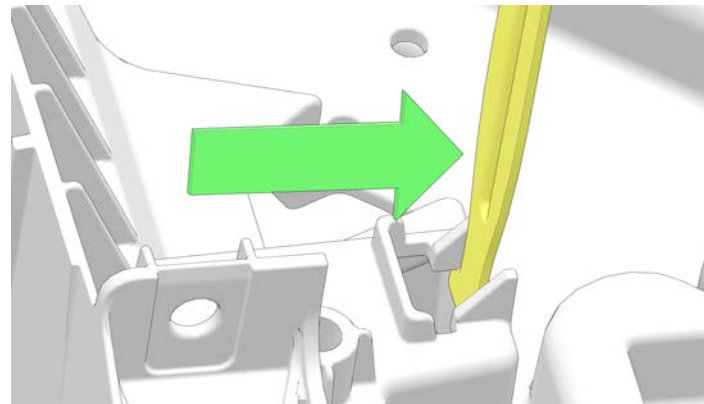
5Nm ( 45in-lbs )



5. プラス (+) ケーブル①がフレームとバッテリートレイの間に挟まったり食い込んだりしていないか確認してください。

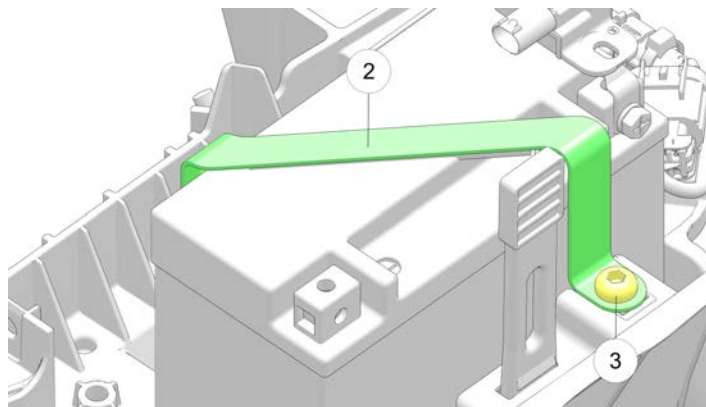


6. バッテリーホルダーストラップをバッテリーボックスの取り付け溝に差し込んで、バイク後方に引いてください。



## 点検整備

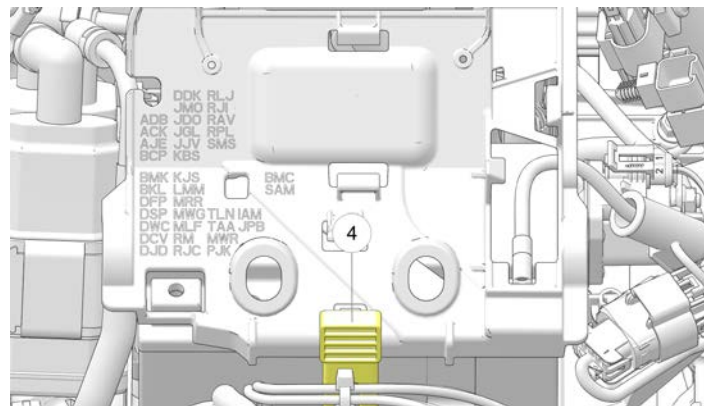
7. バッテリーホルダーストラップ②固定ボルト③をストラップに差し込んで締め付けてください。



トルク

9.5Nm ( 84in-lbs )

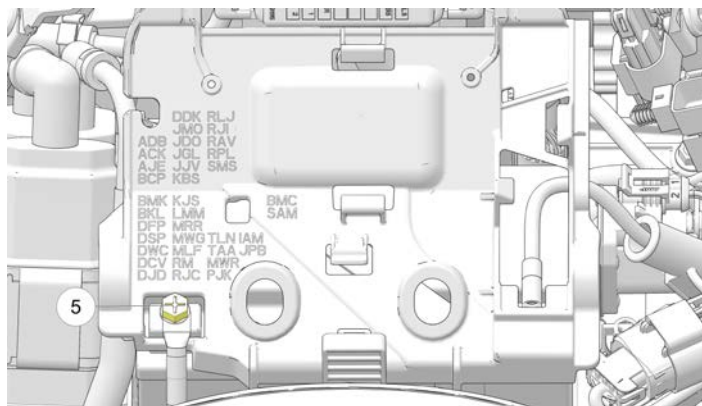
8. バッテリーカバーを取り付けてください。バッテリーカバーをカバーストラップ④で固定してください。



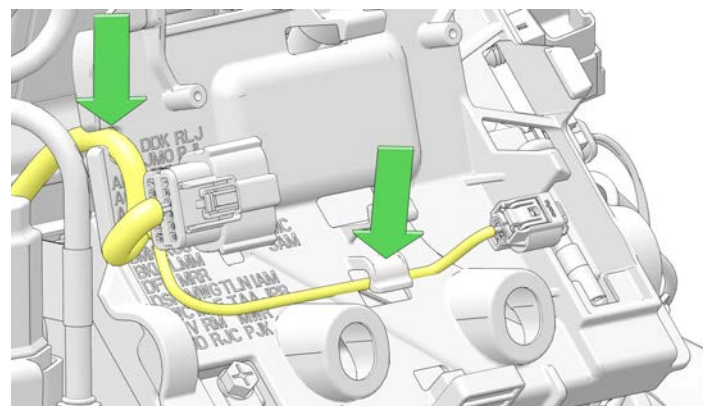
9. マイナス (-) ケーブル⑤を取り付けてください。スターターアースケーブルを、マイナスバッテリーターミナルのフレームアースケーブルの下に接続してください。

トルク

5Nm ( 45in-lbs )



10. アッパーバッテリートレイにアンテナのワイヤーハーネスを取り付けてください。ワイヤーハーネスが2か所の固定部でしっかり固定されるように注意してください。



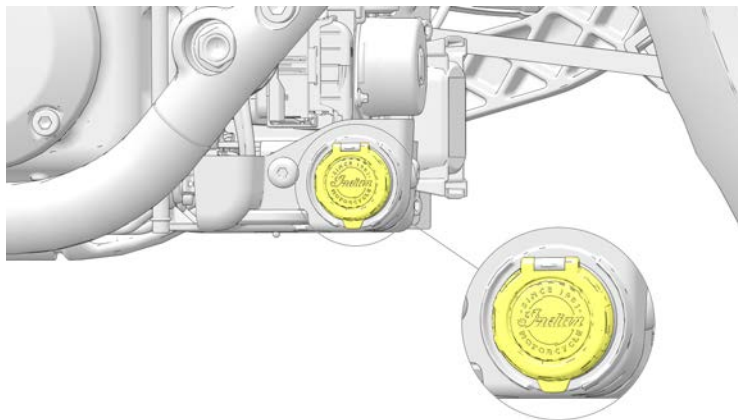


## バッテリーの充電

4週間以上モーターサイクルを使用する予定がない場合、バッテリー充電ポートを使用して、バッテリーにメンテナンス用充電器を接続しておかなければなりません。メンテナンス用充電器は、インディアンモーターサイクル正規販売店、またはバイク用品店などで購入できます。

### 注目

バッテリー充電ポートにバッテリー充電器を接続する前に、車両の温度が室温まで下がっていることを確認してください。充電中、ケーブルを高温面やとがったものの上に置かないでください。



1. 充電器メーカーの説明書に従って、12Vバッテリー用に設計された充電器を使用してください。充電器は、最大充電率1.8Aのものでなければなりません。バッテリーを充電率1.8Aで約10時間充電してください。テーパー充電器またはトリクル充電器を使用すると、バッテリー充電時間が長くなります。
2. バッテリー充電後、1~2時間そのまま放置してから、DC電圧計で充電状態を点検してください。電圧がDC12.5V以上になるまで充電しなければなりません。電圧がDC12.5V未満の場合は、充電サイクルを繰り返してください。2回充電しても12.5Vに達しない場合は、バッテリーを交換してください。

## フォブの廃棄

フォブを廃棄する場合、一般家庭ゴミと一緒に廃棄しないでください。適切な取り扱い、回収、およびリサイクルのため、フォブを指定回収場所にお持ちください。無料で引き取ります。フォブを正しく処理することは、価値ある資源の節約や、人体および環境に対する潜在的悪影響の防止に役立ちます。最寄りの指定回収場所の詳細については、地元当局にお問合せください。この種の廃棄物の不適切な処分については、お住まいの国の法律に従って罰則が科されることがあります。

## バッテリーの充電とメンテナンス

### 重要

バッテリー本体に記載されている安全対策を読み、その内容に従ってください。また、取扱説明書に概要が記載されている正しいバッテリー充電要領に従ってください。

### AGM ( グラスマツト吸着式 ) バッテリー充電器の推奨事項

インディアンモーターサイクルは、AGMバッテリーの充電と保守のために、BatteryMINDER® 2012 AGM-2Aバッテリー充電器 ( 部品番号2830438 ) の使用を推奨しています。この充電器は、正規販売店から入手できます。

電圧が12.5V未満に低下したバッテリーは、バッテリー内部に硫酸塩の結晶が生じるサルフェーションによって性能が大きく低下する危険性が高まります。AGM充電器はAGMタイプのバッテリー充電に特化した設計で、高周波パルスを使用してサルフェーションを部分的に解消させます。

#### 重要

AGM以外の充電器を使用すると、誤って「バッテリーがありません」または「セルキャップが開いています」という故障メッセージが表示されることがあります。AGMタイプのバッテリーを充電する場合は、必ず推奨AGM充電器を使用するようにしてください。

### AGMバッテリー充電指定事項 - 低充電

インディアンモーターサイクルのバッテリー正常電圧は、満充電時で12.8Vです。車両との接続を外したバッテリーは自己放電し、接続時よりも短時間で放電します。バッテリー電圧が12.5V未満に低下した場合、推奨バッテリー充電器を使用してただちに充電する必要があります。

車両に接続していない状態のバッテリーは、2~3か月ごとに点検しなければなりません。12.5V未満であることが分かったバッテリーは充電しなければなりません。

必ず推奨バッテリー自動充電器を使用し、充電器が充電サイクルを完了するまで待つてから、接続を外してください。

### AGMバッテリー充電指定事項 - 過放電 ( 3V未満 )

電圧3V以下まで放電したAGMバッテリーは、推奨バッテリー自動充電器から認識されない場合があります。(その他のバッテリー充電器の認識最低電圧しきい値は、10.5Vという高い値である場合があります)。状況により、過放電したバッテリーに満充電の別のバッテリーを接続し「ブースターケーブル始動」を行うことで、回復できる場合があります。過放電バッテリーを回復させるには、下記の手順に従ってください。

1. ブースターケーブルを使用し、先に双方のバッテリーのプラス端子を慎重に接続し、次に双方のマイナス端子を接続してください。
2. 推奨バッテリー充電器を電圧の低いバッテリーに接続し、充電手順を順序どおりに開始してください。

#### 警告

充電器の電源をオンにする前に、必ずプラスケーブルがバッテリーのプラス端子に接続されていることを確認してください。充電時に極性を逆接続すると、電気系統の部品を破損させ、負傷事故の原因になることがあります。バッテリーケーブルのクランプ同士が接触しないよう注意してください。

3. 充電手順の開始後、満充電のバッテリーの接続を外してください。接続は、必ず満充電側のプラス極から外し、次に低い電圧側のプラス極、低い電圧側のマイナス極、最後に満充電側のマイナス極という順序を厳守してください。
4. 両バッテリーとも満充電まで充電してください。過放電バッテリーのおよその充電時間を下表に一覧で示します。必ず推奨バッテリー自動充電器を使用し、充電器が充電サイクルを完了するまで待ってから、接続を外してください。推奨自動充電器は、バッテリーが満充電になると、ディスプレイに満充電の表示をします。

充電状態	電圧 ( DC )	措置	推奨充電時間*
0 ~ 25%	12.0V以下	充電が必要です	8時間以上
* 定電流2Aを想定			

## AGMバッテリーのメンテナンスのヒント

1. モーターサイクルを2週間以上走行させない予定の場合、BatteryMINDER 2012-AGM充電器 ( 部品番号2830438 ) によるバッテリーのメンテナンスをおすすめします。
2. 車両を1か月以上保管する場合は、バッテリー寿命を長くするため、車両からバッテリーを取り外しておくことをおすすめします。保管中のバッテリー寿命を最長化するには、乾燥した涼しい場所に保管する必要があります。バッテリーは、酷暑や厳寒の環境で保管すると、自己放電が急速に進みます。保管中のバッテリーは、推奨充電器を使用してメンテナンスする必要があります。
3. バッテリーは、汚れがひどいと自己放電が急速に進みます。定期的に端子用ブラシでバッテリー端子を清掃すると、バッテリー寿命の最長化に役立ちます。大きじ1杯の重炭酸ナトリウム ( 重曹 ) を1カップの水に溶かした溶液で端子を洗浄してください。水道水でよく洗い流し、清潔なタオルで水分を拭き取ってください。誘電グリースまたはワセリンを端子に塗布してください。
4. バッテリーを取り付ける際は、接続部を指定トルクで締め付けてください。これにより、電圧降下を抑制し、レギュレーター/レクチファイアとバッテリー間に信頼性の高い接続を確保できます。

## AGMバッテリー充電指定事項一覧表

充電状態	電圧 ( DC )	措置	推奨充電時間*
100%	12.8 ~ 13.2V	なし	不要
75 ~ 100%	12.6 ~ 12.8V	わずかな充電が必要なことがあります まったく充電しない場合は、4週間以内に再度点検してください	2 ~ 4時間
50 ~ 75%	12.3 ~ 12.6V	充電が必要です	4 ~ 6時間
25 ~ 50%	12.0 ~ 12.3V	充電が必要です	6 ~ 8時間

### ヒューズ 交換

#### 注目

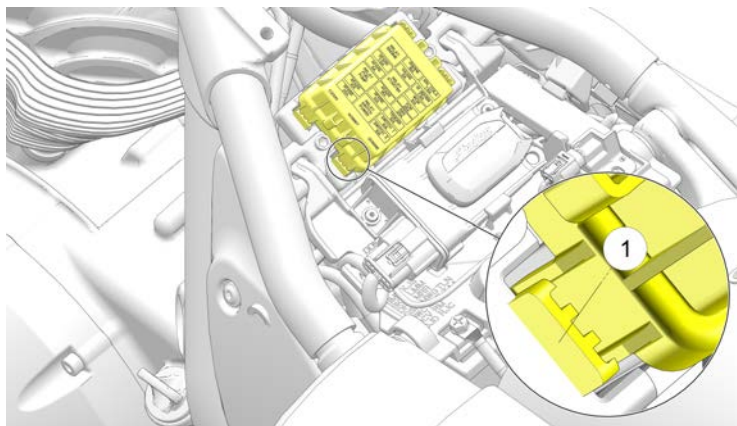
電気系統の破損防止のため、ヒューズは規定アンペア数のものを使用してください。

#### 標準ヒューズ

標準ヒューズボックスはシート下にあります。このヒューズボックスは、標準サービスヒューズとサーキットブレーカーのすべてを収容しています。ヒューズの用途とサイズは、ヒューズボックスカバーのラベルに記載されています。

#### ヒント

工具キットに入っているヒューズプラーを使用してヒューズを取り外してください。



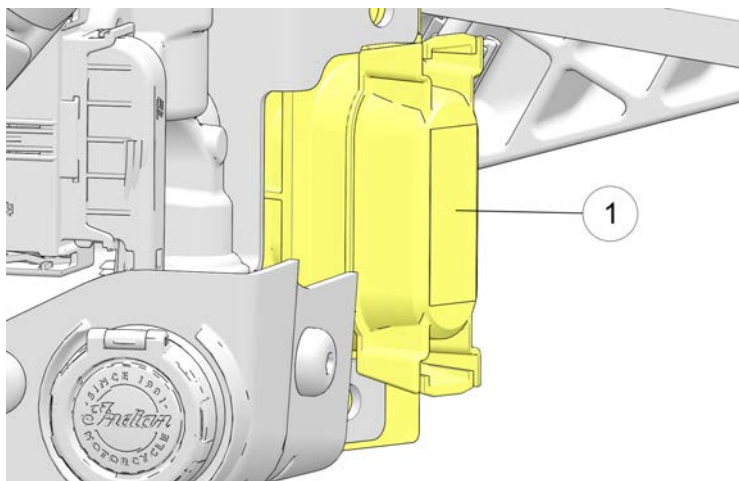
1. シートを取り外してください。132ページを参照してください
2. ロックタブを解除するためにカバークリップ①の上下を強く挟み込み、ヒューズボックスカバーを取り外します。
3. ヒューズ交換後、ヒューズボックスカバーとサイドカバーを元のとおり閉じてください。

#### 高電流ヒューズ

JCASEヒューズボックス①は、シャーシ、車両コントロールモジュール、およびアンチロックブレーキシステム用の高電流ヒューズを収容しています。このヒューズボックスは、車両の下側、充電ポートの隣にあります。

ヒューズの用途とサイズは、ヒューズボックスカバーのラベルに記載されています。





## 電気システムの安全対策

通信信号断絶と電気システム故障の可能性を防止するため、電気システムに関する下記の安全対策に注意してください。

- お使いの車種専用に設計された、インディアンモーターサイクル純正アクセサリ以外は絶対に使用せず、添付の注意事項に従ってください。
- 付属のアクセサリ電源ジャックを使用してください（装備車の場合）。

- 上記の電源ジャックを使用しないアクセサリに電源を供給する必要がある場合は、メインサーキットブレーカーの負荷側に接続し、クランクケースの左前側（サーキットブレーカー付近）でエンジンアースにアース線を接続してください。ダークホースの場合、サーキットブレーカーは、オイルフィルターアダプターの隣にあるカバーの下にあります。それ以外の全モデルの場合、サーキットブレーカーはオイルクーラー後方のカバーの下にあります。
- ワイヤーの切断やワイヤーへの割り込み接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクル用アクセサリ取扱説明書で特にそのように指示されていない限り、モーターサイクルの電源またはアースへのタップによる接続はしないで下さい。
- インディアンモーターサイクルサービスマニュアルでそのように指示されていない限り、電装コネクタにバックプローブを使用しないでください。
- 何らかのアクセサリへの診断コネクタ（左サイドカバー下）からの給電はしてはいけません。

## 盗難防止システムのロック解除（ベースモデルのみ）

正規販売店から、盗難防止システム用のマスター個人識別番号（PIN）を入手してください。また、マスターPINの、お客様を表す新しいライダーPINへの変更も、正規販売店で行います。

両方のPINを7ページに書き留めてください。

新車の納車後、可能な限り早く、正規販売店から受け取ったPINをお客様自身で選択したPINに変更してください。153ページを参照してください。

## 点検整備

キーフォブを使用できない場合は、ウインカースイッチを使用してお客様のライダーPINを入力し、盗難防止装置を解除することができます。有効なライダーPINを入力するには、下記の手引きに従ってください。

入力する数字	使用するウインカー機能	手順
数字の「0」	キャンセルスイッチ	短く押して放す
1桁目 (1~9)	左ウインカースイッチ	押して放すたびに数字が大きくなります。下の例参照。
2桁目 (1~9)	右ウインカースイッチ	
3桁目 (1~9)	左ウインカースイッチ	
4桁目 (1~9)	右ウインカースイッチ	
数字「1024」の入力例： 左→キャンセル→左→左→右→右→右→右		

## 盗難防止システムのロック解除 (プレミアムモデルのみ)

正規販売店から、盗難防止システム用のマスター個人識別番号 (PIN) を入手してください。また、マスターPINの、お客様を表す新しいライダーPINへの変更も、正規販売店でを行います。

両方のPINを7ページに書き留めてください。

新車の納車後、可能なかぎり早く、正規販売店から受け取ったPINをお客様自身で選択したPINに変更してください。153ページを参照してください。

キーフォブを使用できない場合は、デジタル画面からお客様のライダーPINを入力し、盗難防止装置を解除することができます。



## 盗難防止システムPINの変更 (ベースモデルのみ)

PINを変更するには、キーフォブが現在有効なPINを用意して、盗難防止システムにアクセスできるようにしなければなりません。キーフォブが検出されないか、使用できず、さらに現在のPINを忘れてしまった場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

作業を始める前に、手順全体を読んでください。

1. イグニッションスイッチをオンにしてください。エンジンを始動しないでください。キーフォブが検出されるか、現在有効なPINが入力されるまで、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが短く点灯します。
2. ウィンカーのキャンセルスイッチを10秒間ほど、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯するまで押したまま保持してください。
3. 20秒以内に、マスターPIN (7ページ参照)、または現在有効な4桁のライダーPINを入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。

### 注目

20秒以内に有効なPINを入力しないと、盗難防止表示灯、および/またはイグニッションスイッチが10秒間点滅したあと、システムがシャットダウンします。手順1に戻って、やり直してください。

4. お好みの4桁の数字を盗難防止PINとして新たに入力してください。PINの入力に成功すると、盗難防止表示灯が点灯したままになり、ホーンが短く鳴ります。手順5に進んでください。

### 注目

20秒以内に4桁のPINを入力しないと、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。手順1に戻って、やり直してください。

5. 新しい4桁のPINを再度入力してください。この数字が最初に入力した数字と一致している場合、盗難防止表示灯が消灯し、ホーンが短く鳴ります。これで新しいライダーPINが保存されています。新しいライダーPINを7ページに記録しておいてください。

### 注目

20秒以内に2回目の入力がない場合、または最初の入力と一致していない場合、盗難防止表示灯が10秒間点滅したあと、システムがこの手順を終了させます。新しいPINは保存されていません。以前の有効PINを引き続き使用してください。手順1に戻って、やり直してください。

## 盗難防止システムPINの変更 (プレミアムモデルのみ)

PINを変更するには、キーフォブが現在有効なPINを用意して、盗難防止システムにアクセスできるようにしなければなりません。キーフォブが検出されないか、使用できず、さらに現在のPINを忘れてしまった場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## 点検整備

作業を始める前に、手順全体を読んでください。

1. 表示画面の「パスコードを変更」をタップしてください。
2. 表示画面の対応する数字を押して、既存のPINまたはマスターPINを入力してください。
3. 指示に従って、新しいPINを表示画面に入力してください。完了したら、矢印のボタンを押してください。
4. 指示に従って、新しいPINを表示画面に入力して、PINを確認してください。
5. PINが承認されると、表示画面に確認メッセージが表示されません。

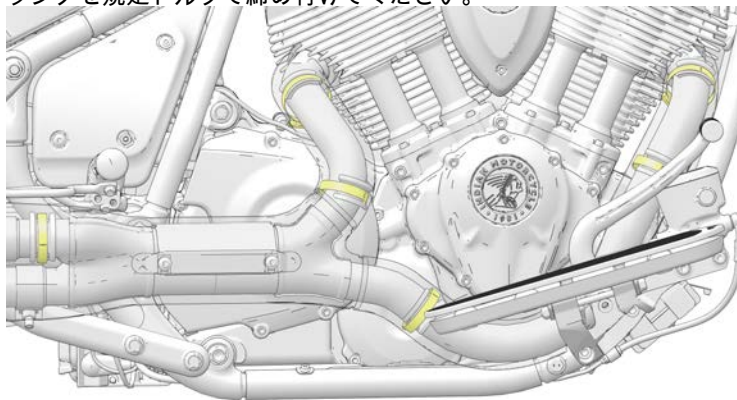
## エンジン圧縮テスト

エンジン圧縮テストを実施することにより、エンジンの全般的状態を監視できます。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

## 排気系統の点検

排気系統に、排気ガスの漏れによる汚れがないか点検してください。排気ガスケットに破損や漏れがある場合は交換してください。排気系統のボルト・ナットすべてを点検してください。クランプやボルト・ナットに緩みがある場合は増し締めしてください。締め付けすぎないようにしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

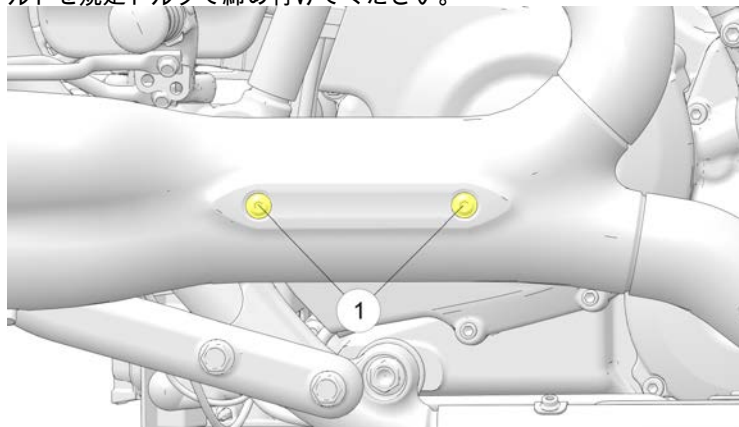
エキゾーストパイプの遮熱板クランプ6個を点検してください。各クランプを規定トルクで締め付けてください。



トルク

3.5Nm ( 31in-lbs )

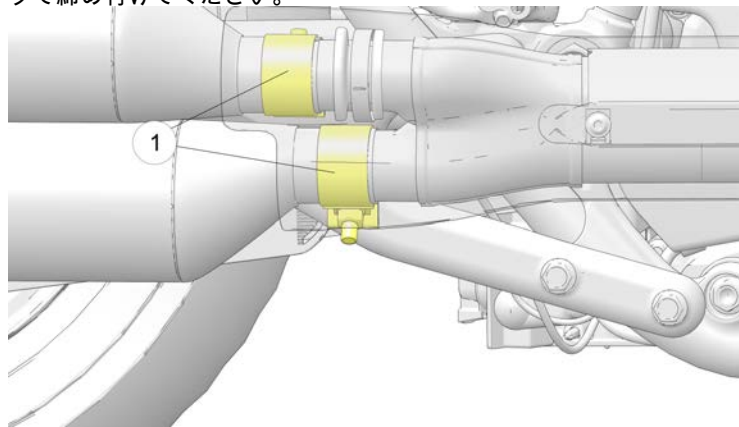
エキゾーストパイプの遮熱板ボルト①2本を点検してください。各ボルトを規定トルクで締め付けてください。



トルク

10Nm ( 7.4ft-lbs )

マフラークランプ①2個を点検してください。各クランプを規定トルクで締め付けてください。

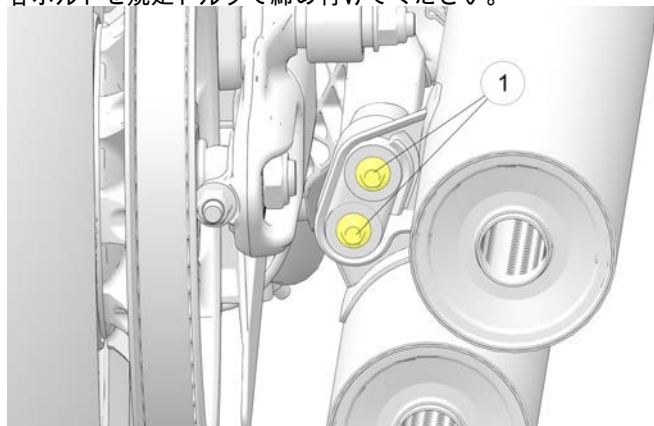


トルク

55Nm ( 40.5ft-lbs )

## 点検整備

エキゾーストサポートのマフラーボルト①2本を点検してください。  
各ボルトを規定トルクで締め付けてください。

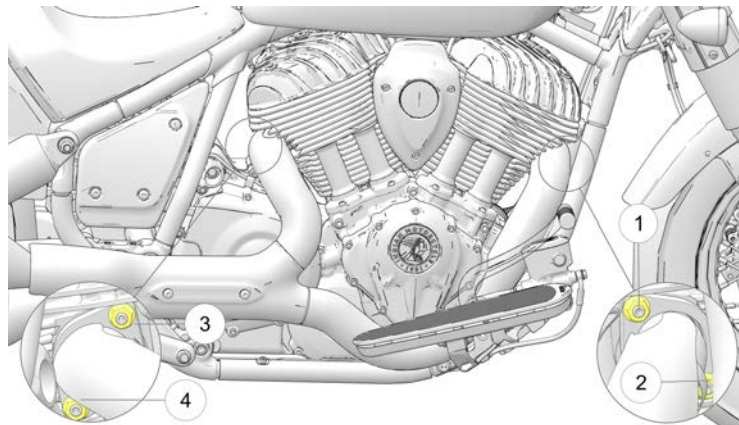


トルク

25Nm ( 18.4ft-lbs )

シリンダーヘッドのエキゾーストヘッダーナット4個を点検してください。  
ナットを規定の締め付トルクで、規定の順序に従って締め付けてください。

1. フロント上側ナット
2. フロント下側ナット
3. リア上側ナット
4. リア下側ナット



トルク

20.5Nm ( 15ft-lbs )

## モーターサイクルのリフトアップ



警告

モーターサイクルの転倒や落下は、重傷事故や死亡事故につながるおそれがあります。モーターサイクルをリフトアップしている場合またはサイドスタンドで立てている場合は、転倒や落下が起きないように注意してください。

一部の手順では、点検対象の構成部品から荷重を抜くために、モーターサイクルをリフトアップする必要があります。モーターサイクルをリフトアップするには、安定した平らなプラットフォームジャッキまたはリフト機構を堅固で平坦な面において、エンジンクランクケースの下を持ち上げてください。プラットフォームは、30cm四方以上の大きさでなければなりません。適切な装備の無い状態では、モーターサイクルのリフトアップを試みないでください。リフトアップした位置でモーターサイクルが転倒、または落下することが絶対にないように、持ち上げる前にモーターサイクルを適切に固定してください。

### 点検後の試走

モーターサイクルを通常使用に戻す前に、安全な場所でテスト走行を行ってください。整備した構成部品のすべてが適切に取り付けられ、正常に動作しているか、細心の注意を払って確認してください。

修正や追加の調整が必要な場合は、安全、信頼性、ライディングの楽しさを確保するため、遅滞なく実施してください。

## ボルト・ナットの点検

1. モーターサイクルの車体とエンジン全体に、ボルト、ナットの緩み、破損、脱落がないか点検してください。緩んだボルト、ナットは指定トルクで増し締めしてください。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。
2. ボルト、ナットのうち、ねじ山が潰れているもの、破損したもの、折損したものは、必ず走行前に交換してください。同サイズ同強度のインディアンモーターサイクル純正品を使用してください。

### 締め付けトルク

締め付けの手順と締付トルクには、この説明書に記載されていないものもあります。インディアンモーターサイクルサービスマニュアルを参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

### トラブルシューティング

お客様ご自身の安全確保のため、この取扱説明書に要領のすべてが記載されていない点検または修理は行わないでください。問題の原因がご自身では解明できない場合、またはその点検/修理がご自身のメカニックとしての能力や保有する工具の範囲を超えている場合は、正規販売店に整備を依頼してください。いかなる点検または修理も、エンジンの作動中には実施しないでください。

## 点検整備

### クランキングはするが、エンジンが始動しない

考えられる原因	考えられる対応策/処置
燃料残量警告	燃料の残量を確認してください。
燃料ポンプ作動不能	エンジンキルスイッチをRUNにして下さい。イグニッションスイッチをオンにしてください。燃料ポンプが瞬間的に動くが、その後停止する。燃料ポンプ/イグニッションサーキットブレーカーを点検してください。
バッテリー電圧が低すぎる	バッテリーを満充電まで充電してください。
スパークプラグ不良	スパークプラグを点検してください。
スパークプラグケーブルの接続の外れ、または緩み	スパークプラグケーブルが間違いなく確実に固定されているようにしてください。
圧縮低下	正規販売店に、エンジン圧縮テストを依頼してください。

### スターターモーターからカチンと音がするが回転しない、または回転が遅い

考えられる原因	考えられる対応策/処置
エンジンキルスイッチがSTOP位置になっている	キルスイッチをRUN位置にしてください。
バッテリー放電	バッテリーを満充電まで充電してください。
バッテリーケーブルの緩み、または腐食	バッテリーケーブルを点検してください。
トランスミッションがニュートラル以外のギアに入っている	トランスミッションをニュートラルに変速するか、クラッチレバーを握ってクラッチを切ってください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
キーフォブが未認証	キーフォブが有効範囲内にあり、キーフォブの電池の電圧が下がっていないか確認してください。
トランスミッションがニュートラル以外のギアに入っている状態で、サイドスタンドが下りている	ニュートラルに入れるか、サイドスタンドを完全に格納してください。

### エンジンは始動するが、失火または回転不良が生じる

注目
点検を実施する前に、エンジンを停止させてください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
バッテリー放電	バッテリーを満充電まで充電してください。
バッテリーケーブルの緩み、または腐食	バッテリーケーブルと接続部を点検してください。
スパークプラグ不良	スパークプラグを点検してください。
スパークプラグケーブルの緩み、または水濡れ	スパークプラグケーブルを点検し、乾いており/確実に固定されていることを確認してください。
燃料の汚れ	燃料に水分/汚れが混入していないか点検してください。正規販売店にご連絡ください。
エンジンオイルの油量不足、またはオイルのタイプが指定外	油量とオイルの粘度・グレードを点検してください。



考えられる原因	考えられる対応策/処置
イグニッションコイルのワイヤー緩み、断線、または短絡	コイル一次側の配線を点検してください。正規販売店にご連絡ください。
吸気口の詰まり	エアフィルターを点検してください。
二次空気の吸入	エアボックス、スロットルボディ、フューエルインジェクター、および吸気パーツの接合部を点検してください。

### 変速困難またはニュートラル位置の発見困難

考えられる原因	考えられる対応策/処置
シフターリンクージブッシュの潤滑不足、または摩擦	シフターリンクージに給脂してください。
クラッチの破損	クラッチを交換してください。
クラッチケーブルの調整不良	正規販売店に点検調整を依頼してください。
シフトリンクージの調整不良	正規販売店に点検調整を依頼してください。

### バッテリー充電率が低いまたはバッテリーが放電している

考えられる原因	考えられる対応策/処置
充電回路接続部の緩みまたは腐食	バッテリーケーブル端子を点検清掃してください。充電回路接続部を点検清掃してください。正規販売店にご連絡ください。
付属品の負荷が充電率を超えている	エンジン停止時のアクセサリ作動を制限してください。
アクセサリの配線不良（分電接続）	正規販売店に車両充電システムの出力と消費電流の点検を依頼してください。

### ブレーキの異音/制動性能不良

注目
点検後もブレーキ性能が回復しない場合は、正規販売店にご連絡ください。

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ブレーキディスクの土埃やブレーキダスト	ディスクを清掃してください。
パッドまたはディスクの摩擦/ブレーキディスクの損傷	パッドを点検してください。
ブレーキフルードの液量低下または汚れ	フルードの液量/フルードの状態を点検してください。

### ABSランプが点灯したまま、または間欠的に点灯する

考えられる原因	考えられる対応策/処置
ヒューズ切れ	ヒューズを点検してください。150ページを参照してください。
異物による破損	ホイールスピードセンサーおよびワイヤーに破損がないか点検してください。
構成部品の破損	サービスマニュアルを参照するか、正規販売店にご相談ください。

## 清掃と保管

### 洗車用品

このセクションでは、インディアンモーターサイクルの新車時の美しさを長く維持するために、全表面に施す清掃、磨き、保存の最良の方法についていくつかのヒントを記載します。新車のインディアンモーターサイクルの清掃と磨きに使用する用品は、お使いのインディアンモーターサイクルに可能な限り最高のケアを提供する専用のものおすすめしています。

清掃と磨きのためにこのセクションで推奨している製品に加えて、インディアンモーターサイクルでは次の目的で使用する専用をご用意しています：

- エンジンのブラック/シルバーの再仕上げ
- エンジン、タイヤ、およびホイールの清掃
- ブレーキダストの除去

モーターサイクルの洗車後、塗装面に傷みがないか点検してください。塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

つや消しクリアコート仕上げのお手入れの詳細については、つや消しクリアコート仕上げのお手入れのセクションを参照してください。

光沢クリアコート仕上げのお手入れの詳細については、光沢クリアコート仕上げのお手入れのセクションを参照してください。

上記に記載されていない内容、または洗車と細部の手入れについての疑問については、正規販売店におたずねください。

## モーターサイクルの洗車

### 注目

モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。ホイールベアリング、ブレーキキャリパーアッセンブリ、ブレーキマスタースリンダー、電気系統のコネクター、ステアリングヘッドベアリング、トランスミッションシール、スイングアームピボット、およびフォーク/ショックシールに水が侵入して、劣化させることがあります。

吸気口、排気口、電気系統のコネクター、またはオーディオシステムのスピーカーには、水流を向けないでください。

電気系統の構成部品は、水によって破損することがあります。電気系統の構成部品、またはコネクターに水を接触させないでください。

1. 洗車前に、エキゾーストパイプの温度が下がっていることを確認してください。各パイプの開口部をビニール袋で覆い、強力な輪ゴムで固定しておいてください。スパークプラグ、プラグキャップ、オイルフィルターキャップ、および燃料キャップが適切に密封されているか、確認してください。サドルバッグを覆うか取り外してください。
2. 研磨剤は使用しないでください。
3. ホコリと泥は、可能な限り低圧の流水で洗い流してください。吸気口またはエキゾーストパイプの開口部付近を洗う場合は、水の使用量を可能な限り少なくしてください。モーターサイクルを使用する前に、洗車で付着した水分は完全に乾燥させてください。
4. フロントフォークのインナーチューブを完全に清掃して、フォークシールの摩耗を抑え、フルード漏れを防いでください。

## 清掃と保管

5. 洗車後、エキゾーストパイプの輪ゴムとビニール袋を取り除いてください。エンジンを始動し、数分間アイドルで回転させてください。
6. 走行前に、ブレーキが正常に機能するか確認してください。

## ウインドシールドのお手入れ ( 装備車の場合 )

ウインドシールドは、大量のぬるま湯を使って柔らかい布で清掃してください。柔らかいきれいな布で水分を取ってください。ポリカーボネート表面専用の高品質の研磨用コンパウンドで小傷を取ってください。

### 注目

ブレーキフルードとアルコールを使用すると、ウインドシールドが永久的な損傷を受けます。ガラスクリーナー、水や防汚剤、石油やアルコールベースのクリーナーは、ウインドシールドに使用しないでください。ウインドシールドを破損させることがあります。

## つや消しクリアコートのお手入れ

つや消し仕上げの製品は、ホコリ、油分、およびその他の汚れが吸着しやすい傾向があります。この種の仕上げの清掃には、必ずぬるま湯と台所用中性洗剤を使用してください。柔らかいスポンジで力を入れずに表面をこすったあと、清浄なぬるま湯ですすいでください。グリースやオイルなどの頑固な汚れには、シトラス系の洗剤を使用してください。その部分に洗剤をスプレーし、柔らかいスポンジで力を入れずにこすってください。数分間待って洗剤をなじませてから、清浄なぬるま湯でよくすすいでください。必要な場合は、この作業を繰り返してください。

### 注目

つや消し塗装の清掃には、ポリッシュ/バフ仕上げ用ワックスや、研磨面のあるスポンジは絶対に使用しないでください。使用すると、塗膜のつや消し層を削り取り、光沢が出てしまいます。つや消し塗装の場合、清掃に高圧洗浄機は絶対に使用しないでください。クリアコート内部に汚れをさらに押し込んでしまい、ラベルやデカールを破損させることもあります。

## 光沢塗装面のお手入れ

インディアンモーターサイクル全車種に採用されているクリアコートシステムは、風雨に対する優れた保護性能が特徴です。この塗装システムの長所を最大限活かすため、光沢塗装のお手入れについては下記の手引きに従ってください。

- 納車後30日間は、塗膜がまだ新しいため、モーターサイクルの洗車は水洗いのみとしてください。
- 納車後60日間は、ワックスを掛けないでください。ワックスを掛けた結果、光沢が失われることがあります。60日経過後も、新品クリアコート仕上げ専用のワックスのみを使用してください。
- モーターサイクルの洗車に高圧水噴射は使用しないでください。塗膜がまだ新しいうちは、高圧水噴射により塗膜が傷むことがあります。高圧洗浄機を使用せざるを得ない場合は、噴射ノズルをモーターサイクルの表面から60cm ( 24インチ ) 以上離して使用してください。
- モーターサイクルの洗車はこまめに行ってください。特に、塩水、じん埃、酸性またはアルカリ性の環境に暴露した場合はすぐに洗車してください。
- 洗車にはぬるま湯または水と柔らかい布を使用してください。

- 研磨剤の入っていない、pHが中性の石けん（非酸性/非アルカリ性の洗剤）を使用してください。
- 溶剤ベースの洗浄液は使用しないでください。
- ホコリの除去に、乾いた布は使用しないでください。
- 硬い剛毛ブラシは使用しないでください。塗装面を傷つけることがあります。
- 洗車に極度に高温の水を使用しないでください。
- モーターサイクルの表面が高温の場合は洗車しないでください。また、直射日光下での洗車は避けてください。水に含有されている鉱物成分は、モーターサイクルの表面で乾燥すると除去するのが困難な場合があります。
- こぼれたガソリン、エンジンオイル、またはブレーキフルードが塗膜上に残ることがないようにして下さい。付着した場合は、ただちに水で洗い流して取り除いてください。それでも残っている分を柔らかい布に吸い取らせ、布をそっと押し当てて乾燥させてください。
- 虫や路面のタールなどの付着物を除去するには、専用洗剤以外使用しないでください。塗膜の傷みを防止するため、洗剤メーカーの推奨事項に従って下さい。その後、このセクションに記載している方法で洗車してください。
- 氷や雪は掻き落とさず、必ずブラシで落としてください。
- 塗膜の欠けや傷は、腐食防止のため迅速に修理しなければなりません。

## インフォテインメントタッチスクリーンのお手入れ

タッチスクリーンの清掃には、低刺激性の洗剤の使用を推奨しています。毛羽立ちの少ない布地で洗って乾燥させてください。

- ブレーキフルードを付着させないでください。
- ガソリンを付着させないでください。
- DEETを付着させないでください。

## 保管場所の準備

60日以上走行させる予定がない場合は、燃料系統とバッテリーの不具合を防止し、各部品を腐食や劣化から守るため車両を正しく保管しておいてください。保管準備においては、燃料安定剤などのように潜在的に危険な化学製品を使用することがあります。こうした化学製品を使用する場合は、製品パッケージに記載されている指示事項と警告に従ってください。

乾燥した換気の良い保管場所、可能な場合は車庫などの建物内を選択してください。保管場所は、硬く平坦な床面があり、モーターサイクルのための十分な空間が取れるところでなければなりません。

### 警告

ガソリンは強い引火性を持ち、一定の条件の下では爆発します。モーターサイクルは、裸火、点火用種火、火花、または電動機の付近（住居内または車庫内）には保管しないでください。保管場所は禁煙です。

タイヤの状態を最良に維持するために：

- 保管場所は、寒暖の差が比較的小さい、中程度の温度の場所でなければなりません。
- 保管場所の床面に、オイルおよびガソリンがあってははいけません。
- モーターサイクルは、ラジエーターなどの熱源の近く、または何らかの種類の電動機の近くにあってははいけません。

### モーターサイクルの清掃と保護

車両の保管準備として、まず、161ページ以降の手順に従って洗車し、磨きを掛けてください。クロームなどの金属面を磨いてください。露出したゴム、ビニール、およびプラスチックの部品に保護剤を塗布してください。ゴム保護剤は、タイヤのトレッド面に塗布してはいけません。

### 燃料添加剤

フューエルスタビライザーを添加する場合は、燃料タンクへ新しい燃料を給油してから使用してください。入れすぎないでください。

モーターサイクルを走行させるか、十分に換気されている場所でエンジンを始動して15分間作動させ、スタビライザーを燃料系統全体に行きわたらせてください。

### タイヤ空気圧の調整

通常の空気圧になるまで、タイヤに空気を入れてください。127ページを参照してください。

### エンジンの保護

エンジンオイルを交換してください。

### バッテリーのお手入れ

1. バッテリーを取り外してください。137ページを参照してください。
2. まず、ワイヤーブラシでバッテリーターミナルを清掃し、こびりついた汚れを落としてください。

3. 重炭酸ナトリウム（重曹）1に対して水16の割合で混合した水溶液でバッテリーターミナルとバッテリーケーブル先端部を洗浄してください。水道水ですすぎ、水分を拭き取ってください。
4. バッテリー端子とケーブルの接点に、接点グリースを薄く塗布してください。
5. むるま湯に中性洗剤を溶かした洗浄液で、バッテリーの外側を清掃してください。
6. バッテリーは、気温0～32°C（32～90°F）の乾燥した場所に保管してください。
7. 保管中は1か月に1回、バッテリーを満充電まで充電してください。147ページを参照してください。

### 保管中のメンテナンス

長期保管中は、タイヤ空気圧とバッテリー電圧を推奨レベルに維持してください。

### げっ歯類動物（ネズミなど）

ネズミなどのげっ歯類動物はしばしば、保管中のモーターサイクルにとって最悪の敵になります。ネズミの懸念がある地域（特に農村部、納屋、小屋など）で保管する場合、げっ歯類動物の活動を抑制する追加の対策を取ってください。これには、吸排気のための開口部にスクリーンメッシュを取り付けることが含まれる可能性があります（モーターサイクルを保管場所から出す場合、忘れずに取り外すようにしてください）。

## ブレーキシステム

長期にわたる保管またはオフシーズンの保管の後は、ブレーキシステムを入念に点検してください。下記を点検してください：

- ブレーキホース/接続部
- リアブレーキペダル
- ブレーキフルード液量（フロントおよびリア）
- フロントブレーキレバー
- ブレーキディスク（フロントおよびリア）
- ブレーキパッドの状態（フロントおよびリア）

ブレーキシステム点検の詳細については、本マニュアルのブレーキシステムについての内容を参照するか、インディアンモーターサイクル正規販売店にお尋ねください。

## モーターサイクルの駐車とカバー

1. モーターサイクルを保管場所内に駐車してください。前後ホイールの荷重負担を一部除去するため、フレーム下にブロックを噛ませてください。

### 注目

保管期間中、定期的にモーターサイクルを始動することは、推奨いたしません。オイルと排気系統が通常の作動温度に達するまで十分な時間作動させるのでない限り、燃焼過程からの副産物である水蒸気によって腐食が生じるおそれがあります。

2. （温度が下がった後の）排気口にビニール袋をかぶせて固定し、排気系からの水分の侵入を防止してください。
3. 保管用に設計され耐久性がある通気性素材のカバーでモーターサイクルを覆ってください。カバーを掛けることで、モーターサイクルをホコリなどの空中の物質から保護することができます。カバー内のモーターサイクルに結露による水分が付着し、金属面の酸化の原因になることがないように、必ず通気性素材のカバーを使用してください。

### 保管後の再使用

1. 満充電のバッテリーを取り付けてください。
2. 油量を点検してください。温度と湿度が大きく変動する場所（屋外など）に保管していた場合は、エンジン始動前にエンジンオイルを交換してください。

注目
保管中の温度と湿度の変動により、クランクケース内に結露が生じ、エンジンオイルに混入している可能性があります。水分を含んだオイルでエンジンを作動させると、エンジンが破損するおそれがあります。

3. 保管場所に何らかの液漏れの痕跡がないか点検してください。漏れがある場合は、漏れている部位を特定し整備を実施してください。
4. げっ歯類動物（ネズミなど）に対する保護として、吸気口と排気口にメッシュカバーを取り付けてあった場合は取り外してください。
5. 必要な場合は新品のスパークプラグを取り付けてください。
6. 本書の記載内容に従って、走行前点検を実施してください。
7. テスト走行を実施してください。157ページを参照してください。
8. モーターサイクルを洗車し、磨いてください。必要に応じて、適切なワックスがけ、磨き、または保護材の塗布を行ってください。



## 車両諸元 プリロード値

寸法および仕様は機能、オプション、およびアクセサリーによって異なる場合があります

	チーフ各モデル	スポーツ チーフ各モデル	チーフ ポバー各モデル	スーパーチーフ各モデル
全長	2,286mm ( 90.0in )	2,301mm ( 90.6in )	2,286mm ( 90.0in )	2,286mm ( 90.0in )
全幅	922mm ( 36.3in )	864mm ( 34.0in )	915mm ( 36.0in )	1,079mm ( 42.5in )
全高	1,253mm ( 49.3in )	1,204mm ( 47.4in )	1,349mm ( 53.1in )	1,421mm ( 55.9in )
シート高	690mm ( 27.2in )	686mm ( 27.0in )	690mm ( 27.2in )	695mm ( 27.4in )
ホイールベース	1,626mm ( 64.0in )	1,640mm ( 64.6in )	1,626mm ( 64.0in )	1,626mm ( 64.0in )
最低地上高	125mm ( 4.9in )	125mm ( 4.9in )	125mm ( 4.9in )	125mm ( 4.9in )
レイク ( フレー ム ) / トレール	29°/131.5mm ( 5.2in )	29°/111mm ( 4.4 in )	29°/131.5mm ( 5.2in )	29°/131.5mm ( 5.2in )

## 重量

	チーフ各モデル	スポーツ チーフ各モデル	チーフ ポバー各モデル	スーパーチーフ各モデル
乾燥重量 ( 燃料/フルード類な し )	294kg ( 647lbs )	302kg ( 665lbs )	304kg ( 670lbs )	324kg ( 714lbs )
車両重量 ( 燃料/フルード類搭 載 )	304kg ( 670lbs )	311kg ( 685lbs )	315kg ( 694lbs )	335kg ( 739lbs )
車両総重量 ( GVWR )	526kg ( 1,160lbs )	526kg ( 1,160lbs )	526kg ( 1,160lbs )	526kg ( 1,160lbs )
最大軸重 ( GAWR )	前軸193kg ( 425lbs ) 後軸333kg ( 735lbs )	前軸193kg ( 425lbs ) 後軸333kg ( 735lbs )	前軸193kg ( 425lbs ) 後軸333kg ( 735lbs )	前軸193kg ( 425lbs ) 後軸333kg ( 735lbs )
最大積載量 ( ライダー、積 荷、アクセサリー )	222kg ( 490lbs )	215kg ( 475lbs )	211kg ( 466lbs )	191kg ( 421lbs )

## 車両諸元

### 容量

	全車種
エンジンオイル	オイル ( フィルターとも ) 交換時5.7L ( 6qt )
燃料	16.1L ( 4.3gal )
燃料リザーブ ( 燃料警告灯点灯 )	2.3L ( 0.6gal )
フォークオイル	557cc ( 18.8oz )

## エンジン

## サンダーストローク111

	サンダーストローク111
エンジンタイプ	サンダーストローク111、空冷
形態	V型2気筒
排気量	1,811cc ( 111in <sup>3</sup> )
冷却系統	空冷
圧縮比	9.5:1
バルブトレイン	シリンダーあたり2バルブ、油圧リフター
ボアxストローク	101 x 113mm ( 3.976 x 4.449in )
燃料供給方式/スロットルボディ内径	クローズドループ燃料噴射/54mm
排気系統	デュアルエキゾースト、 触媒にコレクター付き
最高回転数	5,400rpm
アイドル回転数	800 ± 50rpm、完全暖機時
潤滑方式	セミドライサンプ
スパークプラグ/プラグギャップ	NGK® DCPR8E 0.9mm ( 0.034 in )

## サンダーストローク116

	サンダーストローク116
エンジンタイプ	サンダーストローク116、空冷
形態	V型2気筒
排気量	1,890cc ( 115in <sup>3</sup> )
冷却系統	空冷
圧縮比	11.0:1
バルブトレイン	シリンダーあたり2バルブ、油圧リフター
ボアxストローク	103.2 x 113mm ( 4.063 x 4.449in )

## 車両諸元

	サンダーstroーク116
燃料供給方式/スロットルボディ内径 排気系統	クローズドループ燃料噴射/54mm デュアルエキゾースト、 触媒にコレクター付き
最高回転数	5,400rpm
アイドル回転数	900 ± 50rpm、完全暖機時
潤滑方式	セミドライサンプ
スパークプラグ/プラグギャップ	NGK® DCPR8E 0.9mm ( 0.034 in )

## 駆動方式

	全車種
プライマリドライブ	ギア駆動湿式クラッチ
クランクギア	55T
クラッチギア	86T
クラッチタイプ	湿式多板
一次減速比	1.564:1
トランスミッションタイプ	6速/コンスタントメッシュ/フットシフト
1速ギア比	2.733:1
2速ギア比	1.864:1
3速ギア比	1.385:1
4速ギア比	1.103:1
5速ギア比	0.943:1
6速ギア比	0.811:1
変速パターン	1ダウン/5アップ
ファイナルドライブタイプ	ベルトドライブ、146T
フロントスプロケット	30T
リアスプロケット	66T
ギア比	2.2:1
全減速比	

全車種	
1速	9.403:1
2速	6.411:1
3速	4.763:1
4速	3.796:1
5速	3.243:1
6速	2.789:1

## シャーシ

	全モデル ( スポーツ チーフを除く )	スポーツ チーフ
フロントサスペンションタイプ/ストローク	テレスコピックフォーク/132mm ( 5.2in )	倒立テレスコピックフォーク/130mm ( 5.1in )
フロントフォークインナーチューブ径	46mm	43mm
リアサスペンションタイプ/ストローク	デュアルショック/75mm ( 3.0in )	デュアルショック/100mm ( 4.0in )
スイングアーム	スチール溶接	スチール溶接
フロントブレーキ	シングル/4ピストンキャリパー/フローティングローター	デュアル/4ピストンキャリパー/セミフローティングローター
リアブレーキ	シングル/2ピストンキャリパー/フローティングローター	シングル/2ピストンキャリパー/フローティングローター

## ホイールおよびタイヤ

	チーフ各モデル	スポーツ チーフ各モデル	チーフ ポバー各モデル	スーパーチーフ各モデル
フロントホイールのサイズ/タイプ	3.5 x 19in、キャストホイール	3.5 x 19in、キャストホイール	3 x 16in、スポーク	3 x 16in、スポーク
リアホイールのサイズ/タイプ	5 x 16in、キャストホイール	5 x 16in、キャストホイール	5 x 16in、スポーク	5 x 16in、スポーク
フロントタイヤ、タイプ/サイズ	130/60B19 61Hピレリ・ ナイトドラゴン	130/60B19 61Hピレリ・ ナイトドラゴン	130/90B16 67Hピレリ・ ナイトドラゴン	130/90B16 67Hピレリ・ ナイトドラゴン
リアタイヤ、タイプ/サイズ	180/65B16 81Hピレリ・ ナイトドラゴン	180/65B16 81Hピレリ・ ナイトドラゴン	180/65B16 81Hピレリ・ ナイトドラゴン	180/65B16 81Hピレリ・ ナイトドラゴン

## 車両諸元

### 電気系統

	全車種
オルタネーター	710W/3,500rpm
バッテリー	12V、18Ah、310 CCA、シールドガラスマット
電源ソケット	フロント - 最大10A、 リア - 最大10A (合計 - 最大10A)
電圧レギュレーター	14.5V/55A
ヘッドライト	LED非分解式
補助灯	LED非分解式
テールランプ/ブレーキランプ	LED非分解式
ウインカー	LED非分解式
ナンバー灯	LED非分解式
フロントフェンダーランプ	LED非分解式
スピードメーター	LED非分解式
表示灯	LED非分解式

### 推奨燃料

最高の性能を発揮するため、オクタン価91以上 (RON+2/MON法) またはリサーチオクタン価RON95以上の無鉛プレミアムガソリンを使用してください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンは使用しないでください。E85ガソリンまたはメタノール混合ガソリンを使用すると、始動性と走行性能が悪化し、エンジン破損、さらに燃料系統の重要部品の破損を招くおそれがあります。

- エタノール混合率10%以下のガソリンは使用できます。

推奨の無鉛プレミアムガソリンが入手できず、低オクタン価の燃料を使用しなければならない場合は、無鉛レギュラーガソリンの給油量を最小限にとどめ、可能な限り早くプレミアム無鉛ガソリンを満タン給油してください。



## 推奨エンジンオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクルプレミアムシンセティックエンジンオイル20W-40を使用してください。15W-60も使用できます。このオイルは100%化学合成油のベースオイルに高級添加剤を調合したもので、API規格SM、ILSAC規格GF-4を満たす性能・品質を備えています。

20W-40のエンジンオイルと15W-60のエンジンオイルを混合してはいけません。状況に応じて、いずれか一方のオイルのみを使用してください。

エンジンオイルにはオイル添加剤を混合しないでください。

オイルを緊急に補給する必要があり、推奨オイルを用意できない場合は、高品質の20W-40モーターサイクル用オイルに限って使用できます。その場合は、なるべく早くオイル交換を実施して推奨オイルに戻してください。

### 注目

推奨品以外の潤滑油を使用すると、エンジンが破損することがあります。推奨品以外の潤滑油の使用に起因する破損は、保証対象外です。

## フォークオイル

インディアンモーターサイクルには、インディアンモーターサイクルフォークオイルを使用してください。

## ブレーキフルード

推奨品インディアンモーターサイクルDOT 4 ブレーキフルードを前後ブレーキマスターシリンダーに使用してください。シリコンベースのDOT5フルードは使用しないでください。





## 保証

### インディアンモーターサイクル保証規定

#### 条件付き保証

2100 Highway 55, Medina, MN 55340に所在するINDIAN MOTORCYCLE (以下、インディアンモーターサイクルと言います)は、お客様のインディアンモーターサイクル車両のあらゆる構成部品材料、または製造工程に起因する不具合について2年間の条件付き保証を提供します。この保証は、不具合のある部品の修理または交換に要する部品代と交換工賃を対象とし、新車の新規登録日を保証開始日とします。本保証は、インディアンモーターサイクル正規販売店を通じた保証期間内の譲渡に限り、別の所有者へ保証継承が可能なものとします。ただし、譲渡により本来の保証期間が延長されることはありません。本保証の有効期間は、使用地の国内法および国内規則に基づき、国際的地域ごとに異なることがあります。

#### 保証登録

お買い上げ頂いた正規販売店は、納車時において保証登録書の全項目に記入し、納車日から10日間以内にインディアンモーターサイクルに提出しなければなりません。インディアンモーターサイクルは、この登録書の受領により、保証登録を行います。登録事項の確認書類はお客様に送付されませんので、保証登録書の写しが保証対象であることの証明になります。保証登録書原本に署名しておらず、且つ写しを受取っていない場合、速やかにお買い上げ頂いた正規販売店にご連絡ください。お客様とのお客様車両の情報がインディアンモーターサイクルに登録されない限り、保証対象にはなりません。正規販売店による納車前点検整備は、確実にトラブルなくご使用いただくために極めて重要です。梱包状態の車両、または正規販売店による適切な納車前点検整備が実施されていない車両を購入すると、保証が無効になります。

#### ライドコマンドおよび関連するコネクテッドサービスの保証免責条項

ライドコマンド保証条件は、<https://ridecommand.indianmotorcycle.com>で閲覧・入手できます。これには、保証免責条項が含まれており、ライドコマンドおよび関連するコネクテッドサービスに適用されます。

## 保証

---

### 保証対応の制限事項

当インディアンモーターサイクル条件付き保証は、材料または製造工程の不良に起因する以外の不具合については対象外とします。本保証は、設計不良を対象としません。本保証は、自然災害、事故による損害、通常損耗、酷使による損害、不適切な取扱いも対象外とします。また、本保証は、構造的な改変、改造、不作為、整備不良、またはレース、競技、もしくは目的外使用により発生した構成部品、および部品の故障、破損も保証いたしません。

不適切な潤滑、不適切なエンジン点火時期、不適切な燃料、外部応力・熱・低温・汚染に起因する仕上げの不良、運転者の操作不良や酷使、構成部品のアライメント・張り・調整・高度補正の不良、雪・水・土埃・その他の異物の侵入/汚染、不適切な整備、構成部品の改造、アフターマーケットまたは未承認の構成部品・アクセサリー・付加物、未承認の修理、保証期間経過後の修理、無認可の修理工場による修理に起因する損害または不具合については、本保証の対象外とします。

酷使、事故、火災など、材料または製造工程の不備以外の原因による損害または不具合は本保証の対象外とし、消耗品、一般的に摩耗する部品、および設計上の意図から外れる摩擦面・応力・環境条件・汚染にさらされる下記の品目（ただし下記に限定されません）には保証を提供しません。

- ・ ホイールおよびタイヤ
- ・ サスペンション構成部品
- ・ ブレーキ構成部品
- ・ シート構成部品
- ・ クラッチおよび構成部品
- ・ ステアリング構成部品
- ・ バッテリー
- ・ 電球/シールドビームライト
- ・ フィルター類
- ・ 潤滑油
- ・ ブッシュ
- ・ シーラント
- ・ クーラント
- ・ ヘアリング
- ・ 塗装面および塗装以外の仕上げ面
- ・ フューエルインジェクター/スロットルボディ構成部品
- ・ エンジン構成部品
- ・ ドライブベルト
- ・ 油圧系統構成部品および作動油
- ・ サーキットブレーカー/ヒューズ
- ・ 電子部品
- ・ スパークプラグ

### 潤滑油およびフルード類

1. 複数ブランドオイルの混合使用、または推奨品以外のオイルの使用は、エンジン破損の原因になることがあります。インディアンモーターサイクルの車両にはインディアンモーターサイクル用エンジンオイルを使用してください。
2. 推奨品以外の油脂類またはフルード類使用に起因する破損または故障は、保証対象外です。

本保証は、不具合発生に伴って発生する走行距離増加、交通費、宿泊費、食費、各種送料、車両引上げ配送費用、代車費用、車両使用不能に伴う損失、利益損失、休暇または個人的時間損失を含む個人的損失、個人的費用には適用いたしません。

インディアンモーターサイクルとして本保証を適用する場合の対応措置は、不具合のある材料、部品の交換、または車両の修理に限るものとします。本保証を適用する場合は、いかなるお客様に対しても、本書に記載された対応措置が唯一有効なものです。インディアンモーターサイクルは、いかなるお客様に対しても、明示的保証、黙示的保証、その他の契約、過失や不法行為などのいずれに起因するものであれ、あらゆる種類の偶発的損害、結果損害、および特別な損害の賠償責任を負わないものとします。この結果損害、偶発的損害、および特別な損害の免責は、本保証による対応措置が、その本来の目的を果たさなかったと判明した場合も、その事実とは関わりなく存続するものとします。

特定目的への適合性特定の黙示的保証は、この条件付き保証に含まれません。その他の黙示的保証（商品性についての黙示的保証を含みますが、それに限定されません）は、上記の保証期間2年間に限り存続します。インディアンモーターサイクルは、本書に記載されていない明示的保証はすべて免責事項とします。一部の国では、偶発的損害または結果損害の免責または制限が許されていないが、黙示的保証の持続期間の制限ができないため、適用される国の法規に適合する限り、上記制限が適用されません。

## 保証修理を受けるには

お使いの車両に保証修理が必要な場合、インディアンモーターサイクル正規販売店に車両をお持ちください。保証修理を依頼する場合、正規販売店に保証登録書を提示しなければなりません。（正規販売店への往復交通費、車両輸送費用はお客様がご負担ください）。インディアンモーターサイクルは、販売を担当した正規販売店への持ち込みをおすすめしますが、保証修理はインディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらでも実施できます。

### モーターサイクルを購入した国内での場合：

保証修理またはサービスブリティンによる修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店で実施しなければなりません。モーターサイクルを購入した国内で転居した場合や、出先での場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店であればどちらの店舗でも保証修理またはサービスブリティンによる修理を依頼できます。

### モーターサイクルを購入した国の国外での場合：

モーターサイクルを購入した国の国外で一時的に移動中の場合は、インディアンモーターサイクル正規代理店に持ち込まなければなりません。この場合、整備を担当する正規販売店に対して、お客様ご住所の証明として、車両を販売した正規販売店の販売地域である国が発行した写真付き身分証明書を提示しなければなりません。ご住所の確認後、整備担当販売店に対して保証修理の実施が許可されます。

## 保証

---

### 転居した場合：

国外へ転居する場合、実際の転居前に、インディアンモーターサイクルカスタマーアシスタンスと、転居先の国の税関当局に必ず連絡してください。車両輸入の規則は、国によって大きく異なります。保証を引き続き有効な状態にするために、転居関係書類をインディアンモーターサイクルに対して提示していただく場合があります。また、転居先の国での車両登録のため、インディアンモーターサイクル発行の書類を新たに取得しなければならない場合もあります。保証書を有効な状態に保ち、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするため、実際の転居後ただちに、転居先の国のインディアンモーターサイクル正規販売店での保証登録手続きが必要です。

### 個人売買の場合：

新車販売時の国以外の国で車両を維持、使用するために、インディアンモーターサイクルを個人売買で購入した場合は、保証書の内容すべてが適用外となります。ただし、上記に関わりなく、お使いの車両に関する情報や通知を確実に受け取れるようにするために、自国内のインディアンモーターサイクル正規販売店に、お客様の氏名と住所で車両を登録することが必要です。

### アメリカ以外へ輸出された車両について

法律により特に要求されている場合を除き、輸出車両が該当輸出先の正規販売店に認可された販売地域以外の国で販売された場合、保証またはサービスブリテンは適用されません。この方針は、インディアンモーターサイクルから第三国へ輸出の許可を受けた車両については適用しません。正規販売店が第三国への輸出許可を出すことはできません。輸出車両の保証またはサービスブリテンについてご質問がある場合は、正規販売店におたずねください。この方針は、車両を販売した正規代理店が許可を受けている営業地域外の国で勤務している政府職員または軍属名義の登録車両には適用されません。この方針は、セーフティブリテン（リコール）については適用しません。

### 注記

お持ちの車両が国外で購入したものである場合、上記手続きに従っていないと、当該車両について保証またはサービスブリテン（セーフティブリテンを除く）が適用されなくなります。当該車両が購入された国以外の国で勤務している政府職員または軍属名義登録車両の場合、本条件付き保証が継続適用されます。

保証適用に関して問題が発生した場合は、正規販売店にご相談ください。正規販売店は保証適用に関してインディアンモーターサイクルの支援を受け解決を図ります。

この保証書は、お客様に特定の法的権利を提供します。また、お客様は州、国により異なる権利を保有する場合があります。上記の条項のいずれかが、連邦、州、地域の法により無効である場合も、それ以外の保証条項は有効性を維持します。

お問合せは、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください：

---

アメリカ合衆国およびカナダ：1-877-204-3697

フランス語：1-800-268-6334

## モーターサイクル騒音規定

騒音対策装置の改造は禁じられています。下記のいずれかの行為またはその結果は、道路運送車両法に定める保安基準で禁じられています：

- 整備、修理、または交換を目的とするものを除き、誰によるものであっても、顧客へ販売または使用者への納車前もしくは使用過程で行われる騒音抑制を目的とした新車時に組み込まれた装置、構造の取り外しまたは無効化
- 誰によるものであれ、上記の装置または構造を取り外すか無効化した後の車両の使用

改造と見なされる行為には次があります：

- マフラー、バツフル、ヘッダーパイプ、またはその他排気ガスを伝導する部品の取り外しまたは穴開け
- 吸気系統のいずれかの部分の取り外しまたは穴開け。
- 適切な整備を行っていない場合。
- 車両の可動部品のいずれか、または排気系統か吸気系統の部品をメーカー指定品以外の部品に交換。

使用中にモーターサイクルの騒音が大きく増大した場合、騒音対策装置の修理または交換のため点検をしなければなりません。これを怠ると、所有者が国内法および地方条例による罰則の対象になることがあります。

## 騒音対策装置保証

インディアンモーターサイクルは、新車販売時点において適用される該当保安基準、および騒音規制のすべてに適合していることを保証します。この保証は、再販以外の目的でこの排気系統の装置を購入した最初の人物およびその後全ての購入者に拡大適用されます。

保証修理の依頼先は下記のとおりです：

- インディアンモーターサイクル正規販売店
- *INDIAN MOTORCYCLE, 2100 Highway 55, Medina, MN 55340* アメリカ

### 排気ガス浄化装置保証

#### INDIAN MOTORCYCLE COMPANY - 排気ガス浄化装置保証

##### お客様の保証上の権利と義務

カリフォルニア州大気資源局およびインディアンモーターサイクルは、2015年型以降のインディアン製モーターサイクルの排出ガス浄化装置保証についてご説明いたします。カリフォルニア州においては、新車のエンジン付き車両には、同州の厳しいアンチスモッグ基準を満たす設計、製造、装備を施さなければなりません。インディアンモーターサイクルは、お使いのモーターサイクルについて、酷使、不作為、または整備不良がない限り、下記の期間において排出ガス浄化装置の保証を提供しなければなりません。排出ガス浄化装置には、燃料噴射装置、点火装置、触媒コンバーター、およびエンジンコンピューターなどの部品が含まれています。また、ホース、ベルト、継手、およびその他の排気関連アセンブリーも含まれます。保証対象となる状態が判明した場合は、インディアンモーターサイクルがお使いのモーターサイクルを無償で修理します。これには、診断、部品、および作業工賃が含まれます。

##### メーカーの保証範囲

クラスIIIモーターサイクル ( 280cc以上 ) : 5年間または30,000km ( 18,641マイル ) のいずれか早く到達した方まで

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

##### メーカーの保証範囲 ( 韓国 )

クラスIIIモーターサイクル ( 280cc以上 ) : 2年間または35,000km ( 21,747マイル ) のいずれか早く到達した方まで。

お使いのモーターサイクルの排気ガス関連部分に不具合がある場合、その部分はインディアンモーターサイクルが修理または交換します。これは、排気ガス浄化装置故障の保証です。

##### 保証に関する車両オーナーの義務

お客様は車両オーナーとして、取扱説明書記載の必須整備を実施する責任があります。インディアンモーターサイクルは、所有車両の整備に関する領収書を全て保存するようお勧めしていますが、領収書の不備または定期点検の一部未実施だけを理由として、保証を全面的に拒否することはできません。車両に問題発生後、迅速に車両をインディアンモーターサイクル正規販売店に入庫するのはお客様の義務です。保証修理は、30日間を超えない合理的な期間内に完了する必要があります。お客様は、車両オーナーとして不適切な使用、車両放置、不適切な整備、および未承認の改造により、車両または部品に不具合が生じた場合、インディアンモーターサイクルが保証適用を拒否する可能性があることをご承知おきください。

保証に伴うお客様の権利と義務についてご質問がある場合は、インディアンモーターサイクル正規販売店にご連絡ください。

インディアンモーターサイクルは、保安灯火を標準装備する、公道走行用として適法な2015年型以降のインディアンモーターサイクルについて、下記を保証します：

- A. 新車販売時点において、米国環境保護局およびカリフォルニア州大気資源局から適用される規則すべてに準拠して設計・製造され、装備が施されていること
- B. 新車納車日から5年間または、エンジン排気量170cc未満のモーターサイクルの場合12,000km ( 7,456マイル )、エンジン排気量170cc以上280cc未満のモーターサイクルの場合18,000km ( 11,185マイル )、エンジン排気量280ccを超えるモーターサイクルの場合30,000km ( 18,641マイル ) のいずれか早く到達した方まで、米国環境保護局またはカリフォルニア州大気資源局から適用される規則のすべてについて、基準値超過の原因になるような材料および製造工程の不具合がないこと

## I.保証範囲

保証対象の不具合は、アメリカ合衆国内に所在し、空気浄化法および米国政府環境保護局ならびにカリフォルニア州大気資源局の適用規則を遵守しているインディアンモーターサイクル正規代理店において、慣習上通常の営業時間内に補修するものとします。保証修理により交換した部品は、インディアンモーターサイクルの所有物となります。

米国カリフォルニア州内に限り、排気ガス関連の保証対象部品は、カリフォルニア州排気ガス関連保証部品リストに特に定められています。上記の保証対象部品は次のとおりです。キャブレターとその内部部品、インテークマニホールド、燃料タンク、燃料噴射システム、点火進角機構、クランクケースブリーザー、エアカットオフバルブ、燃料蒸発ガス排出抑制装置付き車両の燃料タンクキャップ、オイルフィルターキャップ、ラジエターキャップ、燃料/蒸気セパレーター、キャニスター、イグニッションナイター、ブレーカーガバナ、イグニッションコイル、イグニッションケーブル、点火ポイント、コンデンサー、スパークプラグ ( 初回定期交換前に発生した不具合に限り )、および上記各部品に直接使用するホース、クランプ、継手、ならびにチューブ。保証関連部品は車種ごとに異なるため、上記部品がすべて装着されていない車種や、機能的に同等な別の部品を装着している車種もあります。米国カリフォルニア州内に限り、同州行政法典の規定により、排気ガス浄化装置の緊急修理は、インディアンモーターサイクル正規販売店以外で実施することができます。この場合の緊急事態は、インディアンモーターサイクル正規販売店が合理的な理由で利用できない場合、部品が30日以内に入手できない場合、または修理が30日以内に完了しない場合です。緊急修理においては、どのような交換部品も使用可能です。インディアンモーターサイクルは、診断に要するものを含めた修理費用として、交換対象保証部品のインディアンモーターサイクルによる提示価格を超えない範囲の部品代と、その保証修理に対してインディアンモーターサイクルが認める工数と地域的に適切な時間工賃に準じた作業料を支払います。払い戻しを受けるため、お客様が領収証と故障した部品を保管しておく必要が生じる場合があります。

### II. 制限事項

排出ガス浄化装置保証は、下記については適用しません：

A. 下記の事由のいずれかまたは複数により必要となった修理または交換：

- 事故
- 不適切な使用方法
- 不適切に実施された修理または交換作業
- インディアンモーターサイクルに適合せず、性能に悪影響をおよぼす交換用部品またはアクセサリーの使用
- 各種競技または競技関連イベントでの使用。

B. 点検、部品交換、およびその他の作業と、整備に伴い必要となる調整

C. オドメーターの走行距離が改ざんされており、実際の走行距離が容易に判定できないモーターサイクル。

### III. 免責条項

- A. この排出ガス浄化装置保証によるインディアンモーターサイクルの保証責任は、インディアンモーターサイクル正規販売店がその営業場所において、慣習上、通常の営業時間内に実施する、材料または製造工程の不具合の補修に限定されます。この保証は、モーターサイクルの使用に関わる不利益もしくは損失、またはインディアンモーターサイクル正規販売店との間のモーターサイクル輸送による不利益および損失については補填しません。インディアンモーターサイクルは、いかなる目的でのインディアンモーターサイクル車両の販売、使用、もしくは使用不能に関連して直接、間接、偶発的、または結果的に生ずる費用、損失または損害について、いかなる賠償責任も負わないものとします。一部の国では、付带的損害または結果損害の免責または制限を認められていないため、その場合は上記制限が適用されません。
- B. 本書に特に記載されたもの以外に、インディアンモーターサイクルが提供する排気ガス浄化装置の明示的な保証はありません。商品性または特定目的適合性の保証を含め、法に定める排出ガス浄化装置保証は、本書記載の排出ガス浄化装置の明示的保証条件に制限されます。上述の内容は、インディアンモーターサイクルが提供する唯一の有効な保証です。一部の国においては、黙示的保証の期間制限が認められていないため、上記の免責条項は適用されません。
- C. このインディアンモーターサイクル排出ガス浄化装置限定保証は、いかなるディーラーも内容の修正を許可されていません。



---

#### IV.法的権利

この保証書は、お客様に特定の法的権利を提供します。また、お客様は州、地域により異なる権利を保有する場合があります。

**V.本保証は、インディアンモーターサイクル条件付き保証に追加するものです。**

#### VI.補足情報

整備または修理を実施する際、性能と耐久性において同等の非純正交換部品を使用することができます。しかし、インディアンモーターサイクルはこの種の非純正部品について責任を負いかねます。必須点検整備をすべて実施することは、オーナーの責任です。必須点検整備は、必ずインディアンモーターサイクル正規販売店で実施してください。保証期間は、初度登録日を始期とします。

INDIAN MOTORCYCLE

2100 Highway 55

Medina, MN 55340 アメリカ

宛先：Warranty Department (保証部門)







アイドリングストップ	79	ギアポジション表示	33	スイッチの表示	23
アクセサリ		クラッチレバー	39	ハザードスイッチ	27
使用	14	クランクケースブリーザーホース	114	ホーンスイッチ	27
アプリトレー	57	クルーズコントロール	83	スイッチの配置	
アンチロックブレーキシステム		クルーズコントロール、キャンセル	84	右スイッチ	22
(ABS)	43	クルーズコントロールのヒント	83	左スイッチ	22
アンチロックブレーキシステムの反応	15	再開	84	スイッチ部	54
インストルメントパネル	29, 32, 34	加速	84	スイングアーム/リアアクスルの点検	112
スピードメーター	32	減速	84	ステアリングヘッドの点検	114
インフォテインメントのお手入れ	163	速度設定	84	スパークプラグ	131
ウインドシールドのお手入れ	42, 162	クルーズコントロールスイッチ	26	スロットルグリップ	38
ウインドシールドの取外し	42	げっ歯類動物(ネズミなど)	164	スロットルグリップの点検	116
エンジン	169	コンソール		セレクトスイッチ	59
エンジンエラーコード	36	クルーザーモデル	21	タイヤ	67, 125
エンジンオイル/オイルフィルターの		サービス情報	8	タイヤの残り溝深さ	126
交換	102	サイドスタンド	41	タイヤの状態	126
エンジンオイル量	65	サイドスタンドの給油	116	タイヤ交換	125
エンジンキルスイッチ	25	サグの点検	111	タイヤ空気圧	126
エンジンの保護	164	サスペンションの点検	113	タイヤ空気圧の調整	164
エンジンの慣らし運転	75	サドルバッグ	40	タイヤ空気圧モニターシステム	40
エンジン停止	82	ソフトバッグの取外し	40	タイヤ空気圧表	127
エンジン回転数	33	サドルバッグ、トランク、およびその		タコメーター	32
エンジン圧縮テスト	154	他の収納部	14	つや消しクリアコートのお手入れ	162
エンジン始動	77	シートの取り付け	134	テールランプ交換	136
エンジン番号	8	スポーツ チーフ各モデルのみ	134	ドライブベルト	
オーディオコントロールスイッチ	28	シートの取外し	132	アライメント	108
オーナーズマニュアルについて	9	スポーツ チーフ各モデルのみ	133	調整	108
オドメーター	33	シフトペダル	39	トラブルシューティング	157-160
お手入れと点検整備	48	シャーシ	171	トリガースイッチ	59
キーレスイグニッション	28	シリンダー作動停止	37	トリップメーター	33
ギアチェンジ	79	スイッチ	22-23, 25-26, 28	バックミラー	42
推奨シフトポイント	81	イグニッションスイッチ	24	パッセンジャーの乗車	13

# 索引

バッテリー	136	ヘッドライト 交換	136	リアドライブベルトの状態	106
バッテリーのお手入れ、保管	164	ヘッドライトディマースイッチ	26	リアドライブベルト清掃	106
バッテリーの充電	147	ヘッドライト光軸調整	135	リアドライブベルト状態確認と交換基準	107
バッテリーの充電とメンテナンス	147	ベルト		リアブレーキパッドの点検	123
バッテリーの取り付け	142	アライメント	108	リアブレーキペダル	119
バッテリーの取り外し	137	調整	108	ワイヤー式クラッチケーブル注油	119
バッテリー電圧	34	ホイールおよびタイヤ	171	ワイヤー式クラッチレバーのあそび	117
ハンドルバーのポジション	129	ホイールスポーク	124	ワイヤー式クラッチレバーの給油	118
スポーツ チーフ各モデル	130	ホイールのアライメント	124	交換部品	87
ヒューズ 交換	150	ホイールの点検	124	保管	
フォークオイル	173	ボルト・ナットの点検	157	ブレーキシステム	165
フォブの廃棄	147	マップアップデート	61	保管、駐車、およびカバー	165
プリロード値	167	ミスファイア (失火) の検出	37	保管中のメンテナンス	164
ブルートウスのベアリング	59	メーター画面	50	保管場所の準備	163
ブレーキ	42	メディアスイッチ	58	保管後の再使用	166
フロントブレーキレバー	44	モーターサイクルのリフトアップ	157	保証	175
リアブレーキペダル	44	モーターサイクルの洗車	161	保証情報	8
ブレーキディスク点検/清掃	122	モーターサイクルの清掃と保護	164	停止中の変速	80
ブレーキパッド	122	モーターサイクルの輸送	17	光沢塗装面のお手入れ	162
ブレーキフルード	173	モーターサイクルの駐車	15	切替スイッチ	23
ブレーキフルードの安全対策	119	モーターサイクル騒音規定	179	加速	82
ブレーキホース/接続部	119	ライドコマンド	47	国外で使用する車両	8
ブレーキランプ交換	136	アイコンバー	49	地図とナビゲーション	53
ブレーキング	81	ソフトウェアアップデート	60	外気温	34
フロントフォークの点検	113	ボタン	49	多機能ディスプレイ (MFD)	33
フロントブレーキパッドの点検	123	概要	48	安全な運転方法	9
フロントブレーキフルード	121	ライドコマンド画面		モーターサイクルの走行に伴う危険要因	9
フロントブレーキレバー	120	無線アップデート	60	下記の安全のための一般的な運転方法に従ってください	10
フロントホイールの点検	124	ライドモード	34, 55	安全のための点検整備	16
スポーツ チーフ各モデル	125	ラジオ適合証明書	17		
ヘッドライト	38	リアサスペンション	73		
光軸点検	134	リアショックプリロードの点検	111		

安全上の不具合の報告	19	燃料系統構成部品	115	リアブレーキフルード液量	69, 120
安全上の不具合の報告 ( カナダ )	19	燃料補給	76	リアブレーキペダル点検	69
安全情報ラベル	20	燃料計	33	全体点検	64
安全表示	4	用語	4	各部のボルト、スクリュー、ナット	72
定期点検/整備	88	盗難防止システム	151-153	燃料の量	73
車両酷使の定義	88	盗難防止システムPINの変更	153	電気系統の点検	63
定期点検整備時期	88	盗難防止システムPINの変更、プレミ		走行情報	52
容量	168	アムモデル	153	走行速度とギア段数	76
平均燃費	34	瞬間燃費	34	身体を防護するウェア	12
慣らし運転後のメンテナンス	88	締め付けトルク	157	車両情報	52
排気系統の点検	154	荷物の積載	13	車両総重量	19
推奨エンジンオイル	173	表示単位 ( メトリック/ヤードポンド )	35	車両諸元	167-173
推奨燃料	172	表示灯	30	車台番号記録	7
改造	15	表示画面	50	重整備	88
故障診断機能	37	設定	56	重量	167
整備実施時の安全確保	87	警告シンボル	4	電気系統	172
整備時期		走行中の変速	80	電気系統の安全対策	151
点検整備	88	走行前点検	63	電磁両立性	17
斜面での駐車	85	クラッチ	71	音楽	54
時計	36	サイドスタンド	71	駆動方式	170
柔らかい地面での駐車	85	ステアリング	72	駐車	84
標準ヒューズ	150	スロットル	70	騒音対策装置保証	179
洗車用品	161	タイヤ	67	高電流ヒューズ	150
潤滑油およびフルード類	176	タイヤの残り溝深さ	68		
点検後の試走	88, 157	タイヤの状態	68		
点検整備記録	185	タイヤ空気圧	67		
燃料および排気ガスに関する注意事項	15	ブレーキライン	70		
燃料キャップ	45	フロントサスペンション	72		
燃料フィルター	104	フロントブレーキフルード液量	68		
燃料添加剤	164	フロントブレーキレバー、点検	69		
燃料蒸発ガス排出抑制装置	115	リアドライブベルト	73		
燃料系統のプライミング ( エア抜き )	77				

## A

AGM ( グラスマット吸着式 ) バッテ	
リー充電器の推奨事項	148
AGMバッテリーのメンテナンスのヒ	
ント	149

## 索引

---

AGM/バッテリー充電指定事項 - 低充電	148
AGM/バッテリー充電指定事項 - 過放電 (3V未満)	148
AGM/バッテリー充電指定事項一覧表	149

## U

USBポート	62
--------	----





最寄りの正規販売店は、  
[www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com)  
に記載されています。

**INDIAN MOTORCYCLE**  
2100 Highway 55  
Medina, MN 55340 アメリカ  
電話: 1-877-204-3697  
フランス語: 1-800-268-6334

部品番号9941222-ja 改訂01版  
米国にて印刷

